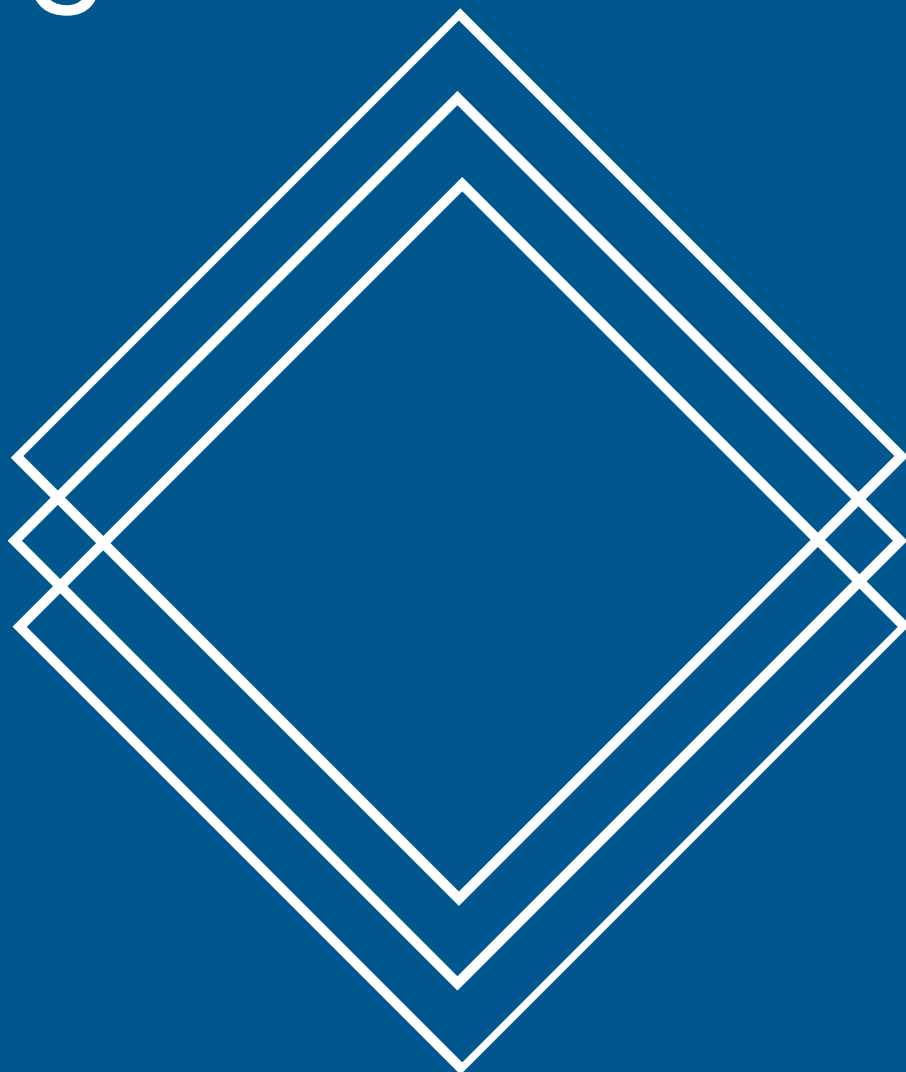


MEMORIA ANUAL 2025



aesleme

ÍNDICE

3	INTRODUCCIÓN
6	CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN DE SINIESTROS DE TRÁFICO
6	SEGURO POR TU CIUDAD
8	TE PUEDE PASAR
9	SI CONTROLAS, VUELVES
11	ROAD SHOW
11	AGÁRRATE A LA VIDA
12	DRINK DRIVING NEVER
13	DESPLÁZATE DE FORMA SEGURA Y PROTÉGELES
14	OBRA DE TEATRO: IMPRUDENTE Y BAILARÍN
15	TASEVAL
16	CURSOS DE SEGURIDAD VIAL LABORAL: EMPRESAS
17	ATENCIÓN INTEGRAL A VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES
18	DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE TRÁFICO
22	COMPROMISO POR LA SEGURIDAD VIAL
24	OTRAS ACTUACIONES
36	CONGRESOS, JORNADAS Y CURSOS
38	COMUNICACIÓN
42	PREMIOS
45	RELACIONES INSTITUCIONALES

"La movilidad ni puede ni tiene que causar víctimas"

ORIGEN

AESLEME nace en 1990, fruto de un estudio realizado por la Unidad de Lesionados medulares del Hospital universitario la Paz y la cátedra de medicina preventiva de la UAM, durante los años 1980-1989, cuyas conclusiones mostraron que la primera causa de lesiones permanentes eran los siniestros de tráfico.

¿QUIÉNES SOMOS?

AESLEME es una asociación sin ánimo de lucro de ámbito nacional, declarada de "Utilidad Pública" por el Ministerio de Justicia e Interior en 1995 y certificada como ONG transparente por la Fundación Lealtad. Aesleme se dedica a prevenir los siniestros de tráfico, mediante campañas de educación y sensibilización propias.

OBJETIVOS

Los objetivos fundamentales, recogidos en nuestros vigentes estatutos, se centran esencialmente en la prevención de lesiones por siniestros viales; en la sensibilización social sobre los problemas a los que se enfrentan las personas discapacitadas después de un siniestro; en el apoyo psicológico y en el asesoramiento jurídico-social gratuito a las víctimas y en la integración sociolaboral de las personas con discapacidad.

AESLEME desarrolla su labor desde hace 35 años, lo que supone haber llegado, directamente, con nuestros mensajes de concienciación, a más de 5 millones de personas, y de manera indirecta -entorno y familiares- a unas 20 millones de personas. Nuestro trabajo es y ha sido extensamente reconocido, hasta convertirnos en un referente en materia de Seguridad Vial.

Los objetivos que AESLEME pretende alcanzar están vinculados a los siguientes Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):

- **ODS 3. SALUD Y BIENESTAR:** contribuir a la reducción del 50% en el número de personas que fallecen o quedan heridas graves por siniestros viales en la década 2021-2030. Nuestro objetivo es salvar vidas y evitar lesiones graves.
- **ODS 4. EDUCACIÓN DE CALIDAD:** educar para cambiar actitudes hacia una **movilidad segura**, responsable, sostenible, accesible y saludable. Educar para sensibilizar sobre discapacidad: impulsando la inclusión y la igualdad para este colectivo
- **ODS 8. TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO:** AESLEME cuenta con casi 100 formadores con una discapacidad grave por un siniestro vial, a los que, en una primera etapa, se les ayuda tanto a nivel psicológico como médico y sociolaboral. El objetivo es que, tras una formación en seguridad vial, puedan hablar en primera persona de los riesgos y las consecuencias de un siniestro vial.
- **ODS 17. ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS:** AESLEME trabaja de la mano de entidades públicas y privadas, con las que comparte valores y propósitos:
 - **Instituciones Públicas:** OMS, Comisión Europea, Gobierno, Congreso de los Diputados, Comunidades Autónomas y Ayuntamientos.
 - **Instituciones Privadas:** Fundaciones, Empresas, Universidades, Entidades Sociales, Asociaciones de Víctimas, etc.

AESLEME, ha promovido varios foros y alianzas y participa en actos como: Global Alliance of ONGs for Road Safety, Carta Europea Seguridad vial, European Youth Forum for Road Safety, FCEV, AESV, AESVI, Fesvial, Ponle Freno, Red Española para la Seguridad Vial, Foro por la Movilidad Inteligente.

BENEFICIARIOS

En estos 35 años, más de 5 millones de personas se han beneficiado de forma directa de alguno de nuestros programas de prevención de lesiones por accidente de tráfico.

Perfil de los beneficiarios:

- Niños de Primaria.
- Jóvenes: ESO, Bachiller, Ciclos Formativos y Centros de Menores.
- Universitarios.
- Alumnos de Academias Militares.
- Personas mayores.
- Empresas.
- Autoescuelas.
- Delincuentes viales.

VISIÓN

Seguimos la visión "CERO VÍCTIMAS", pues creemos que con la educación vial continuada y desde la infancia y con la información adecuada, es posible, junto con otras herramientas y medidas, alcanzar este objetivo.

VALORES

- Transparencia
- Empatía
- Honestidad
- Deseo de superación
- Respeto
- Responsabilidad
- Integridad

NUESTRA ACCIÓN

En estos 35 años de vida, hemos sido testigos de un cambio radical en materia de seguridad vial en España, del que, además, hemos participado como actores principales.

Hemos celebrado cada uno de los agrídules éxitos en la mejora de las cifras de siniestralidad y seguimos analizando cada uno de los espacios por los que se nos escapan las vidas y la integridad física de las personas, al desplazarse.

Actualizamos constantemente nuestras campañas de concienciación y creamos algunas nuevas, para enfrentar los retos de la nueva movilidad.

Hemos empujado con fuerza a los partidos políticos, para que nunca olviden que la seguridad vial debe estar entre sus prioridades. Asimismo, unimos nuestra energía y experiencia a la de otras entidades públicas y privadas para hacer causa común.

"La información, la educación y la concienciación son la base de una baja siniestralidad".

Hemos estado siempre ahí, incansablemente, trabajando para evitar que otras personas sufran las consecuencias de un siniestro vial, como muchos de los que formamos AESLEME hemos sufrido. Y nuestra intención es seguir siempre, porque creemos en lo que hacemos, porque sabemos que la información, la educación y la concienciación son la base de una baja siniestralidad y porque una sociedad en la que la movilidad no causa víctimas es una sociedad avanzada.

Cumplimos 35 años de servicio a la sociedad española y lo hemos hecho de corazón; con pasión por lo que hacemos; con formación continua y conocimiento y con esa obstinación necesaria para mover montañas.

Nuestro objetivo es conseguir una movilidad segura y sostenible, que no cause ninguna víctima y lograr que todos lo entendamos así.

Queremos CERO VÍCTIMAS en nuestras calles y carreteras.

¿QUÉ DICEN LOS DATOS?

Según datos de la DGT, en 2024 -últimos datos cerrados a 30 días-, España registró 1.785 víctimas mortales en 101.996 siniestros viales, con una disminución del 1% en fallecidos respecto a 2023, aunque un aumento del 1% en accidentes con víctimas, destacando un crecimiento preocupante en motoristas y una letalidad del 73% en vías interurbanas para este colectivo, con distracciones, alcohol y velocidad como principales causas

A lo largo de nuestros casi 35 años de historia, desde AESLEME, hemos sido testigos de cómo los jóvenes dejaban de ser el grupo de edad con mayor número de víctimas.

No obstante, en 2024, el grupo de edad de entre 15 y 24 años ha registrado 193 personas fallecidas, lo que supone un 11% del total. En cuanto a las personas heridas hospitalizadas, se contabilizan 1.426 (15%), mientras que las personas heridas no hospitalizadas ascienden a 22.090 (18%), sumando un total de 23.709 víctimas (17%). En relación con variables de temporalidad, entre los jóvenes de 15 a 24 años, el 44% de los fallecimientos ocurren de noche, frente al 34% del resto de edades. Además, el 48% de las muertes en este grupo se producen durante el fin de semana, en comparación con el 41% en el resto de edades, evidenciando una mayor exposición al riesgo en esos periodos.

Estos datos, aunque sabemos que hemos contribuido al descenso de la siniestralidad entre los jóvenes, nos indican que debemos seguir trabajando por llegar a ellos con los mensajes adecuados, en especial a los varones -que son los principales afectados y quienes cometen más infracciones y conductas de riesgo-.

En relación con los comportamientos de riesgo, en todos los grupos de edad, En 2024, el factor concurrente más frecuente en siniestros viales mortales en España fue la distracción, presente en el 30% de los casos, seguido por la velocidad y el consumo de alcohol, con la falta de uso del cinturón/casco también siendo un factor clave, especialmente en vías urbanas, donde el 38% de fallecidos en turismo no lo usaban; los usuarios vulnerables (peatones, ciclistas, VMP) y motoristas siguen siendo los más afectados.

1990, el año en que nace Aesleme, no es casual, es el resultado y la respuesta a la alarmante lacra vial, que dejaba a miles de jóvenes en silla de ruedas de por vida o con otras lesiones discapacitantes. Y es que, en el año 1989, la siniestralidad vial en España tocó techo: 9.344 personas fallecieron ese año y 52.438 resultaron heridos graves, muchos de ellos -y muy jóvenes-, con lesiones medulares o traumatismos craneoencefálicos. Era una auténtica tragedia.

Y fue precisamente desde el año del nacimiento de Aesleme, cuando comienza el cambio radical hasta alcanzar una caída del 50% de la mortalidad a principios de los años 2000 -en los que aún perdían la vida más de 4 mil personas- y lograr una mejora histórica como sociedad, a partir de 2010, con un año como referencia: 2023, que marcó el mínimo histórico (1680 fallecidos).

Transformando la conciencia vial

A la par, desde Aesleme, amplíabamos nuestras campañas de concienciación, a partir de "Te puede pasar", tan original y novedosa en su nacimiento, y que ha envejecido fabulosamente, con adaptaciones a los nuevos tiempos. "Te puede pasar" es la base de todas las demás campañas de Aesleme, para centros escolares, institutos, universidades, empresas, centros militares, autoescuelas, etc, ajustada y adecuada a la audiencia, la edad y el momento. Así, hemos llegado, de forma directa y presencial, a cerca de 5 millones de personas y a través de los medios de comunicación y las redes sociales a casi toda la población.

Nuestra contribución a la consecución de nuestro objetivo “Cero lesiones por siniestros viales” se basa en el desarrollo de campañas educativas, preventivas y de sensibilización, a través de una educación en valores, para conseguir un cambio actitudinal, pues no nos cabe duda de que la educación vial y la información continua, desde la infancia, y a lo largo de toda la vida, es fundamental para reducir el número de víctimas.

1. CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN DE SINIESTROS DE TRÁFICO

OBJETIVOS Y RESULTADOS ESPERADOS

- Disminuir la mortalidad por siniestros viales en España.
- Disminuir el número de heridos graves.
- Sensibilizar sobre los problemas físicos, psicológicos, familiares, sociales, laborales y económicos, que presentan las personas discapacitadas después de un siniestro de tráfico.
- Mejorar la percepción del riesgo y la educación en valores (respeto, convivencia, empatía..).

METODOLOGÍA

- En todo el proceso formativo, utilizamos una metodología adecuada a la edad de los beneficiarios, con apoyo audio visual y simulaciones prácticas.
- Es dinámica e interactiva, con participación de los alumnos en todo momento.
- Las conferencias son impartidas por sanitarios y personas que han sufrido un siniestro vial, con amplia formación y experiencia. Contamos con cerca de 180 personas, de las cuales más de 90 son lesionados graves por un siniestro vial,

EVALUACIÓN

AESLEME entrega, un cuestionario de evaluación al profesor que está presente en la conferencia, con dos objetivos:

- Contar con una justificación de que la conferencia se ha realizado.

- Contar con datos objetivos sobre la campaña (contenido, formadores, medios técnicos, utilidad...) nivel de satisfacción.

1.1 SEGURO POR TU CIUDAD

OBJETIVOS

- La campaña está dirigida a alumnos de Primaria, con el objetivo de conseguir que todos los alumnos adquieran los conocimientos necesarios para una “movilidad segura, sostenible y saludable”.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE HACER CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN, SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL EN NIÑOS?

- Porque los siniestros viales son evitables.
- Porque solo a través de una educación vial continua podremos seguir reduciendo el número de niños fallecidos y heridos.
- Porque la edad escolar es la mejor para adquirir, actualizar y ampliar sus capacidades, conocimientos, habilidades, aptitudes y competencias.
- Porque incluir la educación vial dentro del proceso de aprendizaje, ayudará a conseguir la adquisición de una escala de valores sociales, que permita a los actuales niños a actuar de una forma adecuada como peatón, ciclista, motorista, pasajero o conductor.
- Porque la educación vial continua ayuda a conseguir personas más seguras ahora y en el futuro.

PRINCIPALES CONTENIDOS A TRATAR

- Conocer los distintos modos de desplazarse por la ciudad y especialmente de camino a la escuela.
- Como peatones: conocer los riesgos y las normas básicas.
- Como conductores de bicicleta o VMP: conocer las normas y medidas de seguridad. Interacción con los peatones y otros vehículos.
- Como pasajeros: SRI, cinturón de seguridad, reposacabezas, los lugares más seguros para subir y bajar del coche y del autobús...
- Consecuencias de las imprudencias.

Se debe fomentar los caminos escolares seguros, que favorezcan y estimulen el desplazamiento a pie, en bici o en transporte público en la ida y vuelta al colegio.

EDUCANDO EN EL BUS ESCOLAR

Los trayectos de casa al colegio pueden ser buenos momentos para que el adulto que acompaña a los menores les recuerde algunos mensajes sobre seguridad vial, tales como:

- No pararse nunca detrás del autobús.
- Esperar la señal del conductor y cruzar siempre al menos tres metros por delante.
- Dentro del autobús, mantenerse sentado y con el cinturón puesto, si éste lo lleva instalado.
- No correr al llegar al autobús, ni al salir.
- Obedecer al conductor y al monitor.

Además, los padres deben comprobar la seguridad de los autocares en los que se desplazan sus hijos, solicitar al centro la contratación de autocares con cinturones y

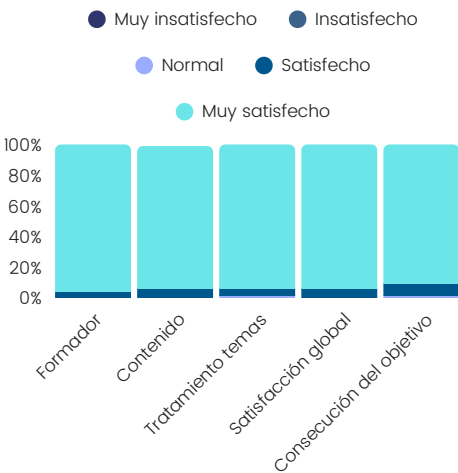
comprobar que un monitor acompaña a los niños durante el trayecto.
La campaña está dirigida a alumnos de Primaria y su objetivo es conseguir que todos los alumnos adquieran los conocimientos necesarios para una “movilidad segura, sostenible y saludable”.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2025

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	506	15.610
ARAGÓN	55	1.591
ASTURIAS	26	497
CANARIAS	51	1.526
CASTILLA-LA MANCHA	114	2.592
CASTILLA Y LEÓN	112	3.029
C. DE MADRID	73	2.981
C. VALENCIANA	6	136
EXTREMADURA	8	252
GALICIA	20	598
TOTAL	965	28.676

RESULTADOS

Los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 766 profesores que la evaluaron son:



INDICE DE SATISFACCIÓN GENERAL: 96%

1.2 TE PUEDE PASAR

La edad escolar es el mejor momento para incorporar hábitos de conducta seguros, que conformen ciudadanos responsables. Todos pensamos que los siniestros viales los sufren otros y, por tanto, que nunca nos van a suceder a nosotros.

OBJETIVO

- Esta campaña de prevención fue diseñada en 1990 y registrada en el registro de patentes en 1995. El objetivo es de transmitir, a niños y jóvenes, cómo se pueden prevenir los siniestros viales, cuáles son las causas y qué consecuencias pueden tener las conductas imprudentes.
- En 2025, hemos desarrollado una experiencia piloto en la ciudad de Cádiz, como un anexo a “Te puede pasar”, enfocado a sensibilizar en materia de accesibilidad universal y bajo el título “Ponte en su silla”.

EFFECTIVIDAD

- Aunque los resultados de esta campaña no pueden evaluarse a corto plazo, sí que debe resaltarse que tiene la ventaja de llegar de forma directa, a un gran número de niños y jóvenes, agrupados en centros de enseñanza.
- Para que las campañas de prevención sean efectivas, deben de tener continuación en el tiempo; los resultados se pueden medir a medio-largo plazo.
- Esta campaña ha conseguido llegar, en estos 35 años, a 3.474.742 niños y jóvenes con 53.580 conferencias.

PARTES DE LA CAMPAÑA

1) Causas de los siniestros de tráfico: como peatones, ciclistas, conductores de ciclomotor, usuarios de VMP, o pasajeros de vehículos: incumplimiento de las normas de circulación, distracciones (móvil, música, WhatsApp) o consumo de alcohol y drogas, entre otros.

2) Prevención Primaria (medidas preventivas): uso de cinturón de seguridad y casco, reposacabezas, sillas de retención infantil, conductor alternativo, cruzar por pasos de cebra y semáforos y si es usuario de bicicleta o VMP, siempre bajados del vehículo y no circular por las aceras, respetar límites de velocidad de 25 km por hora y evitar distracciones (móvil, música, WhatsApp, GPS, fumar...) cuando se va a cruzar (peatón tecnológico).

3) Normas básicas de actuación en caso de accidente PAS (Prevención Secundaria), haciendo hincapié en la importancia de no mover al herido hasta que lleguen los servicios médicos para así evitar un posible agravamiento de las lesiones.

4) Consecuencias de los siniestros viales: traumatismos craneoencefálicos, lesiones medulares... (Prevención Terciaria): Problemas físicos, psicológicos, familiares y sociales a los que se enfrenta una persona después de un siniestro de tráfico (barreras arquitectónicas, trabajo, ocio...).

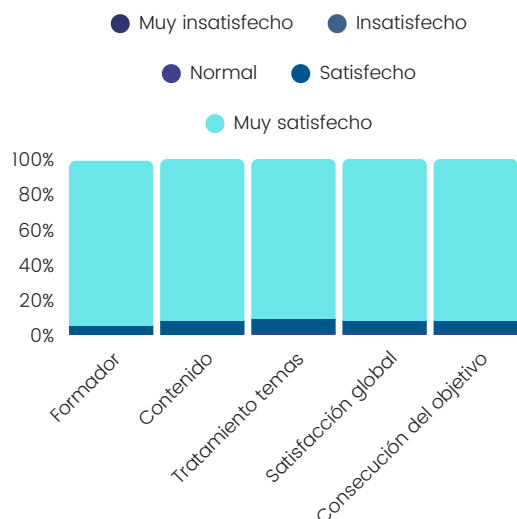
5) Coloquio.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2025

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	403	15.937
ARAGÓN	82	2.305
ASTURIAS	29	528
CANARIAS	114	3.813
CASTILLA-LA MANCHA	112	3.622
CASTILLA Y LEÓN	125	3.975
C. DE MADRID	313	9.979
C. VALENCIANA	41	1.266
EXTREMADURA	35	1.258
GALICIA	31	1.330
PAÍS VASCO	241	7.204
TOTAL	1.526	51.217

RESULTADOS

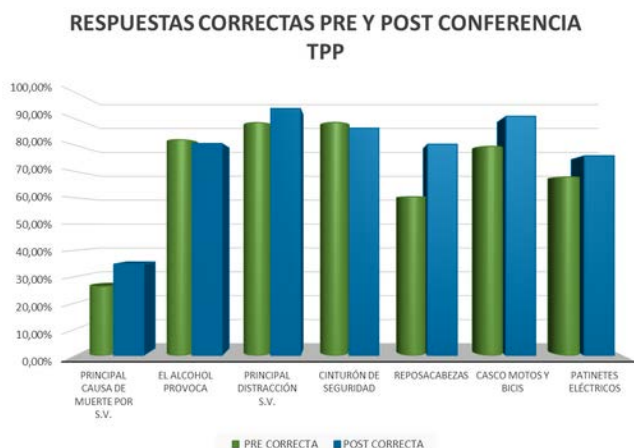
Los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 1.246 profesores que la evaluaron son:



ÍNDICE DE SATISFACCIÓN GENERAL: 98%

RESULTADOS ENCUESTA PRE Y POS CONFERENCIA

Evaluamos una muestra de 910 alumnos, con una encuesta anterior a la campaña y, pasados unos días, otra posterior para conocer el nivel de conocimientos precampaña y el de mejora post campaña. Los resultados quedan detallados en el siguiente gráfico.



1.3 SI CONTROLAS, VUELVES

Esta campaña fue diseñada en 2005, por el ayuntamiento de Pozuelo y AESLEME, con el objetivo de transmitir a los jóvenes de más de 16 años, que el consumo de alcohol y otras sustancias/drogas es totalmente incompatible con la conducción de cualquier tipo de vehículo. Desde 2007, la campaña se amplió a toda España en colaboración con Fundación Mapfre y la Dirección General de Tráfico.

En este proyecto, monitores de AESLEME, en silla de ruedas como consecuencia de un accidente, imparten una sesión formativa de 90 minutos, sobre el efecto del consumo de alcohol, drogas y demás sustancias adictivas, en relación a la conducción de vehículos.

Los cursos tienen una parte teórico-práctica, con información detallada sobre los distintos tipos de bebidas alcohólicas y sus efectos, tasas de alcoholemia, normativa vigente, datos estadísticos de siniestralidad de los jóvenes y la conducción bajo los efectos de otras drogas; y otra parte relativa a la disminución de riesgos en la conducción, que trata sobre falsas creencias sobre el alcohol, motivos por los que bebemos, tácticas de presión del grupo, argumentos de defensa, y, en definitiva, algunos consejos preventivos para evitar el accidente. En la parte práctica, se realiza una actividad con gafas que simulan los efectos del alcohol. Los alumnos tienen que realizar, con estas gafas, ejercicios sencillos, en los que comprueban la dificultad de realizarlos.

Toda la exposición se realiza con apoyo de imágenes y videos sobre accidentes reales, que son comentados por los alumnos, y de la transmisión del ponente de su experiencia real, los motivos de su accidente y las consecuencias que eso le supuso.

Como datos más destacables en relación con los contenidos del proyecto, los alumnos destacan como puntos fuertes de la formación los siguientes: que el ponente sea una persona que lo ha vivido, los videos mostrados, la enseñanza que aporta sobre la gravedad de las secuelas de un accidente, darse cuenta de la responsabilidad que entraña conducir y el daño que podemos hacer a otros.

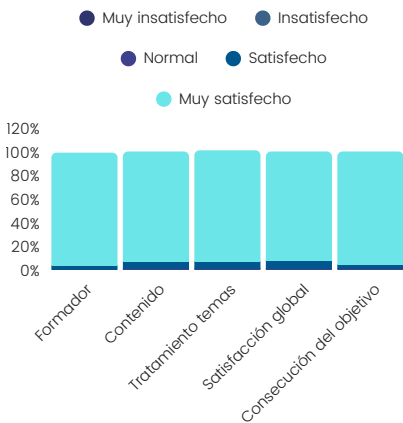
Lo que sí parece que les queda claro es el mensaje que queremos trasmitir: ante el alcohol y otras drogas al volante “tolerancia cero” y “si controlas, vuelves”.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2025

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	519	19.134
ARAGÓN	83	2.560
CANARIAS	55	2.152
CANTABRIA	2	115
CASTILLA-LA MANCHA	62	1.451
CASTILLA Y LEÓN	108	3.672
C. DE MADRID	31	1.165
C. VALENCIANA	12	305
GALICIA	96	4.132
TOTAL	972	34.783

RESULTADOS

Los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 676 profesores que asistieron a la campaña son:



INDICE DE SATISFACCIÓN GENERAL: 95%

RESULTADOS ENCUESTA PRE Y POST CONFERENCIA

Evaluamos una muestra de 227 alumnos, con una encuesta anterior a la campaña y, pasados unos días, otra posterior, para conocer el nivel de conocimientos precampaña y el de mejora postcampaña. Los resultados quedan detallados en el siguiente gráfico:



- 1.4 ROAD SHOW
- **¿Qué es el Road show?** Es un programa de Educación Vial, representado en un teatro, por los protagonistas reales de un accidente de tráfico: “un espectáculo multimedia de impacto”.
 - **Implanta en España: TRAFPOL-IRSA** (Academia Internacional de Policías por la Seguridad vial), que ha firmado un convenio de colaboración con Aesleme, para coorganizar los Road Shows.
 - **¿En qué consiste?** En recrear una noche de un joven, que comienza como cada viernes, en la discoteca con sus amigos y finaliza con la tragedia inesperada de un siniestro vial y sus consecuencias.
 - **Objetivo:** Conectar con la población de mayor riesgo: los accidentes son la primera causa de muerte y discapacidad en jóvenes de menos de 30 años.
 - **Protagonistas:** Joven, disc jockey, policía, bombero, médico de emergencias, médico de hospital, familiar de víctima, persona accidentada con una lesión medular.

ROAD SHOWS REALIZADOS EN 2025

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	4	760
CASTILLA Y LEÓN	4	1.450
C. DE MADRID	13	3.936
TOTAL	21	6.146

1.5 AGÁRRATE A LA VIDA

AESLEME diseñó la campaña “AGÁRRATE A LA VIDA”, adaptando nuestra otra campaña “Te Puede Pasar” a la población universitaria.

Esta campaña se realiza gracias a la Fundación Mutua Madrileña, en las universidades públicas y privadas de toda España, en horas lectivas de clase -1-2 horas- (para asegurar asistencia de los alumnos) y la conferencia es impartida por un profesional sanitario, especializado en emergencias (061, SAMUR) o atención hospitalaria y un lesionado medular (parapléjico o tetrapléjico), técnico de seguridad vial, que ha sufrido un accidente.

Actualmente, contamos con 14 personas - lesionados medulares por siniestros de tráfico-, para desarrollar este proyecto en las universidades.

La Fundación Mutua Madrileña elabora una encuesta, que los universitarios completan por internet, para poder realizar estudios sobre el alcance de la campaña.

OBJETIVO

Esta campaña, dirigida a la población universitaria, tiene el objetivo de que evalúen, por sí mismos, si merece la pena tomar determinados riesgos, a tenor de las consecuencias. Por lo tanto, se les lleva a tomar conciencia de los riesgos, desde el testimonio de alguien que ya ha sufrido una lesión irreversible en un siniestro vial.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2025

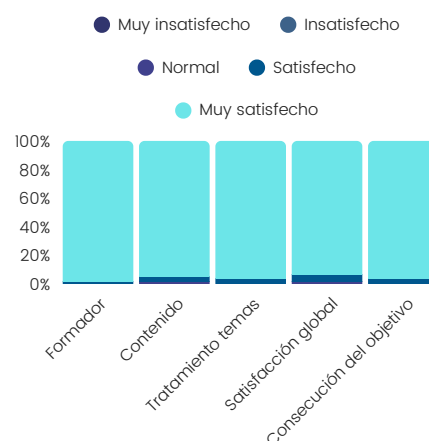
	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	77	2.975
ARAGÓN	1	34
CASTILLA-LEÓN	2	170
C. DE MADRID	17	669
C. VALENCIANA	30	740
EXTREMADURA	2	82
TOTAL	129	4.670

RESULTADOS

- Los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 159 profesores que asistieron a la campaña son:



Conferencia Agárrate a la vida



INDICE DE SATISFACCIÓN GENERAL: 99%

1.6 DRINK DRIVING NEVER

Esta campaña está promovida por la ONU (CIFAL Málaga es su delegación en España) y Diageo y desarrollada por AESLEME en España.

OBJETIVO

El objetivo es informar a los conductores y usuarios de los riesgos de beber y conducir, mediante vídeos y testimonios, en primera persona, de personas que han sufrido un siniestro vial.

PÚBLICO OBJETIVO

Esta campaña se realiza en: las Academias militares españolas, gracias al apoyo del Ministerio de Defensa, y en universidades y empresas de Sevilla, Málaga, Granada y Madrid.

Se hizo un piloto en mayo de 2021; se empezó a desarrollar en octubre de 2022, y continúa durante 2025.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2025

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	10	1.574
ARAGON	4	524
ASTURIAS	2	113
CANARIAS	1	200
CANTABRIA	1	125
CASTILLA Y LEÓN	5	360
CATALUÑA	6	1.064
C. DE MADRID	2	148
C.VALENCIANA	6	148
EXTREMADURA	10	4.434
GALICIA	4	503
MURCIA	1	225
PAIS VASCO	4	390
TOTAL	48	9.390

1.7 DESPLÁZATE DE FORMA SEGURA Y
PROTÉGELES

La campaña se diseñó para personas mayores -conductores o peatones-, que en muchos casos se ocupan de llevar o traer a sus nietos al colegio.

El motivo: un 8,5% de los conductores, 2.251.000 con algún tipo de permiso de conducir, tiene más de 70 años, según datos de la DGT.

Esta campaña pretende informar, concienciar y hacerles ver a las personas mayores de 65 años. los riesgos que asumen al ponerse al volante, cuando sus facultades se han visto reducidas, así como llevarles a tomar la decisión, por sí mismos, para fijarse límites tales como no conducir de noche, no superar una serie de kilómetros o recorridos, no llevar pasajeros o incluso dejar de conducir, si fuera preciso, para protegerse no solo a ellos mismos, sino a los demás conductores, peatones, ciclistas o pasajeros (familiares, nietos...).

En resumen, la campaña intenta mostrarles los riesgos, de manera sencilla, como peatones, conductores y pasajeros; haciendo hincapié en su papel de “abuelo educador”, cuando lleva a su nieto al colegio u otro lugar (andando o en coche), y cómo puede ser un referente y un modelo, en cuanto al uso de elementos de seguridad; por dónde es más seguro caminar y los lugares y conductas a adoptar, cuando se va a cruzar una calle.

TALLERES REALIZADOS EN 2025

	TALLERES	ASISTENTES
ARAGÓN	1	30
C. DE MADRID	5	103
CASTILLA Y LEÓN	2	30
TOTAL	8	163

TEATRO (IMPRUDENTE Y BAILARÍN)

	NÚMERO	ASISTENTES
ARAGÓN	2	120
C. DE MADRID	7	302
TOTAL	9	422

DESPLÁZATE DE FORMA SEGURA Y PROTÉGELES

IMPRUDENTE Y BAILARÍN

La obra de teatro “Imprudente y bailarín” forma parte de la campaña “Mayores activos y seguros”. Se trata de promover la seguridad vial entre los mayores, de una forma lúdica. En este musical sobre seguridad vial, se han versionado y adaptado a obras de cantantes fallecidos en accidentes de tráfico como Nino Bravo, Cecilia o Tino Casal, entre otros. La campaña “Mayores activos y seguros” es fruto de la colaboración institucional a nivel local, autonómico y estatal. Cuenta con el apoyo y compromiso social de diversas asociaciones y entidades, como Trafpol-Irsa y la DGT, que, junto con Aesleme, desarrollan una importante labor en aras de la reducción de la siniestralidad vial.

Esta es una historia de amor, baile e imprudencia, que puede cambiarlo todo... El autor es Antonio Montejano, un ex comisario de la Policía Municipal de Madrid que ha sabido combinar su vocación por la seguridad con su pasión por el teatro.

Montejano considera que el arte puede ser una poderosa herramienta para la comunicación y el entendimiento social y trata de conectar con las personas de una manera diferente, utilizando el teatro como un medio para abordar la seguridad vial.

El enfoque de “Imprudente y bailarín”, por lo tanto, es integral: no solo tiene el objetivo de entretener, sino también educar y sensibilizar al público.



Obra de teatro “Imprudente y bailarín”

1.9 TASEVAL

“La pena de trabajos en beneficio de la comunidad”, impuesta por delitos contra la seguridad del tráfico, puede cumplirse mediante la realización de talleres de actividades en materia de seguridad vial (TASEVAL), organizados por Instituciones Penitenciarias. Dichos talleres constan de una fase formativa y otra de realización de actividades de utilidad pública” y van dirigidos a personas que tengan 30 o menos jornadas de cumplimiento.

TASEVAL se configura como un conjunto de actividades, tendentes a dotar a los infractores de las habilidades necesarias para superar las circunstancias que los han llevado a cometer la infracción penal. Por ello es un programa orientado al cambio de actitudes de estas personas a través de una educación en valores.

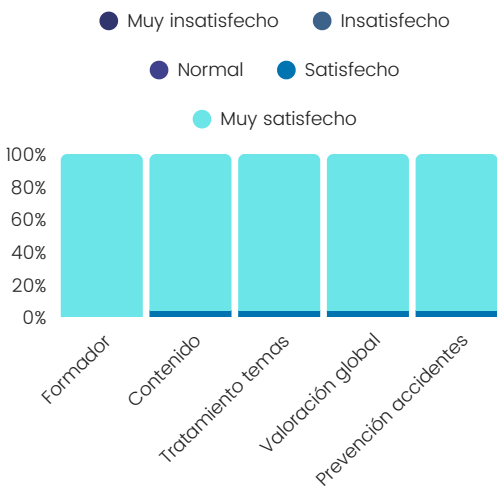
AESLEME participa en los talleres, compartiendo con los infractores su experiencia vivencial, después de un siniestro de tráfico. De esta manera, toman conciencia de las posibles consecuencias de un siniestro vial, desde el punto de vista físico, psicológico, social, familiar, afectivo, económico, laboral, etc...

CURSOS REALIZADOS EN 2025

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	59	903
ARAGON	3	35
CANARIAS	19	351
CASTILLA-LA MANCHA	2	22
CASTILLA Y LEON	10	129
C. DE MADRID	12	133
C.VALENCIANA	9	135
EXTREMADURA	2	30
GALICIA	4	51
NAVARRA	2	51
PAÍS VASCO	62	937
LA RIOJA	2	32
MURCIA	2	20
TOTAL	188	2.829

RESULTADOS

Tras analizar los cuestionarios de evaluación realizados a 29 responsables de Instituciones Penitenciarias, se observa que el Índice de satisfacción general es del 100%.



1.10 CURSOS DE SEGURIDAD VIAL LABORAL

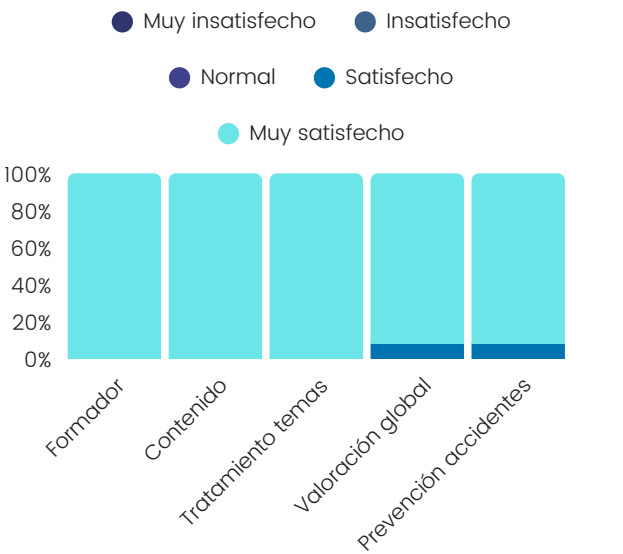
AESLEME realiza cursos de prevención de riesgos laborales viales (factores de riesgo, medidas preventivas y consecuencias de los siniestros viales) en empresas, para sus empleados y directivos:

CURSOS REALIZADOS EN 2025

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
MURCIA	3	156
C. DE MADRID	6	271
CANARIAS	1	10
CASTILLA Y LEON	2	23
C. VALENCIANA	4	247
TOTAL	16	707

RESULTADOS

Tras analizar los cuestionarios de evaluación realizados a un total de 12 responsables de prevención de la empresa, se observa un Índice de satisfacción general del 100%.



Curso de empresa

2. ATENCIÓN INTEGRAL A VÍCTIMAS

Este programa proporciona apoyo y ayuda a víctimas de siniestros viales, en todos los aspectos:

2.1 APOYO PSICOLÓGICO para afrontar la pérdida de un ser querido o la discapacidad de un herido grave.

La víctima ha podido perder a algún ser querido en el siniestro o causar daño a otras personas, sin olvidar los cambios familiares que pueden darse y todo esto, es muy difícil de superar, sin un profesional adecuado.

Ante una situación traumática -como es un accidente de tráfico-, pueden aparecer problemas psicológicos: ansiedad, angustia, miedo, pérdida de autoestima, pasividad-agresividad, dependencia-sobreprotección y depresión. Es muy importante que, tras pasar por las diferentes fases de duelo (shock psicológico, negación, protesta, intento

adaptativo, depresión, identificación), lleguen a la última fase de aceptación de forma serena para adaptarse a la nueva situación a la que se enfrentan. Cuanto mayor sea su nivel de aceptación de la nueva situación, mejor será su calidad de vida.

2.2 ASESORAMIENTO ESPECIALIZADO, para afrontar la nueva discapacidad, dependencia y problemas sociales.

Al principio, necesitarán resolver dudas sobre su lesión, problemas físicos (incontinencia, sexualidad, maternidad-paternidad..), hospitales y ayudas técnicas. Después del alta hospitalaria, necesitarán resolver la adaptación de la vivienda,

(eliminación de barreras arquitectónicas), sacar el carné de conducir y adaptar un vehículo adaptado a su lesión, así como tomar decisiones sobre formación (continuar o cambiar de estudios, seleccionar colegio o universidad...) y empleo, a lo que se suma una serie de trámites y gestiones, que deberá realizar para que se reconozca su incapacidad laboral, baremo de dependencia, ayudas públicas, etc.

2.3 FORMACIÓN Y TRABAJO

AESLEME orienta en planes formativos, en función del trabajo que quieran realizar y que sea compatible con sus conocimientos, actitudes y aptitudes psicofísicas actuales. Y, aquellas personas a quienes les guste la educación, pedagogía, comunicación y quieran realizar un trabajo útil para otros y con un horario flexible a sus condiciones y situación; pueden optar por trabajar en alguna de nuestras campañas de prevención, sensibilización o asesoramiento, recibiendo la formación complementaria que precisen en técnicas de comunicación, pedagogía, educación vial, etc. Además, se les ayudará económicamente en los cursos de educación vial que consideremos adecuados y estén avalados por la UNED, DGT, u otras entidades.

En 2025, se ha atendido a 139 personas; se han realizado 1.025 sesiones terapéuticas (987 individuales y 277 grupales) y se ha informado y asesorado en temas médicos, judiciales, laborales y sociales a 99 personas.

Cada tercer domingo de noviembre, se conmemora el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de siniestros de tráfico, según marcó Naciones Unidas en 2005. Ese día se recuerda a quienes han perdido la vida, han resultado gravemente heridos así como sus familias. En 2025, Aesleme ha participado en diversos actos conmemorativos en varias ciudades españolas.

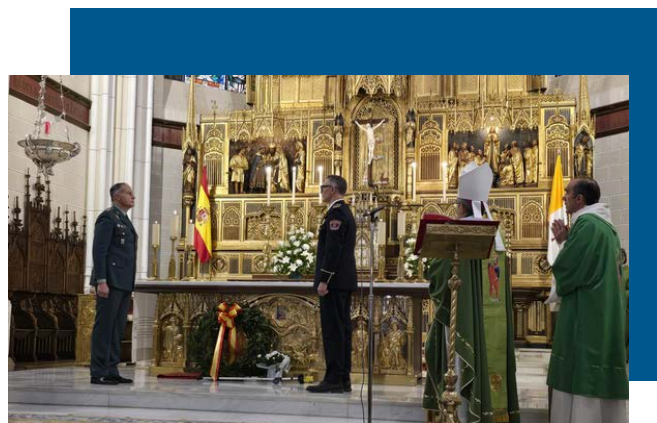
En España, desde 1960, han fallecido más de 300.000 personas y han resultado heridas graves cerca de 2 millones, en nuestras carreteras. Esperamos que algún día, ningún ciudadano pierda su vida o su salud por una pandemia que sí es evitable, la de los siniestros viales.

En este día, la sociedad civil y los representantes públicos del Gobierno de la Nación, Parlamento, Comunidad Autónoma, Ayuntamiento y Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado compartimos nuestros sentimientos y nuestra voluntad de seguir disminuyendo los siniestros viales y las consecuencias de estos, juntos.

Misa en recuerdo de las víctimas

En conmemoración de este día, las asociaciones de víctimas de siniestros viales, organizamos, un año más, una emotiva misa, que tuvo lugar el día 19 de noviembre en la Basílica de la Concepción. En esta emotiva ceremonia, oficiada por el Obispo de Madrid, Juan Antonio Martínez Camino, participamos representantes de asociaciones de víctimas, lesionados y familiares, instituciones públicas y privadas, para recordar a todas las víctimas de los siniestros viales y para concienciar sobre el objetivo de "Cero Víctimas".

Entre los asistentes, contamos con la presencia y respaldo de la subsecretaria de Interior Dña. Susana Crisóstomo, el director general de Tráfico, D. Pere Navarro; el fiscal de seguridad vial D. Mario Sanz, los senadores, D. Enrique Ruíz Escudero y D. Juan José Matarí; la secretaria general de la DGT Dña. María Lidón Lozano, el consejero de transportes, D. Jorge Rodrigo Domínguez; la directora general de carreteras de la CAM, Dña. Natalia Quintana, Dña. M^a José Aparicio, concejala de Movilidad del Ayuntamiento; el Inspector Jefe Policía Municipal de Madrid, D. Oskar de Santos; el coordinador general de Seguridad y Emergencias del ayuntamiento de Madrid, D. Jesús Gil Martín, la Fiscal Adscrita de la Fiscalía de Tráfico, Dña. Carmen González Vivancos; la Fiscal delegada de Córdoba, Dña. Natalia Izquierdo Siles; el ex Fiscal de Seguridad vial, D. Bartolomé Vargas, el jefe provincial de Tráfico de Madrid, Cristóbal Cremades y varios diputados de la Asamblea de Madrid, entre otros.



Misa de la ceremonia del Día de las víctimas

DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE TRÁFICO

Acto conmemorativo en el monumento a las víctimas del Ayuntamiento de Madrid

Se rindió homenaje a las víctimas junto al monumento situado en Madrid Río, obra de la artista Rosa Serra Puigvert, en un acto que reunió autoridades municipales y representantes de asociaciones de víctimas y prevención de siniestros viales, como Aesleme. De este modo, Nuria Pérez participó en este sentido homenaje.

Durante la ceremonia se realizó una ofrenda floral, y las autoridades municipales reafirmaron su propósito de avanzar hacia una “movilidad segura” bajo el objetivo de “víctimas cero”, mediante la promoción de hábitos de seguridad vial y el despliegue de políticas del Plan de Movilidad y Seguridad Vial.

Este acto demuestra que la conmemoración no es sólo simbólica, sino que se integra como parte de la estrategia institucional permanente para reducir la siniestralidad. La participación de AESLEME reafirma su rol como interlocutor en la sensibilización y reivindicación del recuerdo colectivo.



Día de las víctimas, Ayto. Madrid

AESLEME en el acto en recuerdo de las víctimas en Zaragoza

En Zaragoza, se inauguró un monolito en memoria de las víctimas de siniestros viales, en los jardines del antiguo recinto de la Expo 2008. El acto de descubrimiento, contó con la presencia de autoridades municipales, representantes de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, y representantes de asociaciones de víctimas, como Francisco Ureta, delegado de Aesleme Aragón.

La concejal delegada de Seguridad Vial remarcó que esta era “una tarea pendiente” desde 2018, cuando las asociaciones reclamaron un espacio de recuerdo. El monolito fue presentado como símbolo de respeto, recuerdo y renovación del compromiso colectivo para evitar nuevas tragedias.

Pero el homenaje no quedó en un gesto simbólico: Zaragoza ha aprobado un Plan Urbano de Seguridad Vial y ha lanzado una campaña de sensibilización titulada “Convivencia Vial”, con mensajes claros sobre responsabilidad, respeto, empatía y seguridad compartida.

Estos esfuerzos reflejan la visión de que la memoria debe acompañarse con educación, inversión y acción concreta: no basta con recordar a las víctimas, hay que prevenir que haya más.

AESLEME, como colectivo de víctimas y sensibilización, participa en esa llamada a la conciencia y al cambio.



Día de las víctimas, Aragón

AESLEME organiza el acto en recuerdo de las víctimas en Valladolid

En Valladolid, la conmemoración adquirió un carácter especialmente significativo. Se celebró un acto en la Plaza de Portugalete organizado por Aesleme, junto a otros colectivos: AVATA, Plataforma Motera para la Seguridad Vial, motoclubes locales, y con la colaboración del Ayuntamiento.

La jornada comenzó con una ruta solidaria de motoristas y ciclistas en recuerdo de las víctimas. Más tarde, tras la lectura de un manifiesto, se guardó un minuto de silencio, se hizo la tradicional ofrenda floral, y se entregó el lazo naranja, símbolo de la seguridad vial.

Uno de los momentos más destacados fue la inauguración de una escultura de bronce — también de Rosa Serra Puigvert — como monumento permanente en memoria de víctimas de siniestros viales. Esta obra, aprobada e impulsada por el Ayuntamiento, simboliza tanto el recuerdo como el compromiso con la prevención, la conciencia colectiva y la memoria.



Día de las víctimas, Valladolid

3.3 Día Mundial de las víctimas de tráfico en Cantabria

Aesleme participa en el acto de conmemoración organizado por la Delegación de Gobierno de Cantabria y la Jefatura provincial de Tráfico. En el acto se realizó la lectura de un manifiesto por parte de una víctima de tráfico y un minuto de silencio en el que han participado diversas autoridades.



Día de las víctimas, Cantabria

COMPROMISO POR LA SEGURIDAD VIAL

AESLEME, miembro del Patronato de la Fundación Española para la Seguridad vial (FESVIAL)

La Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL) renovó su equipo directivo en la primera reunión del Patronato de 2025, celebrada en la sede de la Dirección General de Tráfico, el pasado 15 de enero. En el Patronato del 19 de junio se aprobaron los presupuestos y actividades.



Reunión del Patronato Fesvial

AESLEME miembro de la Junta directiva de la Alianza por la Seguridad Vial (ASV)

La Alianza está compuesta por empresas, asociaciones, universidades, fundaciones, patronales que trabajamos en España en seguridad vial con el objetivo de debatir y hacer propuestas a las administraciones públicas de medidas que puedan contribuir a reducir la siniestralidad en las vías públicas españolas.

Aesleme participa en los grupos de trabajo de la Alianza, referentes a los vehículos de movilidad personal.

La asamblea general se celebró el 13 de marzo y la junta directiva nos reunimos 7 veces durante el año.

AESLEME forma parte de la Asociación para la seguridad vial infantil (AESVI)

Francisco Ureta, delegado de Aesleme en Aragón ha representado a Aesleme, en la Asamblea General de AESVI (Asociación para la seguridad vial infantil), que tuvo lugar en Zaragoza, el pasado 28 de febrero. En ella, se repasaron los hitos alcanzados en 2024 y se definieron los siguientes pasos a dar y los próximos objetivos.

Ana Carchenilla, asiste a las reuniones online de Comunicación, de los meses de febrero, abril, mayo y septiembre.

Ana Carchenilla, a la Asamblea general extraordinaria de Aesvi, el pasado 17 de diciembre. En esta asamblea se aprobó la actualización de los Estatutos.

COMPROMISO POR LA SEGURIDAD VIAL

AESLEME, miembro del Comité de expertos Ponle Freno

La directora de AESLEME, como miembro del Comité de expertos Ponle Freno, asistió a la reunión convocada el 5 de febrero. En estos encuentro se explicaron todas las actividades realizadas durante 2024 y se debatió sobre las prioridades en las que trabajar, para concretar los proyectos a realizar en 2025, por la Plataforma Ponle Freno.

AESLEME en las reuniones el grupo de trabajo de AESVI

Francisco Ureta, delegado de Aesleme en Aragón ha representado a Aesleme, en la Asamblea General de AESVI (Asociación para la seguridad vial infantil), que tuvo lugar en Zaragoza, el pasado 28 de febrero. En ella, se repasaron los hitos alcanzados en 2024 y se definieron los siguientes pasos a dar y los próximos objetivos. Ana Carchenilla, asiste a las reuniones online de Comunicación, de los meses de febrero, abril, mayo y septiembre.

Aesleme participa en el Pleno del Consejo Superior de Tráfico, seguridad vial y Movilidad sostenible

La directora de Aesleme asistió a la reunión ordinaria del pleno del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, el pasado 17 de noviembre y presidido por el Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, acompañado por la Subsecretaria Susana Crisóstomo, el Director General de la DGT Pere Navarro y el Director del Observatorio Nacional Álvaro Gómez. El objetivo de la reunión era impulsar la Estrategia de Seguridad Vial 2030 y mejorar la coordinación entre administraciones para un modelo de movilidad más seguro y sostenible.



Imagen del Consejo Superior de Tráfico

AESLEME como miembro del Foro por la Movilidad Inteligente (FMI) e ITTS España organizamos:

Premios Visión Zero Municipal 2025

En este Foro se entregaron los Premios Visión Zero Municipal, que reconocen a aquellos municipios con más de 100.000 habitantes que consiguieron tener 0 víctimas por siniestros viales en 2024.



La directora de Aesleme entrega los Premios

Premios Mujer y Gestión del Tráfico

Este año ha tenido lugar la 10ª Edición “Premios Mujer y Gestión de Tráfico”, enfocados a reconocer la labor de aquellas mujeres que, desde la Administración, la Universidad y la Empresa privada, trabajan con profesionalidad por mejorar la gestión del tráfico.

Estos premios son un hito importante para visibilizar y premiar la contribución de la mujer a la innovación y el desarrollo en la ingeniería de tráfico y la gestión de la movilidad, un sector tradicionalmente dominado por hombres.

Este año los premios se entregaron en la sede de la Fundación Pons el pasado 10 de noviembre. En esta ocasión se reconocieron a 16 profesionales destacando el talento femenino en la ingeniería y la movilidad urbana. Además hubo un reconocimiento sorpresa a Sebastián de la Rica, ex presidente de ITTS España y a Mar Cogollos presidenta del FMI y directora de Aesleme.



Premiadas “Mujer y Gestión de Tráfico 2025”

5. OTRAS ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL

AESLEME asiste a la presentación de los datos de siniestralidad provisionales de 2024

La directora de AESLEME acudió a la presentación de los datos de siniestralidad provisionales de 2024, que realizó el Ministro del Interior, Fernando Grande Marlaska, en la sede de la DGT, junto a la subsecretaria de dicho ministerio; al director general de Tráfico y al general de la Guardia civil de Tráfico, así como de todos los subdirectores de la DGT.

AESLEME jurado de los premios USEC AWARDS

La directora de Aesleme formó parte del jurado de estos premios y entregó el tercer y último reconocimiento en la modalidad "Gestión de los servicios de seguridad pública, los servicios de seguridad privada, las emergencias y/o la movilidad".

Así, Mar Cogollos entregó el premio a Javier Ramírez, consejero delegado de Madrid Calle 30, el pasado 29 de febrero en la sede de CIFSE.



Acto de entrega de los Premios USEC AWARDS

Gala de entrega de los Premios Ayvens de sostenibilidad

La directora de Aesleme formó parte del jurado de estos premios y asistió al acto de entrega, el pasado 20 de marzo en el hotel Villamagna de Madrid.

Estos galardones premian a 8 empresas líderes en iniciativas ambientales, sociales y de gobernanza, destacando las mejores prácticas en sostenibilidad.

Un jurado está compuesto por profesionales del sector público y privado, así como representantes de instituciones vinculadas con la sostenibilidad, la seguridad vial y la eficiencia energética, ha sido el encargado de elegir los proyectos ganadores entre las más de 30 candidaturas que se presentaron.



Jurado de los Premios Ayvens

Aesleme asiste a la XVI edición de los Premios Ponle Freno.

El 4 de abril tuvo lugar la entrega de los Premios Ponle Freno 2025 en el senado. Mar Cogollos asiste, como cada año, a la ceremonia de entrega.

Aesleme en el acto de presentación del Libro Blanco de la Prevención de Incendios "112 recomendaciones".

En los últimos años las cifras de fallecidos en España por incendios y explosiones están alcanzando valores realmente insufribles. Ante esta tragedia, Fundación MAPFRE y la Asociación Profesional de Técnicos de Bomberos (APTBB) convocaron a un grupo de profesionales y expertos y el resultado es el documento "112 Recomendaciones" para la mejora de la prevención de incendios. El acto de presentación fue el pasado 7 de marzo en la sede de Mapfre y asistió la directora de Aesleme.

Aesleme asiste a la presentación del Estudio sobre el impacto y los desafíos de la movilidad en España

El pasado 9 de abril, Mar Cogollos, directora de Aesleme asistió a la presentación de este estudio, cuyo objetivo es conocer al detalle las principales inquietudes, preocupaciones y necesidades de la población respecto a la movilidad en España.

AESLEME en la presentación del Estudio Gobernanza de fundaciones y asociaciones - Fundación Lealtad 2024

Mar Cogollos asistió a la presentación del Estudio Gobernanza de fundaciones y asociaciones, el pasado 24 de abril, en la sede de Fundación Lealtad.

AESLEME en la presentación del Informe del VI Observatorio de Movilidad Sostenible de Fundación Ibercaja

Francisco Ureta, coordinador de Aesleme Aragón, asistió a la presentación de este Informe, el pasado 12 de junio en Mobility City, Puente Zaha Hadid en Zaragoza.

AESLEME en la presentación del Informe del VI Observatorio de Movilidad Sostenible de Fundación Ibercaja

Francisco Ureta, coordinador de Aesleme Aragón, asistió a la presentación de la carrera Ponle Freno Zaragoza 2025. La recaudación es para las víctimas de accidentes de tráfico o para proyectos que ayuden a evitarlas. Así, los fondos de la carrera de Zaragoza se destinarán a 'Si controlas, vuelves', programa de prevención para evitar siniestros viales por consumo de alcohol y/o drogas de la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME).



Francisco Ureta en la presentación de la Carrera

AESLEME en la Comisión autonómica de Tráfico y Seguridad Vial de Madrid

La directora de Aesleme asistió, el pasado 27 de junio, a la reunión de la Comisión autonómica de Tráfico y Seguridad Vial de Madrid, presidida por el delegado del Gobierno en la Comunidad de Madrid, Francisco Martín Aguirre, en la sede de la Dirección General de Tráfico (calle Josefa Valcárcel, 44, Madrid).

La Comisión Autonómica de Tráfico y Seguridad Vial de Madrid se constituyó en abril de 2022, con el objetivo de articular la cooperación institucional en materia de seguridad vial. Cuenta con representación de las tres administraciones: el Gobierno de España, la Comunidad de Madrid y los ayuntamientos madrileños.

Sus funciones principales, conforme al marco normativo, son cooperar en la elaboración y ejecución de los planes nacionales de seguridad vial, así como coordinar e impulsar la actuación de los distintos organismos y entidades implicadas para mejorar la seguridad vial en el ámbito territorial de la Comunidad de Madrid.



Comisión autonómica de Tráfico y Seguridad vial

AESLEME asiste a la presentación del estudio "Hacia una nueva estrategia de alcohol y seguridad vial"

Mar Cogollos y Nuria Pérez asistieron a la presentación del estudio de Intris "Hacia una nueva estrategia de alcohol y seguridad vial". El acto, inaugurado por Pere Navarro, contó con la participación del ETSC, cuyo director, Antonio Avenoso ofreció datos europeos.

Con este estudio ha quedado fundamentada la medida de la reducción de la tasa de alcoholemia a 0,1 mg/l en aire espirado.



Mar C. y Nuria P. en la presentación del estudio

AESLEME en la mesa de diálogo de OIJ sobre seguridad vial

El Organismo Internacional de Juventud para Iberoamérica (OIJ) invitaron a la directora de Aesleme a participar de una mesa de diálogo, organizada con el objetivo de reflexionar sobre los desafíos que enfrenta la juventud en materia de seguridad vial integral, comprendida como un fenómeno complejo donde convergen aspectos como movilidad segura, cultural y sostenible. el encuentro online se celebró el 24 de junio.

AESLEME en la celebración del Día de la Policía local de Getafe

Nuria Pérez Franco, responsable de atención a víctimas, asistió, el pasado 24 de junio, al acto de celebración del Día de la Policía local de Getafe y recibió, de manos de la alcaldesa, Sara Hernández, un Diploma en reconocimiento a la labor de Aesleme y por la colaboración entre ambas entidades, por la prevención de víctimas de tráfico.

AESLEME asiste a la presentación de la campaña de verano de la DGT

La directora de Aesleme asistió, junto a la directora de Comunicación, el pasado 26 de junio en la sede de la DGT, a la presentación de la campaña de seguridad vial de este verano, centrada en el consumo de alcohol. El spot y la campaña fueron presentados por el ministro del Interior en rueda de prensa. En esta ocasión, el mensaje refleja los riesgos de ponerse al volante aunque pienses que has bebido poco. El eslogan es "A la carretera no le importa cuanto has bebido. Sólo 0 tiene 0 consecuencias".

AESLEME en la Comisión Autonómica de Tráfico y Seguridad Vial de la Comunidad de Madrid

La directora de Aesleme asistió, el pasado 28 de junio en la sede de la DGT, a la Comisión Autonómica de Tráfico y Seguridad Vial de la Comunidad de Madrid, que presidió el delegado del Gobierno en Madrid, D. Francisco Martín Aguirre.

AESLEME participa en la campaña "Cerveza SIN, todo va sobre ruedas"

El 17 de julio se presentó, en la DGT, el 25 aniversario de la campaña "Cerveza SIN, todo va sobre ruedas". Asistió Nuria Pérez, responsable de Aesleme

Aesleme colabora desde hace 25 años, con Cerveceros de España, la Dirección General de Tráfico y otras 15 instituciones relevantes, relacionadas con la seguridad vial y el mensaje siempre incide en: "Si vas a conducir, la única tasa segura es 0,00".



Nuria P. en la presentación de la campaña 2025

AESLEME en la reunión Online "Global Youth Coalition Anniversary"

La directora de Comunicación se unió, el pasado 16 de julio, a la reunión online del quinto aniversario de la "Global Youth Coalition for Road Safety", con otros delegados de hasta 48 países alrededor del mundo, que combaten los siniestros viales, entre los jóvenes.

AESLEME en el desayuno informativo de Executive Forum, con Pere Navarro

Mar Cogollos y Nuria Pérez asistieron, el pasado 22 de julio, al desayuno informativo con Pere Navarro, director general de la Dirección General de Tráfico (DGT), organizado por Executive Forum.

El Director hizo un repaso de los retos y prioridades a abordar; destacando el papel de la sociedad civil, empresas y asociaciones como Aesleme. También señaló la importancia de trasladar a la sociedad el respeto a las normas para evitar que pierdan la vida o queden heridas graves en siniestros viales evitables.



AESLEME en el 50º aniversario de Fundación Mapfre

Mar Cogollos asistió, al acto de conmemoración del 50º aniversario de Fundación Mapfre. Aesleme firmó el primer convenio privado con ellos hace 25 años y juntos hemos llevado la educación vial a miles de niños y jóvenes.



M. Cogollos en el aniversario de F. Mapfre

Carta de agradecimiento de la dirección de Tráfico del País vasco

La directora de Tráfico del País vasco, Estibaliz Olabarri, envía una carta a Aesleme "para agradecerles sinceramente su compromiso y colaboración continuada con este proyecto estratégico, que tiene como objetivo común avanzar hacia una movilidad más segura y sostenible en Euskadi.

Su implicación activa no solo da legitimidad y coherencia a este pacto, sino que es clave para que los compromisos acordados se traduzcan acciones que conducen a cambios reales y sostenibles. La seguridad vial es un reto colectivo que requiere el esfuerzo conjunto de todos los agentes implicados, y su experiencia, responsabilidad y voluntad de cooperación resultan imprescindibles para construir entornos más seguros para toda la ciudadanía".



Mar C. Y Nuria P. en el desayuno informativo

Aesleme participa en la campaña “Si bebes, no arrancas”, alcoholímetro obligatorio para frenar los siniestros viales

El fabricante especializado en dispositivos de respiración Dräger solicitó la colaboración de Mar Cogollos en esta campaña para extender el uso de los alcoholímetros antiarranque. La directora de Aesleme ha participado en el lanzamiento con un llamamiento a instituciones y ciudadanos.

Implantar el alcoholímetro antiarranque en vehículos de transporte de mercancías y autobuses tiene un impacto potencial directo y medible en la seguridad vial: permitiría evitar cada año hasta 960 siniestros, salvar más de 80 vidas, reducir 126 heridos graves y hasta 1.246 heridos leves, atendiendo a los datos de siniestralidad de 2023.

Además, podría generar un ahorro anual superior a los 220 millones de euros anuales en costes humanos y materiales. Todo ello con una inversión que, de ser subvencionada por el Estado para las flotas profesionales, se amortizaría en menos de cinco años.



Presentación de la campaña “Si bebes, no arrancas”

Carta a los Portavoces y Miembros de los Grupos Parlamentarios del Congreso de los Diputados

Aesleme, junto con otras entidades como Fundación Mapfre, Stop accidentes, Pat Apat, Fesvial, dedicadas a la prevención de víctimas de tráfico, han enviado un escrito conjunto, a la atención: Portavoces y Miembros de los Grupos Parlamentarios del Congreso de los Diputados Partido Popular, Partido Socialista Obrero Español, Vox, Sumar, Esquerra Republicana de Catalunya, PNV, EH Bildu, BNG, Coalición Canaria, UPN y Grupo Mixto. El asunto es la “Solicitud urgente de elevación al Pleno y aprobación de la Proposición de Ley 122/000139 para la reducción de la tasa máxima de alcohol en la conducción y la prohibición de la difusión de la ubicación de controles policiales”.

En esta carta se solicita que la Mesa del Congreso tenga por presentado este escrito, lo remita a los órganos competentes y permita su conocimiento por los Grupos Parlamentarios, a fin de facilitar:

1. La tramitación urgente: Que la Proposición de Ley 122/000139 sea elevada sin más demora al Pleno del Congreso para su deliberación y votación.
2. El debate inmediato, y sin nuevas demoras.
3. Y la aprobación de la Proposición de Ley 122/000139, Que todos los grupos parlamentarios den su apoyo a su aprobación, entendiendo que se trata de una iniciativa de interés general, basada en evidencia científica y en la protección de los derechos fundamentales, el derecho a la vida.
4. Que se priorice la vida y la seguridad vial por encima de cualquier consideración partidista o negociación ajena al contenido de la ley.

Semana de la movilidad, Valladolid

Mary Paz, delegada de Aesleme Castilla y León asistió, en la Semana de la movilidad, del 16 al 22 de septiembre, a la inauguración de distintas zonas urbanas de Valladolid, con el Concejal Alberto Gutierrez -desde la acera Recoletos hasta en la Plaza Portugalete en el parque infantil móvil-.



Semana de la movilidad, Valladolid

Mar Cogollos interviene en el “Encuentro sobre prevención del consumo de alcohol y sus daños relacionados. Colaboración entre el Ministerio de Sanidad y Tercer Sector”

La directora de Aesleme participó en el “Encuentro sobre prevención del consumo de alcohol y sus daños relacionados. Colaboración entre el Ministerio de Sanidad y Tercer Sector”, el pasado 3 de noviembre (con motivo del día mundial sin alcohol el 15 de noviembre).

La jornada tuvo lugar en el Ministerio de Sanidad, Sala Internacional en Planta Baja, Paseo del Prado 18, Madrid.

Aesleme interviene en el Encuentro Anual de Seguridad Vial DEKRA 2025

Juan Antonio Martínez, coordinador de Aesleme Guadalajara, interviene, el pasado 3 de noviembre en el Encuentro Anual de Seguridad Vial DEKRA 2025. EL factor humano de la seguridad vial, fue el tema a tratar por Juan Antonio y vino a complementar Apertura institucional de Pere Navarro, DGT, la presentación del Recorrido de los 100 años de movilidad en Madrid. de M^a José Aparicio, Ayuntamiento de Madrid; la presentación de dicho Informe de Seguridad DEKRA 2025, por parte de Daniel Fernández y la ponencia “El futuro de la seguridad vial y la inteligencia artificial”. por Jesús Monclús, Fundación MAPFRE.



Ponentes en Encuentro Anual de DEKRA 2025

AESLEME asiste y participa en III Comité de Expertos, “Plan estratégico, tráfico y movilidad sostenible y segura” del Gobierno de Navarra

Nuria Pérez y Alaitz Arbilla, en representación de Aesleme, participaron en el III Comité de expertos organizado por la dirección General de Interior del Gobierno de Navarra, el pasado 15 de noviembre en Pamplona.

El objetivo marcado en este comité de expertos era el de reflexionar sobre la vulnerabilidad por una movilidad segura.

En este marco se organizó el I Encuentro Nacional Movilidad Segura y Personas Vulnerables que constaba de dos paneles especializados. En el panel de colectivos, participaron entidades que trabajan con personas vulnerables y en el ámbito de la seguridad vial: AESLEME, (CERMI), ANESDOR, la Fundación Mapfre y Yours, organización juvenil global que actúa para hacer que las carreteras sean seguras para los jóvenes.

El segundo de los paneles se ha centró en las administraciones, al objeto de que aporten su punto de vista frente al reto de disminuir la vulnerabilidad en el tráfico. En el mismo han estado representadas la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), Trafikoa de Euskadi y el Servei Català de Trànsit.

Ponle Freno destina la recaudación de sus populares carreras a la campaña “Te puede pasar” de Aesleme

Aesleme ha sido la ONG elegida por Ponle Freno para asignar la recaudación de cuatro de las populares Carreras Ponle Freno. Este dinero se consigue gracias a las inscripciones.

Así, en 2024, los fondos de la carrera de Zaragoza, en mayo; Valencia, en junio; Vitoria, en septiembre y Las Palmas, en diciembre van destinados a la campaña de prevención de siniestros viales “Te puede pasar”.



Presentación de la Carrera Ponle Freno en Vitoria



Nuria Pérez en I Encuentro Nacional Movilidad Segura y Personas Vulnerables

Mar Cogollos en los actos de celebración de la Patrona de la Guardia Civil, en la Agrupación de Tráfico.

La directora de Aesleme, participó, un año más, en el Acto Institucional que, con motivo de la Festividad de su Patrona, la Virgen del Pilar, se celebrará el 10 de octubre, en las dependencias de esta Agrupación de Tráfico, sita en la calle Emilio Muñoz núm. 41, de Madrid.

La directora general de la Guardia Civil, Mercedes González, presidió el acto, al que también asistieron la subsecretaria del Interior, Susana Crisóstomo; el director general de Tráfico, Pere Navarro; la directora general de Transporte por Carretera y Ferrocarril, Elena María Atance; y el teniente general del Mando de Operaciones, Luis del Castillo, entre otras autoridades civiles y militares.

Mercedes González repasó la historia de la Agrupación, la especialidad más antigua de la Guardia Civil, fundada en 1956, si bien “la vinculación de la Guardia Civil con las carreteras de nuestro país se remonta prácticamente a su mismo origen en 1845”, comentó.

Recuerdo para los guardias civiles caídos en acto de servicio

Mercedes González también tuvo palabras para recordar a los guardias civiles fallecidos en acto de servicio:

“Desgraciadamente, la Agrupación de Tráfico cuenta con el mayor número de fallecidos en acto de servicio, 346 guardias civiles”, ha destacado la directora.

“Su pérdida es el episodio más doloroso para esta gran familia que es la Guardia Civil. Por ello, siempre les rendimos homenaje”, concluyó.



Mar Cogollos en el emotivo acto de la Virgen de El Pilar, patrona de la GC.

Sesión del protocolo marco de colaboración para la protección de los derechos de las víctimas de siniestros de tráfico

El 3 de mayo de 2023 se suscribió el Protocolo Marco de colaboración para la protección de los derechos de las víctimas de siniestros de tráfico y sobre otras materias relacionadas con la seguridad vial. Este Protocolo Marco establece en su cláusula Novena una Comisión de Seguimiento, a la que corresponde proponer las actuaciones y medidas a adoptar para el cumplimiento de los objetivos del Protocolo, así como los instrumentos adecuados para su ejecución; y llevar a cabo su seguimiento y evaluación, con el fin de lograr las mejores condiciones para su consecución.

En esa misma cláusula Novena se dispone que la citada Comisión de Seguimiento "se reunirá cuantas veces sea preciso y, al menos, una vez al año",

Con el fin de dar cumplimiento a esta última previsión, el Fiscal de Sala Coordinador de Seguridad Vial, como Presidente de la Comisión, propuso como fecha para la celebración el día 10 de diciembre, sesión a la que asistió la directora de Aesleme.

Guía de buenas prácticas del seguro del automóvil – atención de familiares de víctimas fallecidas y de lesionados graves

Unespa ha creado un grupo de trabajo con las principales asociaciones de víctimas y Aesleme para consensuar conjuntamente la elaboración de una guía de buenas prácticas para los familiares de víctimas y lesionados graves para el sector asegurador. Durante el 2025 nos hemos reunido en numerosas ocasiones y el documento definitivo estará disponible el primer trimestre de 2026 y a partir de ese momento se podrán adherir a la guía todas las entidades aseguradoras que quiera. Esta guía intenta informar y formar a los responsables de las compañías que tienen que contactar con las víctimas sobre como debe ser su trato y dar una información clara y transparente.

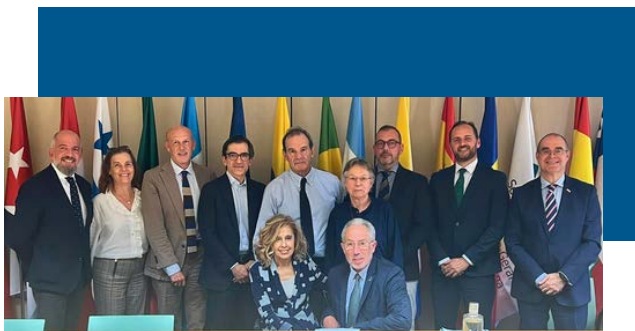


Reunión de la Comisión de Seguimiento del Protocolo Marco de colaboración para la protección de los derechos de las víctimas de siniestros de tráfico

Reunión de trabajo convocada por la Secretaría General Iberoamericana (SEGIB)

Mar Cogollos asistió a este encuentro, presidido por el Secretario General Iberoamericano, Andrés Allamand, y que ha reunido en la madrileña sede de la SEGIB a representantes de las principales organizaciones españolas e iberoamericanas comprometidas con la seguridad vial, entre ellas STOP Accidentes, AESLEME, FESVIAL, Fundación RACE, Fundación CNAE, Fundación MAPFRE, la Dirección General de Tráfico (DGT) y la Fundación Aleatica.

Durante la sesión, los asistentes coincidieron en la necesidad de situar la seguridad vial como una prioridad política en el espacio iberoamericano, en coherencia con los objetivos de la Agenda 2030 y con el Programa Regional de Seguridad Vial impulsado por diversos organismos internacionales. Asimismo, se puso de manifiesto el valor de la colaboración entre gobiernos y sociedad civil para fortalecer las políticas públicas que protejan la vida en la carretera.



Encuentro en la Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado

Aesleme en el acto de celebración del Día de la Policía local de Fuenlabrada

Javi Novillo, ponente de Aesleme, asistió, el pasado 17 de diciembre, a la celebración del Día de la Policía local, invitado por el alcalde e Fuenlabrada, Javier Ayala Ortega.

En la ceremonia se llevó a cabo la entrega de condecoraciones a los/las componentes del servicio de Policía local así como a otros servicios policiales.

Coloquio “Voces que inspiran: retos y desafíos en el ámbito de la discapacidad”

En el marco del día internacional de las personas con discapacidad, Aesleme participó en el Encuentro - Coloquio “Voces que inspiran: retos y desafíos en el ámbito de la discapacidad”, sobre retos y desafíos en el ámbito de la discapacidad. Carlota Fominaya (periodista en ABC) fue moderadora de la mesa, que contó, entre otros, con Mar Ugarte (vicepresidenta del Consejo español para la Defensa de la Discapacidad y Dependencia), Teresa Perales (nadadora paralímpica) y Pablo Siegrist. (Director general Fundación Jerome Lejeune).

Carta a los Portavoces y Miembros de los Grupos Parlamentarios del Congreso de los Diputados

Aesleme, junto con otras entidades como Fundación Mapfre, Stop accidentes, Pat Apat, Fesvial, dedicadas a la prevención de víctimas de tráfico, han enviado un escrito conjunto, a la atención: Portavoces y Miembros de los Grupos Parlamentarios del Congreso de los Diputados Partido Popular, Partido Socialista Obrero Español, Vox, Sumar, Esquerra Republicana de Catalunya, PNV, EH Bildu, BNG, Coalición Canaria, UPN y Grupo Mixto. El asunto es la "Solicitud urgente de elevación al Pleno y aprobación de la Proposición de Ley 122/000139 para la reducción de la tasa máxima de alcohol en la conducción y la prohibición de la difusión de la ubicación de controles policiales".

En esta carta se solicita que la Mesa del Congreso tenga por presentado este escrito, lo remita a los órganos competentes y permita su conocimiento por los Grupos Parlamentarios, a fin de facilitar:

La tramitación urgente: Que la Proposición de Ley 122/000139 sea elevada sin más demora al Pleno del Congreso para su deliberación y votación.

2. El debate inmediato, y sin nuevas demoras.

3. Y la aprobación de la Proposición de Ley 122/000139, Que todos los grupos parlamentarios den su apoyo a su aprobación, entendiendo que se trata de una iniciativa de interés general, basada en evidencia científica y en la protección de los derechos fundamentales, el derecho a la vida.

4. Que se priorice la vida y la seguridad vial por encima de cualquier consideración partidista o negociación ajena al contenido de la ley.

CONGRESOS**ATARVEZ**

VIII Jornadas Seguridad Vial y movilidad
(11/06/25)

AYTO VALLADOLID

5 Convención Nacional de SV Policías
Locales (04/06/25)

AYTO MADRID

Jornada de movilidad Be barlet
(14/03/25)

AYTO. DE GETAFE

Jornada alcohol drogas y conducción
(14/10/25)

DGT

Jornada "Hacia una nueva estrategia en
materia de alcohol y seguridad vial
(10/04/25)

Jornada de animales SV (09/07/25)

FESVIAL

Tecnologías innovadoras para la SV y la
movilidad (21/10/25)

ICEA

3er Congreso de movilidad y seguro de
automóviles (14/11/25)

AECA-ITV

Congreso (13/11/25)

ANTENA 3

Jornada 3,0 (24/11/25)

LINEA DIRECTA

Jornada alcohol y conducción (16/12/25)

**FRATERNIDAD MUPRESA-JUNTA DE
ANDALUCIA**

Jaén (30/04/25)

GOBIERNO VASCO

Jornada seguridad vial en motos
(05/11/25)

IBERCAJA

VI Observatorio de la movilidad sostenible
(23/04/25)

PONS-IBERCAJA

"Innovation Day 5 Movilidad (28/01/25)
Jornada seguridad Vial y motos
(04/03/25)

ITTS

Jornada de gestión de zonas de bajas
emisiones (23/02/24)
Jornada sobre seguridad vial urbana
(20/09/24)

ETSC

Jornada, "Mejorar la seguridad vial de los
patines eléctricos (13/05/25)
Jornada (13/11/25)

FUNDACION MAPFRE-ETSC

Jornada sobre alcolocks (03/06/25)
Encuentro anual Dekra (06/11/25)
Jornada ETSC (13/11/25)

STOP ACCIDENTES

XX Foro contra la violencia vial (11/06/25)

PREVENCIONAR

v Congreso La prevención que necesitamos
(25/09/25)

CONGRESOS

CURSOS	ORGANIZADOR	ASISTENCIA	PONENCIA
AYTO.DE MADRID	ANTENA 3	1	
• Curso de accesibilidad Ayto. de Madrid (10/03/25). • Curso de Accesibilidad. Bibliotecas y Museos (31/03/25). • Curso de accesibilidad. Barreras arquitectónicas (19/05/2025).	AECA.ITV		1
	ATARVEZ	1	
	AYTO. MADRID	1	
	AYTO. VALLADOLID	1	
	AYTO. GETAFE	1	
	DGT		1
	DGT-FEMP	1	
	ETSC-MAPFRE	1	
INSTITUTO DE MOVILIDAD	FESVIAL		1
Curso de seguridad vial en la movilidad urbana (05/05/25)	GOBIERNO VASCO		1
	FUNDACIÓN PONS		1
	ICEA	1	
	ITTS		1
DGT	LINEA DIRECTA	1	
• Comisión Provincial de Seguridad Vial (Huelva) (19/02/25) • (Zaragoza) (27/05/25) • Control de alcohol y sustancias, Zaragoza (10/06/25)	MUPRESPA	1	
	PREVENCIONAR	1	
	PONS-IBERCAJA	1	
	STOP ACCIDENTES	1	
	TOTAL	14	6

CURSOS

ORGANIZADOR	PONENCIA
FRATERNIDAD-MUPRESPA	1
DGT	3
INST.MOVILIDAD	1
AYTO. MADRID	3
JPT	2
TOTAL	10

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

AESLEME, en 2025, ha tenido una notable repercusión en los medios de comunicación. Un año más, somos referente en materia de seguridad vial, para la opinión pública:

MEDIO	NÚMERO DE APARICIONES
TELEVISIÓN	18
RADIO	163
PRENSA	15
PUBLICACIONES	4
INTERNET	206
AGENCIAS	10
TOTAL	416



La labor de Aesleme en los Medios

PUBLICACIONES

- Tráfico y seguridad vial (Premios Aesleme) (Febrero)
- Dekra (Informe anual)
- Tráfico y Seguridad vial (Aniversario revista)
- Trafico y Seguridad vial (Recordar, consolar, actuar) (octubre)

CAMPAÑA “VULNERABLE, PONTE AL DÍA Y MUÉVETE SEGURO”

Esta campaña consiguió el respaldo de OFESAUTO, que conscientes de que la educación vial y la prevención son claves para salvar vidas y reducir la siniestralidad, apoyaron este proyecto de Aesleme, para desarrollarlo en 2025.

“Vulnerable, ponte al día y muévete seguro” se ideó como iniciativa que busca sensibilizar a los colectivos más vulnerables de la movilidad urbana y promover una cultura de seguridad en nuestras vías.

Se trata de una campaña digital de prevención de siniestros viales que se ha desarrollado a través de 6 vídeos breves -píldoras audiovisuales-, de 1 minuto y medio cada uno, específicamente diseñados para las redes sociales (Twitter, Instagram, Facebook, LinkedIn y YouTube).

A quién va dirigida:

Los vídeos están enfocados en 6 colectivos vulnerables que, según los datos de siniestralidad, son los más expuestos en la movilidad diaria:

Motociclistas
Conductores de ciclomotores
Usuarios de patinetes eléctricos
Ciclistas
Peatones
Personas con movilidad reducida

¿Qué busca esta iniciativa?

La campaña cumple un doble propósito:

.- Salvar vidas y reducir la siniestralidad mediante la educación vial, concienciando a estos grupos de riesgo sobre cómo circular de manera segura y respetuosa, según el enfoque del sistema seguro.

CAMPAÑA “VULNERABLE PONTE AL DÍA Y MUÉVETE SEGURO”

.- Fomentar la sensibilización social hacia la discapacidad, impulsando la inclusión y la igualdad de las personas con movilidad reducida y otras discapacidades, muchas veces víctimas directas o indirectas de la falta de seguridad vial.

Impacto conseguido

La campaña ha alcanzado, de manera directa, a millones de usuarios en redes sociales. La difusión en plataformas clave como Instagram, Facebook, LinkedIn y Twitter, ha permitido impactar, con mensajes de seguridad vial, tanto a un público joven como a adultos y profesionales y entidades comprometidas con la movilidad segura.

RESULTADOS

Red Social	Impresiones
Twitter (X)	1.181.889
Facebook	232.873
Linkedin	84.547
Instagram	1.158.120
Total	2.657.429

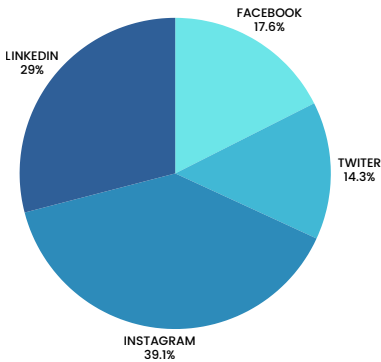
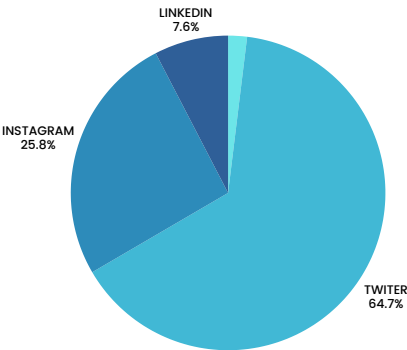
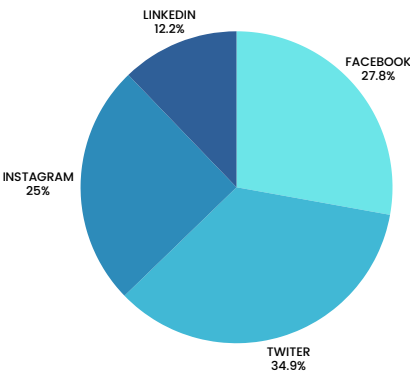
DATOS TOTALES EN REDES SOCIALES

Red Social	Seguidores	Impresiones	Publicaciones
Twitter	1.722	1.468.067	438
Instagram	4.023	1.235.407	314
Facebook	2.102	979.041	349
Linkedin	4.102	132.701	153
Total	11.949	3.815.216	1.254

PUBLICACIONES

IMPRESIONES

SEGUIDORES



Mar Cogollos recibe el Premio "Mujer y Gestión del Tráfico"

La celebración de la X Edición de los premios "Mujer y Gestión del Tráfico", organizado por la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de la Movilidad (AITTM) y el Foro de Movilidad Inteligente, del que la directora de Aesleme también es presidenta, se celebró el pasado 2 de diciembre, en la sede de la Fundación PONS, reconociendo a 16 mujeres destacadas en movilidad y seguridad vial.

Este año, la sorpresa que ha dado la organización, de la que forma parte, ha sido que, uno de los galardones tenía el nombre de Mar Cogollos, por su gran trayectoria profesional y su lucha a favor de una movilidad segura, accesible y sostenible.

La X Edición de los Premios "Mujer y Gestión del Tráfico" ha reconocido, un año más, el trabajo de un grupo de mujeres destacadas en movilidad y seguridad vial: Montserrat Martínez López, de la empresa Etra; Irantzu Bores Pascual, de Gertek; Araceli Leonardo, de Alsa; Sonia Araujo López, de Renfe; Mónica Capablo Gómez, de Capmar; Maria Isabel Villa Gutiérrez, Guardia Vivil; Marina Majó Plana, Guardia urbana de Barcelona; Lina María Gaviria Orjuela, de DG y Mar Cogollos Paja, directora de Aesleme.



Mar Cogollos recibe el premio Mujer y Gestión del Tráfico

Aesleme el Premio COCEMFE Albacete

Juan Antonio Martínez, delegado de Aesleme Guadalajara, recogió, el pasado 17 de noviembre, el premio de Aesleme, en reconocimiento al trabajo realizado en estos 35 años. También premiaron a instituciones y entidades colaboradoras que han sido fundamentales a lo largo de estas tres décadas, tales como el Ministerio de Derechos Sociales, la Junta de Comunidades, la Diputación, el Ayuntamiento de Albacete, CERMI, Fundación ONCE, Albacete Balompié, Club de Tenis Albacete, la Asociación de Periodistas, La Tribuna de Albacete, Fundación Globalcaja, CaixaBank, Hospitalidad de Lourdes y Mutua Asepeyo.

La gala de entrega de los Premios Cocemfe 2025, que este año se enmarcan en la conmemoración del 35 aniversario de la entidad, se convirtieron, así, en un reconocimiento a entidades y particulares que tienen en su ADN la apuesta por la inclusión de las personas con discapacidad.



Juan Antonio, colaborador de Aesleme Guadalajara recoge el premio

Mar Cogollos, Mención de Honor en los Premios Mérito social

La directora de Aesleme recibió, el pasado 12 de diciembre, en el Senado, el reconocimiento por la "Prevención de riesgos laborales", de los Premios Mérito Social. Estos galardones son un reconocimiento, otorgado principalmente por el Consejo General de Graduados Sociales de España a individuos e instituciones que destacan por su contribución al progreso social, laboral y jurídico, destacando la justicia social y la defensa profesional en categorías como Trayectoria, Prevención de Riesgos Laborales, y pro de la Justicia.

Inauguró el acto Joaquín Merchán Bermejo, presidente del Consejo General de Colegios Oficiales de Graduados Sociales de España, y lo clausuró Elma Saiz Delgado, Ministra de Inclusión Seguridad Social y Migraciones.

Mar Cogollos comparte el honor de recibir estos premios con:

- Ricardo Bodas Martín – Vocal del Consejo General del Poder Judicial.
- Sofía Puente Santiago – Secretaria General para la Innovación y la Calidad del Servicio Público de Justicia Ministerio de la Presidencia, Justicia y Relaciones con las Cortes.
- José-Luis Concepción-Rodríguez – expresidente del Tribunal Superior de Junta de Castilla y León.
- Matías Prats Luque – Periodista – Antena 3 ATRESMEDIA
- Agustín Sánchez-Toledo Ledesma PhD – Fundador y director de Prevencionar y del Instituto de Seguridad y Bienestar Laboral (Instituto de Seguridad y Bienestar Laboral)
- Francisco Javier Lluch Corell – Presidente de la Sala de lo Social del TSJ de la Comunidad Valenciana.
- José Fernando Lousada Arochena – Graduado Social y Magistrado del TSJ de Galicia.
- Santiago García Campá – Vicedecano del Grado en Relaciones Laborales y RR. HH. de la Universitat Jaume I.
- Raúl de Castro Rojas – Expresidente del Ilustre Colegio Oficial de Graduados Sociales de Palencia.
- María del Milagro Martín López – Catedrática de la Escuela Universitaria de la Universidad de Sevilla y Vicedecana de Posgrado.
- María Emilia Adán García – Decana del Colegio de Registradores de España.
- Maria Rosa Oliver forteza – Graduada Social del Il·lustre Col·legi de Graduats Socials de Balears.
- José Luis Hernández de Luz – Ex jefe de la Inspección de ITSS – INSPECCION DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL de Salamanca.
- José Manuel Pan – Periodista y redactor de La Voz de Galicia.



La directora de Aesleme recoge el reconocimiento a la "Prevención de riesgos laborales"

RELACIONES INSTITUCIONALES

Reunión con el el Gobierno de Navarra

El 6 de mayo, la directora de Aesleme mantuvo una reunión con el Gobierno de Navarra, para firmar un posible convenio para campañas de educación vial, en centros educativos, de cara a 2026.

Reunión con la Universidad Politécnica de Madrid

El pasado 18 de junio, Mar Cogollos se reunió con los responsables de la Universidad Politécnica, para tratar el proyecto de peatones. En particular, y dentro de los objetivos del proyecto, estaba el desarrollo de una herramienta/servicio de formación en seguridad vial para niños y adolescentes, que aportara conocimientos, y mejorara los hábitos y actitudes de los alumnos, basada en entornos de realidad virtual

El objetivo de la reunión era darnos a conocer los principales resultados y probar dicha herramienta.

Reunión con la Fiscalía de Seguridad vial

El pasado 30 de junio, la directora de Aesleme asistió a la toma de posesión del cargo del Fiscal de Sala Coordinador de Seguridad Vial, D. Mario Sanz.

Posteriormente, el 6 de noviembre, Mar Cogollos asistió a la primera reunión de presentación y primera toma de contacto con todas las Asociaciones de víctimas de siniestros de tráfico de ámbito nacional el día, en la sede de esta Unidad de Seguridad Vial, sita en la C/ Ortega y Gasset 57.

Reunión con el el Gobierno de Navarra

El pasado 20 de junio, la directora de Aesleme mantuvo una reunión en Navarra, con el objetivo de proponer las aportaciones Aesleme para la Oficina de Atención a víctimas que quieren poner en funcionamiento.

