

MEMORIA ANUAL 2022

aesleme



ÍNDICE

03	INTRODUCCIÓN
06	CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN DE SINIESTROS DE TRÁFICO
06	SEGURO POR TU CIUDAD
08	TE PUEDE PASAR
09	SI CONTROLAS VUELVES
10	ROAD SHOW
10	AGÁRRATE A LA VIDA
11	WRONG SIDE OF THE ROAD
12	DESPLAZATE DE FORMA SEGURA Y PROTÉGELES
12	CURSOS RECUPERACIÓN DEL CARNÉ POR PUNTOS
13	TASEVAL
14	CURSOS DE SEGURIDAD VIAL LABORAL: EMPRESAS
15	ATENCIÓN INTEGRAL A VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES
16	DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE TRÁFICO
17	OTRAS ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL
31	CONGRESOS, JORNADAS Y CURSOS
33	COMUNICACIÓN
33	PREMIOS
34	RELACIONES INSTITUCIONALES

"La movilidad ni puede ni tiene que causar víctimas"

ORIGEN

AESLEME nace en 1990 fruto de un estudio realizado por la Unidad de Lesionados Medulares del Hospital Universitario La Paz y la cátedra de medicina preventiva de la UAM durante los años 1980-1989, cuyas conclusiones mostraron que la primera causa de lesiones permanentes, eran los siniestros de tráfico.

¿QUIÉNES SOMOS?

AESLEME es una asociación sin ánimo de lucro de ámbito nacional, declarada de "Utilidad Pública" por el Ministerio de Justicia e Interior en 1995 y certificada como ONG transparente por la Fundación Lealtad, que se dedica a prevenir los siniestros de tráfico, mediante campañas de educación y sensibilización propias.

OBJETIVOS

Sus objetivos fundamentales, recogidos en sus vigentes estatutos, se centran esencialmente en la prevención de lesiones por accidentes, la sensibilización social sobre los problemas a los que se enfrentan las personas discapacitadas después de un accidente, el apoyo psicológico y el asesoramiento jurídico-social gratuito a las víctimas y la integración sociolaboral de las personas con discapacidad.

AESLEME lleva desarrollando su labor 32 años, de manera continuada, lo que supone que hemos llegado de manera directa, con nuestros mensajes de concienciación, a más de 5 millones de personas, y de manera indirecta a unos 20 millones de personas de su entorno familiar o social. Nuestro trabajo ha sido muy reconocido en estos años y nos hemos convertido en un referente en materia de Seguridad Vial.

Los objetivos que AESLEME pretende alcanzar están vinculados a los siguientes Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):

- **ODS 3. SALUD Y BIENESTAR:** Contribuir a la reducción del 50% en el número de personas que fallecen o quedan heridas graves por siniestros viales en la década 2021-2030. Nuestro objetivo es salvar vidas y evitar lesiones graves.
- **ODS 4. EDUCACIÓN DE CALIDAD:** Educar para cambiar actitudes hacia una **movilidad segura**, responsable, sostenible, accesible y saludable. Educar para sensibilizar sobre discapacidad: impulsando la inclusión y la igualdad para este colectivo
- **ODS 8. TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO:** AESLEME cuenta con casi 100 formadores con una discapacidad grave por un siniestro vial a los que en una primera etapa se les ayuda tanto a nivel psicológico como médico y sociolaboral. El objetivo es que, tras una formación en seguridad vial, puedan hablar en primera persona de los riesgos y las consecuencias
- **ODS 17. ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS:** AESLEME, trabaja de la mano de entidades públicas y privadas, con las que comparte valores y propósitos:
 - **Instituciones Públicas:** OMS, Comisión Europea, Gobierno, Congreso, Comunidades Autónomas y Ayuntamientos.
 - **Instituciones Privadas:** Fundaciones, Empresas, Universidades, Entidades Sociales, Asociaciones de Víctimas.

AESLEME, ha promovido varios foros y alianzas y participa en actos como: Global Alliance of ONGs for Road Safety, Carta Europea Seguridad vial, European Youth Forum for Road Safety, FCEV, AESV, AESVI, Fesvial, Ponle Freno, Red Española para la Seguridad Vial, Foro por la Movilidad Inteligente.

BENEFICIARIOS

En estos 32 años, cerca de 5 millones de personas se han beneficiado de forma directa de alguno de nuestros programas de prevención de lesiones por accidente de tráfico.

Perfil de los beneficiarios:

- Niños de Primaria.
- Jóvenes: ESO, Bachiller, Ciclos Formativos y Centros de Menores.
- Universitarios.
- Alumnos de Academias Militares.
- Personas mayores.
- Empresas.
- Autoescuelas.
- Delincuentes viales.

VISIÓN

Seguimos la visión "CERO ACCIDENTES", pues creemos que con la educación vial continuada y desde la infancia y con la información adecuada, es posible alcanzar, en un futuro, este objetivo.

VALORES

- Transparencia
- Empatía
- Honestidad
- Deseo de superación
- Respeto
- Responsabilidad
- Integridad

NUESTRA ACCIÓN

En estos 32 años de vida hemos visto dar un cambio radical de la seguridad vial en España; hemos sido testigos y actores principales de este cambio.

Hemos celebrado cada uno de los agrídulces éxitos en las cifras de siniestralidad y seguimos analizando cada uno de los espacios por los que se nos escapan las vidas y la integridad física de las personas, al desplazarse.

Hemos actualizado nuestras campañas de concienciación y hemos creado algunas nuevas, para llenar esos vacíos.

Hemos empujado con fuerza a los partidos políticos para que nunca olviden que la seguridad vial debe estar entre sus prioridades. Hemos unido nuestra energía y experiencia a la de otras entidades públicas y privadas para hacer causa común.

"La información, la educación y la concienciación son la base de una baja siniestralidad".

Hemos estado siempre ahí, incansablemente, trabajando para evitar que otras personas sufran las consecuencias de un siniestro vial, como muchos de los que formamos AESLEME han sufrido. Y nuestra intención es seguir siempre, porque creemos en lo que hacemos, porque sabemos que la información, la educación y la concienciación son la base de una baja siniestralidad y porque una sociedad en la que la movilidad no causa víctimas es una sociedad avanzada.

Cumplimos 32 años de servicio a la sociedad española y lo hemos hecho de corazón; con pasión por lo que hacemos; con formación continua y conocimiento y con esa obstinación necesaria para mover montañas.

Nuestra montaña es lograr una movilidad segura y sostenible, que no cause ninguna víctima y lograr que todos lo entendamos así.

Queremos CERO VÍCTIMAS en nuestras carreteras y calles.

¿QUÉ DICEN LOS DATOS?

Según datos de la DGT, 1.533 personas perdieron la vida en las carreteras, en 2021, lo que supuso un descenso del 13% respecto a 2019, y 7.784 resultaron heridas graves, un 10% menos que los registrados en el año anterior al COVID. Sin embargo, 2022 no ha sido un buen año, aún no hay datos cerrados a 30 días, pero los datos a 24 horas, en carretera, indican un alarmante incremento de la siniestralidad y de la cifra de víctimas.

A lo largo de estos 32 años, desde AESLEME, hemos sido testigos de cómo los jóvenes dejaban de ser el grupo de edad con mayor número de víctimas.

No obstante, en 2021 las personas jóvenes - de 15 a 24 años- representan una tasa de personas fallecidas por millón de población de 41, nueve puntos más que la tasa total: fallecieron 199 jóvenes en nuestras calles y carreteras (27 más que en 2019) y se contabilizaron hasta 1.227 heridos hospitalizados y 19.956 heridos leves. No podemos aceptar estas cifras.

Sabemos que hemos contribuido al descenso de la siniestralidad entre los jóvenes, pero debemos seguir trabajando por llegar a ellos con mensajes adecuados, en especial a los varones.

En relación con los comportamientos de riesgo, en todos los grupos de edad, las distracciones fueron el factor concurrente más frecuente en siniestros mortales por sexto año consecutivo (estuvieron presentes en un 32%), seguidas del consumo de alcohol (presente en un 31%) y la velocidad (22%). Esto nos obliga a redoblar nuestros esfuerzos en materia de formación, sensibilización y vigilancia de comportamientos de riesgo.

En estos 32 años de vida, en AESLEME hemos visto dar un cambio radical de la seguridad vial en España; hemos sido testigos y actores principales de este cambio. Hemos ampliado y actualizado nuestras campañas de concienciación y hemos empujado con fuerza a los partidos políticos para que nunca olviden que la seguridad vial debe estar entre sus prioridades. porque sabemos que la información, la educación y la concienciación es la base de una baja siniestralidad y porque una sociedad en la que la movilidad no causa víctimas es una sociedad avanzada.

Nuestra contribución a la consecución de nuestro objetivo “Cero lesiones por accidente”, se basa en el desarrollo de campañas educativas, preventivas y de sensibilización, a través de una educación en valores, para conseguir un cambio actitudinal pues no nos cabe duda de la educación vial y la información continua, desde la infancia, y a lo largo de toda la vida, es fundamental para combatir los accidentes.

"Nuestra contribución a la consecución de nuestro objetivo "Cero lesiones por siniestros viales" se basa en el desarrollo de campañas educativas, preventivas y de sensibilización, a través de una educación en valores, para conseguir un cambio actitudinal pues no nos cabe duda de la educación vial y la información continúa, desde la infancia, y a lo largo de toda la vida, es fundamental para reducir el número de víctimas.

1. CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN DE SINIESTROS DE TRÁFICO

OBJETIVOS Y RESULTADOS ESPERADOS

- Disminuir la mortalidad por siniestros viales en España.
- Disminuir el número de heridos graves.
- Sensibilizar sobre los problemas físicos, psicológicos, familiares, sociales, laborales y económicos que presentan las personas discapacitadas después de un accidente.
- Mejorar la percepción del riesgo, la educación en valores (respeto, convivencia, empatía..).

METODOLOGÍA

- La exposición de los formadores dura entre 90-120 minutos y se complementa con material audiovisual.
- AESLEME cuenta para impartir sus programas de prevención con un equipo multidisciplinar de más de 172 personas, de las cuales, más de 90 son lesionados graves por accidente, que han sido formados en educación vial y personal sanitario especializado en emergencias o atención hospitalaria.

EVALUACIÓN

AESLEME entrega, un cuestionario de evaluación al profesor que está presente en la conferencia, con dos objetivos:

- Contar con una justificación de que la conferencia se ha realizado.

- Contar con datos objetivos sobre la campaña (contenido, formadores, medios técnicos, utilidad...).

1.1 SEGURO POR TU CIUDAD

OBJETIVOS

- La campaña está dirigida a alumnos de Primaria, con el objetivo de conseguir que todos los alumnos adquieran los conocimientos necesarios para una "movilidad segura, sostenible y saludable".

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE HACER CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN, SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL EN NIÑOS?

- Porque los siniestros viales son evitables.
- Porque solo a través de una educación vial continua podremos seguir reduciendo el número de niños fallecidos y heridos.
- Porque la edad escolar es la mejor para adquirir, actualizar y ampliar sus capacidades, conocimientos, habilidades, aptitudes y competencias.
- Porque incluir la educación vial dentro del proceso de aprendizaje, ayudará a conseguir la adquisición de una escala de valores sociales, que permita a los actuales niños a actuar de una forma adecuada como peatón, ciclista, motorista, pasajero o conductor.
- Porque la educación vial continua ayuda a conseguir personas más seguras ahora y en el futuro.

PRINCIPALES CONTENIDOS A TRATAR

- Conocer los distintos modos de desplazarse por la ciudad y especialmente de camino a la escuela.
- Como peatones: conocer los riesgos y las normas básicas.
- Como conductores de bicicleta o VMP: conocer las normas y medidas de seguridad. Interacción con los peatones y otros vehículos.
- Como pasajeros: SRI, cinturón de seguridad, airbag, reposacabezas, los lugares más seguros para subir y bajar del coche y del autobús...
- Consecuencias de las imprudencias.

Se debe fomentar los caminos escolares seguros, que favorezcan y estimulen el desplazamiento a pie, en bici o en transporte público en la ida y vuelta al colegio.

EDUCANDO EN EL BUS ESCOLAR

Los trayectos de casa al colegio pueden ser buenos momentos para que el adulto que acompaña a los menores les recuerde algunos mensajes sobre seguridad vial, tales como:

- No pararse nunca detrás del autobús.
- Esperar la señal del conductor y cruzar siempre al menos tres metros por delante.
- Dentro del autobús, mantenerse sentado y con el cinturón puesto, si éste lo lleva instalado.
- No correr al llegar al autobús, ni al salir.
- Obedecer al conductor y al monitor.

Además, los padres deben comprobar la seguridad de los autocares en los que se desplazan sus hijos, solicitar al centro la contratación de autocares con cinturones y

comprobar que un monitor acompaña a los niños durante el trayecto.

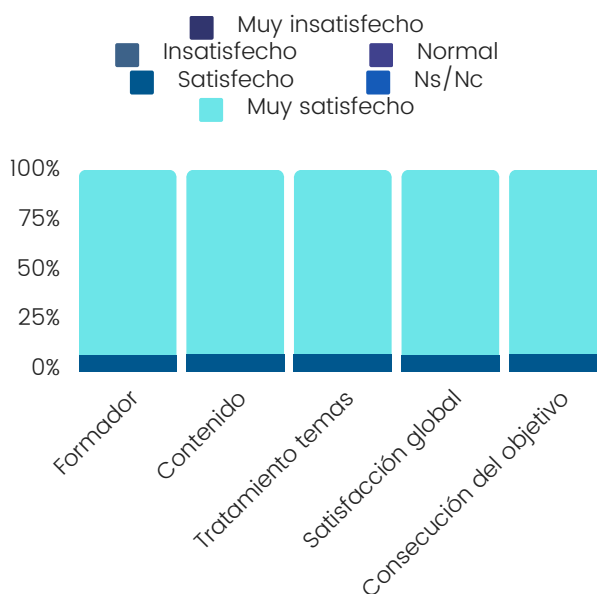
La campaña está dirigida a alumnos de Primaria y su objetivo es conseguir que todos los alumnos adquieran los conocimientos necesarios para una "movilidad segura, sostenible y saludable".

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2022

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	676	20.294
ARAGÓN	70	1.413
ASTURIAS	21	471
CANARIAS	110	2.872
CASTILLA-LA MANCHA	76	2.080
CASTILLA Y LEÓN	23	707
C. DE MADRID	86	3.209
C. VALENCIANA	22	824
EXTREMADURA	7	188
GALICIA	59	1.454
TOTAL	1.150	33.512

RESULTADOS

Tras analizar los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 766 profesores que asistieron a la campaña "SEGURO POR TU CIUDAD", se observa un Índice de Satisfacción General del 98%.



1.2 TE PUEDE PASAR

La edad escolar es el mejor momento para incorporar hábitos de conducta seguros, que conformen ciudadanos responsables. Todos pensamos que los accidentes los sufren otros y, por tanto, que nunca nos van a suceder a nosotros.

OBJETIVO

- Esta campaña de prevención fue diseñada en 1990, con el objetivo de transmitir, a niños y jóvenes cómo se puede prevenir los siniestros viales, cuáles pueden ser las causas y qué consecuencias pueden tener las conductas imprudentes.

EFFECTIVIDAD

- Aunque los resultados de esta campaña no pueden evaluarse a corto plazo, sí que debe resaltarse que tiene la ventaja de llegar de forma directa, a un gran número de niños y jóvenes, agrupados en centros de enseñanza.
- Para que las campañas de prevención sean efectivas, deben continuarse en el tiempo y los resultados se pueden medir a medio-largo plazo.
- Esta campaña ha conseguido llegar en estos 32 años, a 3.396.930 niños y jóvenes con 51.385 conferencias.

PARTES DE LA CAMPAÑA

1) Causas de los siniestros de tráfico: como peatones, ciclistas, conductores de ciclomotor, usuarios de VMP, o pasajeros de vehículos: incumplimiento de las normas de circulación, distracciones (móvil, música, WhatsApp) o consumo de alcohol y drogas, entre otros.

2) Prevención Primaria (medidas preventivas): uso de cinturón de seguridad y casco, reposacabezas, sillas de retención infantil, conductor alternativo, cruzar por pasos de cebrá y semáforos y si es usuario de bicicleta o VMP, siempre bajados del vehículo y no circular por las aceras, respetar límites de velocidad de 25 km por hora y evitar distracciones (móvil, música, WhatsApp, GPS, fumar...) cuando se va a cruzar (peatón tecnológico).

3) Normas básicas de actuación en caso de accidente PAS (Prevención Secundaria), haciendo hincapié en la importancia de no mover al herido hasta que lleguen los servicios médicos para así evitar un posible agravamiento de las lesiones.

4) Consecuencias de los siniestros viales: traumatismos craneoencefálicos, lesiones medulares... (Prevención Terciaria): Problemas físicos, psicológicos, familiares y sociales a los que se enfrenta una persona después del accidente (barreras arquitectónicas, trabajo, ocio...).

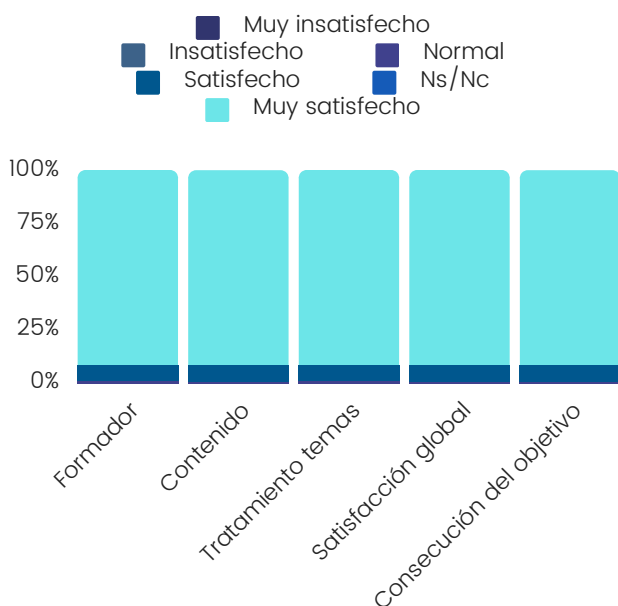
5) Coloquio.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2022

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	1.091	42.019
ARAGÓN	66	1.672
ASTURIAS	11	243
CANARIAS	141	4.232
CASTILLA-LA MANCHA	147	3.732
CASTILLA Y LEÓN	32	933
C. DE MADRID	230	8.276
C. VALENCIANA	73	2.610
EXTREMADURA	15	525
GALICIA	79	1.685
NAVARRA	1	48
PAÍS VASCO	262	9.416
TOTAL	2.148	75.391

RESULTADOS

Tras analizar los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 1.246 profesores que asistieron a la campaña "TE PUEDE PASAR", se observa un Índice de Satisfacción General del 98,2%.



1.3 SI CONTROLAS, VUELVES

Esta campaña fue diseñada en 2005 por el Ayuntamiento de Pozuelo y AESLEME, con el objetivo de transmitir a los jóvenes de más de 16 años, que el consumo de alcohol y otras sustancias/drogas es totalmente incompatible con la conducción de cualquier tipo de vehículo.

En este proyecto, monitores de AESLEME, en silla de ruedas como consecuencia de un accidente, imparten una sesión formativa de 90 minutos, sobre el efecto del consumo de alcohol, drogas y demás sustancias adictivas, en relación a la conducción de vehículos.

Los cursos tienen una parte teórico-práctica, con información detallada sobre los distintos tipos de bebidas alcohólicas y sus efectos, tasas de alcoholemia, normativa vigente, datos estadísticos de siniestralidad de los jóvenes y la

conducción bajo los efectos de otras drogas; y otra parte relativa a la disminución de riesgos en la conducción, que trata sobre falsas creencias sobre el alcohol, motivos por los que bebemos, tácticas de presión del grupo, argumentos de defensa, y, en definitiva, algunos consejos preventivos para evitar el accidente.

Toda la exposición se realiza con apoyo de imágenes y videos sobre accidentes reales, que son comentados por los alumnos, y de la transmisión del ponente de su experiencia real, los motivos de su accidente y las consecuencias que eso le supuso.

Como datos más destacables en relación con los contenidos del proyecto los alumnos destacan como puntos fuertes de la formación los siguientes: que el ponente sea una persona que lo ha vivido, los videos mostrados, la enseñanza que aporta sobre la gravedad de las secuelas de un accidente, darse cuenta de la responsabilidad que entraña conducir y el daño que podemos hacer a otros.

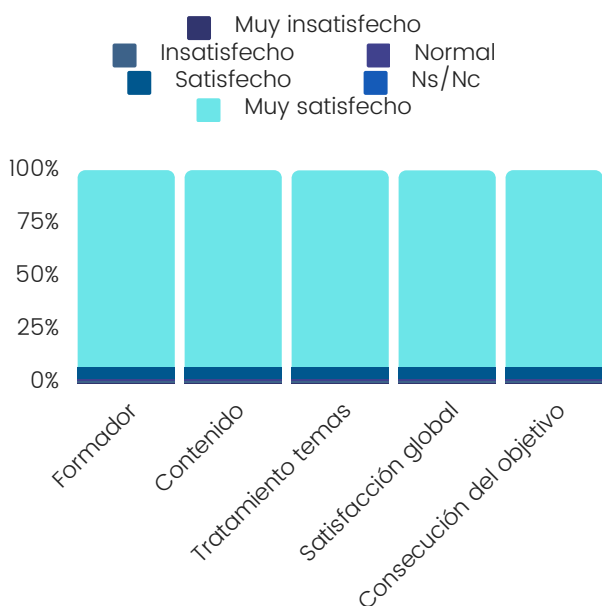
Lo que sí parece que les queda claro es el mensaje que queremos transmitir: ante el alcohol y otras drogas al volante "tolerancia cero" y "si controlas, vuelves".

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2022

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	238	7.662
ARAGÓN	70	1.918
ASTURIAS	15	254
CANARIAS	69	2.048
CASTILLA-LA MANCHA	74	1.880
CASTILLA Y LEÓN	83	2.566
C. DE MADRID	84	3.228
C. VALENCIANA	6	410
GALICIA	84	1.891
TOTAL	723	21.857

RESULTADOS

Tras analizar los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 676 profesores que asistieron a la campaña "SI CONTROLAS, VUELVES", se observa un Índice de Satisfacción General del 100%.



1.4 ROAD SHOW

- **¿Qué es el Road show?** Es un programa de Educación Vial, representado en un teatro, por los protagonistas reales de un accidente de tráfico: "un espectáculo multimedia de impacto".
- **Implanta en España: TRAFPOL-IRSA** (Academia Internacional de Policías por la Seguridad Vial), que ha firmado un convenio de colaboración con Aesleme, para coorganizar los Road Shows.
- **¿En qué consiste?** En recrear una noche de un joven que comienza como cada viernes, en la discoteca con sus amigos y finaliza con la tragedia inesperada de un accidente de tráfico y sus consecuencias.
- **Objetivo:** Conectar con la población de mayor riesgo: los accidentes son la

primera causa de muerte y discapacidad en jóvenes de menos de 30 años.

- **Protagonistas:** Joven, disc jockey, policía, bombero, médico de emergencias, médico de hospital, familiar de víctima, persona accidentada con una lesión medular.

ROAD SHOWS REALIZADOS EN 2022

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	13	4.858
C. DE MADRID	3	1.100
GALICIA	1	500
TOTAL	17	6.458

1.5 AGÁRRATE A LA VIDA

AESLEME diseñó la campaña "AGÁRRATE A LA VIDA", adaptando nuestra otra campaña "Te Puede Pasar" a la población universitaria.

Esta campaña se realiza gracias a la Fundación Mutua Madrileña, en las universidades públicas y privadas de toda España, en horas lectivas de clase -1-2 horas- (para asegurar asistencia de los alumnos) y la conferencia es impartida por un profesional sanitario, especializado en emergencias (061, SAMUR) o atención hospitalaria y un lesionado medular (parapléjico o tetrapléjico), técnico de seguridad vial, que ha sufrido un accidente.

Actualmente, contamos con 14 personas, lesionados medulares por siniestros de tráfico, para desarrollar este proyecto en las universidades españolas.

La Fundación Mutua Madrileña elabora una encuesta que los universitarios completan por internet para poder realizar estudios sobre el alcance de la campaña.

OBJETIVO

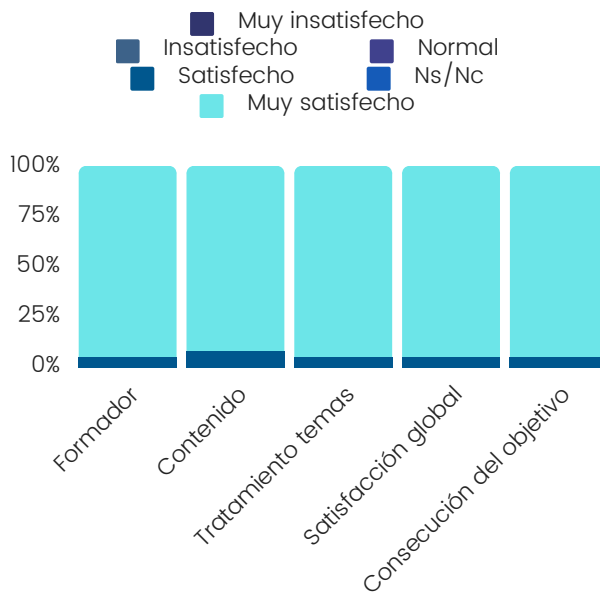
Esta campaña, dirigida a la población universitaria, tiene el objetivo de que evalúen, por sí mismos, si merece la pena tomar determinados riesgos, a tenor de las consecuencias. Por lo tanto, se les lleva a tomar conciencia de los riesgos, desde el testimonio de alguien que ya ha sufrido una lesión irreversible en un accidente.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2022

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	108	3.596
ARAGÓN	8	202
CANARIAS	1	48
CASTILLA-LA MANCHA	5	162
C. DE MADRID	25	792
C. VALENCIANA	29	862
EXTREMADURA	2	95
TOTAL	178	5.757

RESULTADOS

- Tras analizar los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 159 profesores que asistieron a la campaña "AGÁRRATE A LA VIDA", se observa un Índice de Satisfacción General del 100%.



1.6 WRONG SIDE OF THE ROAD

Esta campaña está promovida por la ONU (CIFAL Málaga es su delegación en España) y Diageo y desarrollada por AESLEME en España.

OBJETIVO

El objetivo es informar a los conductores y usuarios de los riesgos de beber y conducir, mediante vídeos y testimonios, en primera persona, de personas que han sufrido un siniestro vial.

PÚBLICO OBJETIVO

Esta campaña se realiza en: las Academias Militares Españolas gracias al apoyo del Ministerio de Defensa, y en universidades y empresas de Sevilla, Málaga, Granada y Madrid.

Se hizo un piloto en mayo, y se ha empezado a desarrollar en octubre de 2022, finalizando en mayo de 2023. También se exhibe en transportes públicos de estas ciudades.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2022 (A.MILITARES)

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
CASTILLA Y LEÓN	2	95
C. DE MADRID	3	127
EXTREMADURA	5	1.262
GALICIA	1	133
TOTAL	11	1.617

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2022 (UNIVERSIDADES Y EMPRESAS)

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	6	360
TOTAL	11	360

1.7 DESPLAZATE DE FORMA SEGURA Y PROTÉGELES

La campaña se diseñó para personas mayores conductores o peatones, que en muchos casos se ocupan de llevar o traer a sus nietos al colegio. El motivo: un 8,5 por ciento de los conductores, 2.251.000 con algún tipo de permiso de conducir tiene más de 70 años, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Esta campaña pretende informar, concienciar, hacerles ver, y transmitir a las personas mayores de 65 años los riesgos que asumen al ponerse al volante, cuando sus facultades se han visto reducidas, así como llevarles a tomar la decisión, por sí mismos, para fijarse límites tales como no conducir de noche, no superar una serie de kilómetros o recorridos, no llevar pasajeros o incluso dejar de conducir, si fuera preciso, para protegerse no solo a ellos mismos sino a los demás conductores, peatones, ciclistas o pasajeros (familiares, nietos...).

En resumen la campaña intenta mostrarles los riesgos, de manera sencilla como peatones, conductores y pasajeros; haciendo hincapié en su papel de “abuelo educador”, cuando lleva a su nieto al colegio u otro lugar (andando o en coche), y como puede ser un referente y un modelo en cuanto al uso de elementos de seguridad, por donde es más seguro caminar y los lugares y conductas a adoptar cuando se va a cruzar una calle.

TALLERES REALIZADOS EN 2022

	TALLERES	ASISTENTES
ANDALUCÍA	7	100
ARAGÓN	12	228
CASTILLA Y LEÓN	4	205
C. DE MADRID	6	92
EXTREMADURA	4	122
TOTAL	33	747

1.8 CURSOS DE RECUPERACIÓN DEL CARNÉ POR PUNTOS

AESLEME imparte una hora de sensibilización en los Cursos de Recuperación Parcial o Total desde 2007 en más de 300 Autoescuelas.

¿EN QUÉ CONSISTE?

El curso es impartido por un formador de AESLEME lesionado de tráfico, que cuenta en primer persona su accidente (causa y consecuencias) y explica otras consecuencias (traumatismos craneoencefálicos, amputaciones desde todos los puntos de vista: físico, psicológico, social, laboral, económico).

Durante la sesión, se intercalan vídeos de personas con daño cerebral y familiares que han perdido a un ser querido en la carretera para que tengan una visión

vivencial de las cifras que escuchan en los medios de comunicación sobre fallecidos y heridos graves.

FORMADORES

Todos los formadores de AESLEME que imparten el curso, han recibido una formación específica y a todos se les da la misma presentación, aunque como es lógico, cada uno la explica según su experiencia de vida, de esa manera llega mucho más a los infractores que le escuchan.

Hasta la fecha, hemos formado a 92 personas y estamos seleccionando a más personas de cara a un aumento de Centros.

CURSOS REALIZADOS EN 2022

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	682	5.833
ARAGÓN	86	1.369
ASTURIAS	208	1.968
CANARIAS	225	2.187
CANTABRIA	141	2.058
CASTILLA-LA MANCHA	104	1.005
CASTILLA Y LEÓN	329	3.285
C. DE MADRID	426	3.499
C. VALENCIANA	387	5.099
EXTREMADURA	205	1.729
GALICIA	546	5.496
LA RIOJA	78	822
MURCIA	240	2.815
NAVARRA	54	843
TOTAL	3.711	38.058

1.9 TASEVAL

“La pena de trabajos en beneficio de la comunidad”, impuesta en delitos contra la seguridad del tráfico, puede cumplirse

mediante la realización de talleres de actividades en materia de seguridad vial (TASEVAL), organizados por las autoridades correspondientes. Dichos talleres constan de una fase formativa y otra de realización de actividades de utilidad pública” y van dirigidos a personas que tengan 30 o menos jornadas de cumplimiento.

TASEVAL se configura como un conjunto de actividades, tendentes a dotar a los infractores de las habilidades necesarias para superar las circunstancias que los han llevado a cometer la infracción penal. Por ello es un programa orientado al cambio de actitudes de estas personas a través de una educación en valores.

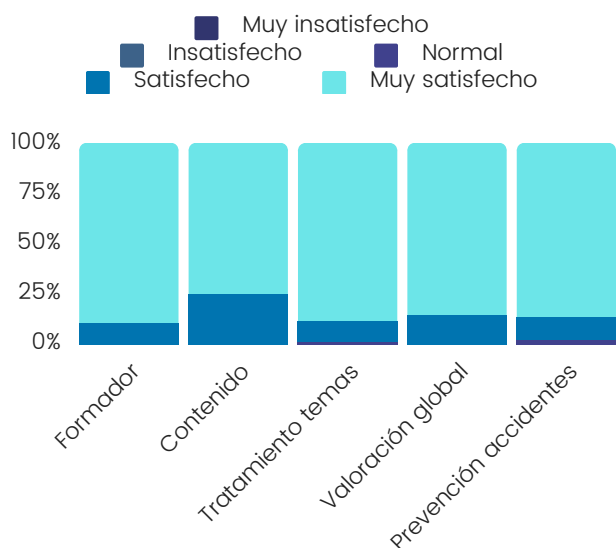
AESLEME, participa en los talleres compartiendo con los infractores su experiencia vivencial después de un accidente de tráfico. De esta manera, se dan cuenta de las posibles consecuencias de un accidente desde el punto de vista físico, psicológico, social, familiar, afectivo, económico, laboral, etc...

CURSOS REALIZADOS EN 2022

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	55	667
ARAGÓN	8	120
BALEARES	1	11
CANARIAS	28	392
CASTILLA-LA MANCHA	1	8
CASTILLA Y LEÓN	14	143
C. DE MADRID	9	106
C. VALENCIANA	6	72
EXTREMADURA	4	50
GALICIA	7	72
LA RIOJA	1	29
MURCIA	2	22
NAVARRA	5	163
PAÍS VASCO	32	468
TOTAL	173	2.323

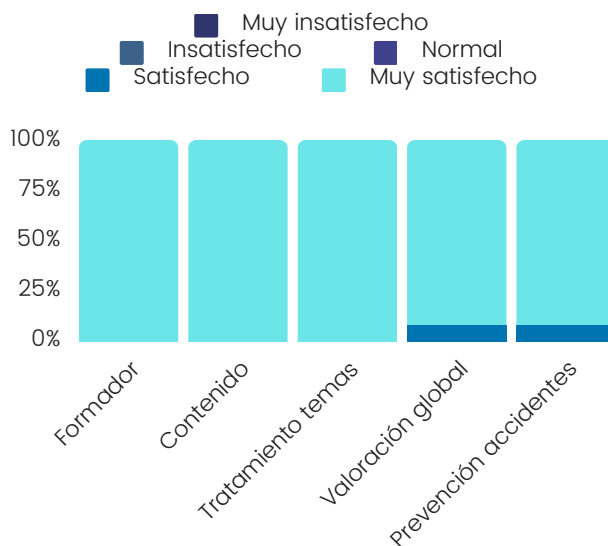
RESULTADOS

Tras analizar los cuestionarios de evaluación realizados a 96 profesores/psicólogos responsables del taller, se observa que el Índice de Satisfacción General es del 100%.



RESULTADOS

Tras analizar los cuestionarios de evaluación realizados a un total de 12 responsables de prevención de la empresa, se observa un Índice de Satisfacción General del 100%.



1.10 CURSOS DE SEGURIDAD VIAL LABORAL

AESLEME ha realizado varios cursos de prevención de riesgos laborales viales (factores de riesgo, medidas preventivas y consecuencias de los accidentes) en empresas, para sus empleados:

CURSOS REALIZADOS EN 2022

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ARAGÓN	1	23
ASTURIAS	8	76
BALEARES	18	100
CATALUÑA	5	170
C. DE MADRID	15	605
C. VALENCIANA	2	300
NAVARRA	1	40
PAÍS VASCO	1	40
TOTAL	51	1.354



Imagen 1. Campaña Agárrate a la Vida

2. ATENCIÓN INTEGRAL A VÍCTIMAS

El programa intenta ayudar a víctimas de accidentes de tráfico en todos los aspectos:

2.1 APOYO PSICOLÓGICO ESPECIALIZADO para afrontar la pérdida de un ser querido o la discapacidad, de otro.

La víctima ha podido perder a algún ser querido en el accidente o causar daño a otras personas, sin olvidar los cambios familiares que pueden darse y todo esto, es muy difícil de superar, sin un profesional adecuado.

Ante una situación traumática como un accidente de tráfico pueden aparecer problemas psicológicos como ansiedad, angustia, miedo, pérdida de autoestima, pasividad-agresividad, dependencia-sobreprotección y depresión. Es muy importante que por las diferentes fases de duelo por las que van a pasar (shock psicológico, negación, protesta, intento adaptativo, depresión, identificación), lleguen a la última fase de aceptación serena de la nueva situación a la que se enfrentan. Cuanto mayor sea su nivel de aceptación de la nueva situación mejor será su calidad de vida.

2.2 ASESORAMIENTO ESPECIALIZADO, para afrontar la nueva discapacidad, dependencia y problemas sociales.

Al principio necesitarán resolver dudas sobre su lesión, problemas físicos (incontinencia, sexualidad, maternidad-paternidad..), hospitales, ayudas técnicas.

Después del alta hospitalaria, necesitarán resolver la adaptación de la vivienda,

(eliminación de barreras arquitectónicas), sacar el carné de conducir y adaptar un vehículo adaptado a su lesión, y tomar decisiones sobre formación (continuar o cambiar de estudios, seleccionar colegio o universidad) y empleo, a lo que se suma una serie de trámites y gestiones, que deberá realizar para que se reconozca su incapacidad laboral, baremo de dependencia, ayudas públicas, etc.

2.3 FORMACIÓN Y TRABAJO

AESLEME, quiere orientar a las personas a buscar los planes formativos que precisen (ciclos formativos, estudios universitarios, cursos a distancia) en función del trabajo que quieran realizar, y que sea compatible con sus conocimientos, actitudes y aptitudes psicofísicas actuales.

Aquellas personas que les guste la educación, pedagogía, comunicación y quieran realizar un trabajo útil para otros y con un horario flexible a sus condiciones y situación; pueden optar por trabajar en alguna de nuestras campañas de prevención, sensibilización o asesoramiento en AESLEME.

Las personas que quieran recibirán la formación complementaria que precisen en técnicas de comunicación, pedagogía, educación vial, etc. Además se les ayudará económicamente en los cursos de educación vial que consideremos adecuados y estén avalados por la UNED, DGT, u otras entidades.

Durante el año 2022 se ha atendido a 140 personas y se han realizado 859 sesiones terapéuticas (611 individuales y 200) y se ha informado y asesorado en temas médicos, judiciales, laborales y sociales a 74 personas.

Por séptimo año consecutivo, las asociaciones de víctimas de siniestros viales conmemoramos el “Día mundial en recuerdo de las víctimas de siniestros de tráfico”, que tiene lugar el tercer domingo de noviembre, según marcó Naciones Unidas en 2005.

En España, desde 1960, han fallecido más de 300.000 personas y han resultado heridas graves cerca de 2 millones, en nuestras carreteras. Esperamos que algún día, ningún ciudadano español pierda su vida o su salud por una pandemia que sí es evitable, la de los siniestros viales.

En este día, la sociedad civil y los representantes públicos del Gobierno de la Nación, Parlamento, Comunidad Autónoma, Ayuntamiento y Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado compartimos nuestros sentimientos y nuestra voluntad de seguir disminuyendo los siniestros viales y las consecuencias de estos, juntos.

En conmemoración de las víctimas de siniestros viales, organizamos, un año más, una emotiva misa, que tuvo lugar el día 20 de noviembre en la Basílica de la Concepción. Esta ceremonia, presidida por el Cardenal Osoro y en la que participamos representantes de asociaciones de víctimas, lesionados y familiares, instituciones públicas y privadas, recordamos que todos juntos podemos conseguir el objetivo de “Cero Víctimas” en nuestras carreteras y calles.

Entre los asistentes, contamos con la presencia y respaldo del director general de Tráfico, D. Pere Navarro; del consejero

de Sanidad de la Comunidad de Madrid, D. Enrique Ruíz Escudero; del vicepresidente primero de la Asamblea de Madrid, D. Jorge Rodrigo Domínguez; del delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, D. Borja Carabante; del presidente del Pleno Ayuntamiento Madrid, D. Borja Fanjul; del ex presidente de la Comisión de Seguridad vial, D. Juan José Matarí; del portavoz del PP en la Comisión, D. Oscar Gamazo; del General de la Guardia civil de tráfico, D. José Ignacio Criado; del Inspector Jefe Policía Municipal de Madrid, D. Oskar de Santos; de la Fiscal Adscrita de la Fiscalía de Tráfico, Dña. Carmen González Vivancos; de la Teniente Fiscal de la fiscalía provincial de Madrid, Dña. Begoña Sánchez Melgar; de la Fiscal delegada de Córdoba, Dña. Natalia Izquierdo Siles; del Ex Fiscal de Seguridad vial, D. Bartolomé Vargas; del director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, D. Álvaro Gómez; de la subdirectora de Formación y Educación Vial de la DGT, Dña. M^a José Aparicio; del Jefe Provincial de Tráfico de Madrid, Cristóbal Cremades; y del director de Atención a Personas con Discapacidad CAM, D. Nacho Tremiño, entre otros.



Imagen 3. Misa en recuerdo de las víctimas de tráfico

3. OTRAS ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL

AESLEME participa en las reuniones del Patronato de la Fundación Española para la Seguridad vial (FESVIAL)

- El pasado 12 de enero, por videoconferencia, la directora de AESLEME participó en la reunión del Patronato de FESVIAL, en la que se analizaron los proyectos y acciones realizadas en 2021 y la aprobación de las cuentas del ejercicio 2021. Asimismo, se relacionaron los proyectos realizados y previstos para 2022.
- El 12 de julio la directora de AESLEME participó en la reunión del Patronato de FESVIAL, en la que se relacionaron los proyectos realizados en el primer semestre de 2022 y los previstos para el segundo semestre.

La directora de AESLEME en la presentación del informe sobre la estrategia de seguridad vial 2021-2030 de la Comisión de Seguridad vial, en el Congreso de los Diputados

- El 20 de enero, Mar Cogollos, directora de Aesleme, participó como ponente en la presentación del libro que la Comisión de Seguridad vial ha redactado, basándose en las 22 comparecencias que han tenido lugar en la Comisión, una de ellas la de AESLEME.
- El acto fue presidido por Meritxell Batet, presidenta del Congreso de los diputados y Juan José Matarí, presidente de la Comisión de Seguridad vial del Congreso.

Representando a las entidades que han comparecido en la Comisión, intervinieron:

- D. Emiliano Moreno López, profesor de la Universidad de Alcalá de Henares.
- D. Luis Montoro González, presidente de Honor de la Fundación para la Seguridad Vial (FESVIAL).
- D^a Mar Cogollos Paja, directora de la Asociación para el estudio de la lesión medular (AESLEME).

AESLEME estuvo presente en la presentación del libro de Pepe Domingo Castaño ¡Hasta que se me acaben las palabras” a favor de AESLEME y CARITAS

El 20 de enero, Marian Cogollos, responsable de campañas de AESLEME, asistió a la presentación del libro “Hasta que se acaben las palabras”, un texto bibliográfico que, en palabras de su autor, “cuenta la historia de una persona que ha cumplido sus sueños”.

Los beneficios se destinarán a AESLEME y Cáritas. Además, los distintos delegados de AESLEME en el territorio nacional, han acompañado al autor en la presentación en otras ciudades.

AESLEME participa con la Asociación española de la carretera en el proyecto “encuestas sobre percepción de movilidad autónoma”

La Asociación Española de la Carretera ha contado con la participación de Aesleme en el proyecto europeo “PASCAL: Enhance driver behaviour & Public Acceptance of Connected and Autonomous Vehicles”, junto con la empresa Etelätär, para analizar la percepción de los usuarios ante la movilidad autónoma.

El proyecto, cofinanciado por la convocatoria europea Horizon 2020, incluye la realización de 5 proyectos piloto en diferentes ciudades, uno de los cuales

se ha desarrollado en el autobús autónomo del campus de la Universidad Autónoma de Madrid, en el contexto de un convenio de colaboración entre la UAM, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid y la Dirección General de Tráfico.

Así, realizaron una primera fase de encuestas el 4 de febrero de 2022 en el campus de la Autónoma con voluntarios que montaron en el autobús y luego rellenaron una encuesta.

Desde AESLEME participó Gustavo Almela, como usuario en usuarios con silla de ruedas.

AESLEME miembro de la Junta directiva de la Alianza por la Seguridad Vial

La Alianza española está compuesta por empresas, asociaciones, universidades, fundaciones, patronales que trabajamos en España en seguridad vial con el objetivo de debatir y hacer propuestas a las administraciones públicas de medidas que puedan contribuir a reducir la siniestralidad en las vías públicas españolas.

Durante 2022, la junta directiva, de la que AESLEME forma parte, se ha reunido en las siguientes fechas:

- 8 de febrero de 2022.
- 24 de febrero: Asamblea General donde se aprobaron las actividades de 2021 y el Plan de acción de 2022.
- 13 de junio de 2022.
- 23 de septiembre de 2022.

AESLEME presenta, junto a otras asociaciones de víctimas, un escrito al director general de seguros

Las asociaciones de víctimas y prevención representadas en la Comisión de

Seguimiento del Baremo: AESLEME, ASPAYM, FEDACE, P(A)T-AP(A)T, PREDIF y STOP Accidentes enviaron, el pasado 11 de febrero, un escrito al director general de seguros, D. Sergio Álvarez Camiña, motivado por la preocupación que genera el hecho de que aún no estén actualizadas las indemnizaciones de este año y las dudas que existen sobre cuál será el índice que se aplicará por la Dirección General de Seguros y otros temas de interés, relacionados con las bases técnicas y la tramitación de la modificación de la Ley 35/2015 de 22 de septiembre.

AESLEME participa en el Consejo Superior de Tráfico

AESLEME participó en el Pleno del Consejo Superior de Tráfico, el pasado 14 de febrero, en la sede del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.

En el Consejo se presentaron los datos de siniestralidad de 2020 y los provisionales de 2021 (solo en vías interurbanas).

Además, se nos presentó con detalle el borrador del Plan estratégico 2030 por áreas, objetivos e indicadores.

AESLEME participa como miembro en las reuniones del Comité de expertos Ponle Freno

La directora de AESLEME, como miembro del Comité de expertos Ponle Freno asistió en 2022:

El 22 de febrero: en esta reunión se explicaron todas las actividades realizadas durante 2021 y los proyectos para 2022. Después, todos los miembros dimos nuestro punto de vista sobre los principales retos a abordar.

AESLEME en el Encuentro informativo "Reforma de la ley de tráfico y seguridad vial"

Ana Carchenilla, directora de Comunicación de AESLEME, asistió, el pasado 23 de febrero, al Encuentro informativo de la "reforma de la Ley de Tráfico y seguridad vial", en el auditorio Cepsa.

Así, el director de Tráfico, Pere Navarro, mantuvo un encuentro con los medios de comunicación, para explicar y repasar todos los puntos de la nueva Ley, que entró en vigor el 21 de marzo.

AESLEME participa en la mesa de trabajo sobre los cambios de La Ley de Tráfico

CNAE y su Fundación organizaron, el pasado 24 de febrero, una jornada presencial sobre los cambios en la Ley de Tráfico.

Entre los principales participantes estuvieron:

- D. Juan José Matarí (presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial del Congreso de los Diputados).
- D. Pere Navarro (director General de Tráfico).
- D. Enrique Lorca (presidente de CNAE y Fundación CNAE).

AESLEME asiste a la entrega de los Premios Sociales de Fundación Mutua Madrileña

Nuria Pérez, responsable del departamento de Atención a víctimas de Aesleme, asistió a la entrega de los Premios Sociales de la Fundación Mutua Madrileña, el pasado 3 de febrero.

La Fundación Mutua Madrileña celebró su X Convocatoria Anual de Ayudas a

Proyectos de Acción Social, en un acto celebrado en Madrid y presidido por S.M. la Reina Doña Letizia, acompañada de la ministra de Justicia, Pilar Llop.

AESLEME participa en la rueda de prensa de Fiscalía, sobre el estado de las carreteras

El pasado 10 de marzo, Mar Cogollos participó, de la mano del Fiscal coordinador de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, en una rueda de prensa en la que se instaba a las administraciones a mantener en buen estado las carreteras; se recordó que no hacerlo es delito y se anunció que la Fiscalía impulsará la colaboración público-privada para detectar y evitar "puntos negros".

AESLEME participa en el Subgrupo de trabajo de Educación Vial, de la DGT

AESLEME participó en el Subgrupo de trabajo de educación vial, dependiente del grupo de trabajo de Educación y Formación de Conductores, GT-50, que se celebró, de forma presencial, en la sala Rosa de Lima de los servicios centrales de la DGT, el pasado 15 de marzo de 2022.

En él se informó de los RD de educación vial, en la LOMLOE y de otros proyectos de educación vial, impulsados por la Dirección General de Tráfico.

AESLEME -asiste a la presentación de los cambios de La Ley de Tráfico en la DGT

AESLEME asistió, el 22 de marzo, a la reunión convocada por la DGT para presentar los cambios de la Ley de Tráfico, que entraban en vigor el 21 de marzo.

AESLEME participa en el workshop “Good Practices: Youngsters”

AESLEME participó en el workshop “Good Practices: Youngsters”, el pasado 17 de abril, para explicar la campaña “Si Controlas, vuelves”, finalista europea a los premios europeos ETSC 2021 y compartir, así, buenas prácticas con otras organizaciones europeas que trabajan en seguridad vial.

AESLEME asiste a la IV Edición de los Premios de Fundación CNAE

Nuria Pérez, responsable del departamento de atención integral a víctimas de tráfico, asistió a la entrega de la IV Edición de los Premios de la Fundación CNAE, que se entregaron el 30 de marzo en el Hotel Wellington. Los premiados fueron:

- Premio al Compromiso con la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible: Federación Española de Daño Cerebral (FEDACE);
- Premio a la Mejor Labor Divulgativa: Orestes Serrano.
- Premio a la Innovación en Seguridad Vial y Movilidad Sostenible: Advanced Services in Mobility S.L. (ASIMOB).

AESLEME, Fesvial, Fundación Mapfre y la Universidad de Valencia organizan el III FCEV

Los responsables de AESLEME, Fundación MAPFRE, Universidad de Valencia y Fesvial, miembros impulsores de este Foro, organizaron, el pasado 29 de marzo, este tercer encuentro, que coincidió con la importantísima noticia de la implementación del nuevo Reglamento de Educación vial en el ámbito escolar.

Este gran avance centró el contenido del Foro, en el que se respiraba un sentimiento de satisfacción, por ver reflejado algo que se venía solicitando desde hace más de 30 años.

Este III encuentro contó con los principales representantes de las instituciones organizadoras (Mar Cogollos Jesús Monclús, Ignacio Lijardo y Javier Llamazares) pero también de las Administraciones públicas, entre ellos el director general de Tráfico, Pere Navarro; Purificación Llaquet, subdirectora general de Evaluación y Cooperación Territorial del Ministerio de Educación y Formación Profesional; Óscar Urra, asesor técnico docente en la Dirección General de Evaluación y Cooperación Territorial del Ministerio de Educación y Formación Profesional y la subdirectora general de Formación y Educación Vial de la Dirección General de Tráfico, María José Aparicio, entre otros.

AESLEME participa en un evento de micromovilidad organizado por VOI

AESLEME participa en la Mesa Redonda: “El Reto de la micromovilidad en las Ciudades”, organizado por Voi en Madrid, el pasado 30 de marzo.

Los ponentes, entre los que se encontraba la directora de Aesleme, fueron:

- Borja Carabante (concejal de Movilidad, Ayto. Madrid).
- Paloma Martín (consejera de Medio Ambiente, Comunidad de Madrid).
- Mar Cogollos (directora de AESLEME)
- Arturo Pérez de Lucía (director general de AEDIVE).
- David García (presidente de MWCC).

Entrega del Premio “Emocional Driving-AESLEME” al mejor mensaje de seguridad vial

El 6 de abril se hizo entrega del Premio AESLEME-Gonvarri al alumno Omar El Mouden, del instituto Josefina Aldecoa (Madrid), por el siguiente mensaje: “¡Deja tu móvil!, todo puede esperar menos tu vida!”.

Mar Cogollos, directora de AESLEME, y Marta Fernández, directora de comunicación de Emotional Driving, hicieron entrega de una placa conmemorativa, reconociendo la participación y compromiso por la seguridad vial del Instituto y repartiendo chalecos reflectantes para todos los alumnos de la clase así como un regalo personalizado para Omar.

AESLEME asiste a los Premios Ponle Freno

Un año más, Mar Cogollos asistió, el pasado 21 de abril, en el Senado, a la entrega de los Premios Ponle Freno en el Senado. Esta plataforma distingue la labor de personas y entidades para reducir las víctimas de tráfico.

Entre los premiados en esta XIV edición de estos Premios, destacamos el de Bartolomé Vargas, Fiscal de Seguridad vial y Premio a la Trayectoria en Seguridad vial, que se jubila en 2022.

AESLEME participa y asiste a la presentación de la campaña “Cerveza sin”

Como todos los años, AESLEME participa en la campaña que organizan “Cerveceros sin” que lanza el mensaje de beber cerveza 0,0, cuando se va a conducir un vehículo.

El acto de presentación de la campaña 2022 “Conducción responsable, cerveza SIN”, tuvo lugar el 25 de abril en la sede de la

DGT y con el apoyo de esta Institución y de otras 16 colaboradoras, entre ellas AESLEME.

La nueva campaña 'Conducción Responsable, Cerveza SIN' pone el foco en concienciar a toda la sociedad, pero especialmente en los jóvenes adultos de 18 a 35 años, usuarios de motos, bicicletas y patinetes eléctricos en las ciudades.

AESLEME se reúne con Safer Roads Foundation y ETSC

Safer Roads Foundation y ETSC organizaron una reunión, el 26 de abril, para presentarnos a distintas entidades españolas que trabajamos en seguridad vial. En esta reunión se mostró la inquietante evidencia de la confusión extrema que, actualmente, ocurre en ciertos lugares comprometidos, regulados por semáforos, derivados de la confusa secuencia de 'filtrado' ámbar parpadeante. y cómo se ponen en riesgo vidas humanas.

AESLEME asiste al acto “PRIMER AÑO DE LA VELOCIDAD 30 Km/h”

La FEMP y la DGT celebraron, el 11 de mayo, el acto “Primer año de la Velocidad 30 Km/h”, coincidiendo con el primer aniversario de la entrada en vigor de los 30 km/h como límite de velocidad en determinadas calles en zona urbana. La directora de AESLEME, Mar Cogollos, asistió al acto.

El objetivo del acto fue dar a conocer la experiencia de las entidades locales durante el primer año de puesta en marcha de la medida y presentar los primeros datos de siniestralidad urbana de 2021, que resultan muy esperanzadoras: las personas fallecidas en el ámbito urbano se han reducido en un 25% entre 2019 y 2021; la

reducción ha sido mayor en los medios de desplazamiento y personas vulnerables, como peatones, ciclistas o personas mayores.

En el acto, intervinieron el secretario general de la FEMP, Carlos Daniel Casares, y el director general de Tráfico, Pere Navarro, junto a los siguientes ponentes en una mesa de intervenciones:

Jose Antonio Santano Clavero, presidente de la Comisión de la FEMP de Transporte, Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, y alcalde de Irún y Nora Abete García, concejala delegada del Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao.

AESLEME organiza junto a la DGT y la Fiscalía de Madrid un acto homenaje de despedida al fiscal de tráfico, Bartolomé Vargas

AESLEME organizó un acto homenaje de despedida a Bartolomé Vargas, con la ayuda de Susana Estévez (DGT) y Macarena Pena (Fiscalía), el 17 de mayo.



Imagen 3. Homenaje de despedida a Bartolomé Vargas

El acto, totalmente sorpresa, tuvo lugar en las instalaciones del Colegio de Huérfanos de la Guardia Civil y contó con una mesa presidencial, a la que se sumaron el presidente de la Comisión de Seguridad Vial, Juan José Matarí y el director general de tráfico, Pere Navarro, así como el general de la Guardia civil de Tráfico.

El acto resultó muy emotivo y, como todo homenaje que no se espera, sorprendió al protagonista, D. Bartolomé, al descubrir que, en realidad, no estaba en una actividad, de las muchas de las que ha formado parte, en estos años, sino que, esta vez, las palabras que iban a pronunciarse eran un reconocimiento a su trabajo, desde que se creó la Fiscalía de Seguridad vial, hace 16 años.

La principales entidades públicas y privadas, relacionadas con la seguridad vial en España, acudieron a este acto sorpresa, y tras las palabras de los cuatro miembros de la Mesa, se entregó un diploma conmemorativo enmarcado con el logotipo de todas las entidades, junto a un regalo.

A continuación, tomó la palabra Bartolomé, muy emocionado, y agradeció a todos su trabajo y amistad durante los 16 años que ha estado al frente de la Fiscalía. Después se proyectó un vídeo en el que todas las entidades presentes y algunas que no pudieron asistir, le dirigían unas palabras de agradecimiento y cariño, para que tuviera de recuerdo del acto. Por último, tuvo lugar un cóctel en el que todos los presentes pudieron hablar con el homenajeado y hacerse fotos con él.

El coordinador de AESLEME Aragón, en la Human Library

Tras la gran acogida de la primera edición, regresó a Zaragoza, los pasados 28 y 29 de mayo, la Biblioteca Humana, un proyecto internacional, con muchos más temas y prejuicios que romper.

Human Library, en español Biblioteca Humana, es un lugar que te permite 'leer' a personas que se encuentran encasilladas en algún estereotipo, conocer la historia que hay detrás y romper con esos prejuicios que todavía permanecen en nuestra sociedad.

Se trata de un proyecto innovador cuyo objetivo es contribuir a mejorar la tolerancia y el entendimiento entre personas.

Francisco Ureta, coordinador de AESLEME Aragón, dio a conocer las consecuencias de los mal llamado accidentes de tráfico; cómo afectan, no solo a la persona, sino también a toda la familia y a la sociedad, Francisco puso encima de la mesa lo importante que es trabajar la educación vial, desde la infancia y de forma continuada hasta la tercera edad, para evitar estas tragedias humanas y alcanzar la meta de cero víctimas por tráfico.

AESLEME en las reuniones del grupo de trabajo de AESVI

Ana Carchenilla, directora de Comunicación, asistió, el pasado 30 de mayo, de forma telemática a la reunión del grupo de trabajo de AESVI (Asociación para la seguridad vial infantil), en la que se repasaron los hitos alcanzados por esta Alianza, en 2021, se definieron los siguientes pasos a dar y los próximos objetivos.

AESLEME da el Curso de concienciación para la Comisión de Seguridad vial del Congreso de los Diputados

El pasado martes 31 de mayo, se realizó una formación sobre seguridad vial: un curso de conducción evasiva, que contaba también con una parte de concienciación. Los asistentes eran los diputados que forman la comisión sobre seguridad vial y se celebró en las instalaciones de EDUCATRAFFIC, en Zaragoza.

Francisco Antonio Ureta Torcal, delegado provincial de AESLEME en Aragón fue el encargado de llevar a cabo la ponencia de concienciación, que, bajo el título "Actitudes ante la vida", no dejó a nadie indiferente.

Acto de inauguración del Monumento en honor a las víctimas por accidente de tráfico de Centro Zaragoza

Francisco Ureta, coordinador de AESLEME Aragón, asistió al acto de inauguración del Monumento en honor a las víctimas de tráfico, que tuvo lugar el pasado 2 de junio, en Centro Zaragoza.

AESLEME asiste a feria MOGY en Las Rozas

Ana Carchenilla, directora de comunicación de AESLEME, asistió a la feria MOGY, que tuvo lugar el 3 de junio en Las Rozas. Se trata de una de las citas más importantes en la agenda de movilidad y sostenibilidad en nuestro país.

AESLEME se reúne con Rehatrans para mejorar la formación de los conductores de Eurotaxi

AESLEME fue convocada a una reunión por la empresa Rehatrans, responsable de la adaptación de los taxis para usuarios en silla de ruedas, con el fin de conseguir la profesionalización de los taxistas, en lo relacionado al transporte de personas con movilidad reducida, como que debieran tener una formación mínima obligatoria para conocer cómo tratar y desplazar, de forma segura, a los usuarios de silla de ruedas.

También tratamos el incumplimiento de los Ayuntamientos de tener un 5% de taxis adaptados. La reunión tuvo lugar en su fábrica el pasado 7 de junio.

AESLEME asiste a la Presentación de la Estrategia de Seguridad Vial 2030

La presentación de la Estrategia de Seguridad Vial 2030 tuvo lugar en la DGT el pasado 9 de junio. En el acto participaron el ministro del Interior, Fernando Grande Marlaska, la subsecretaria del Interior, Isabel Goicochea, el director general de Tráfico, Pere Navarro y el director del Observatorio de Seguridad vial, Álvaro Gómez así como los Fiscales de Seguridad vial –e entrante y el saliente-; el General de la Guardia civil de Tráfico y su antecesor, la directora de la Guardia Civil, el presidente de la Comisión de Seguridad vial del Congreso de los diputados, Juan José Matarí, miembros del Consejo Superior de Tráfico, y una amplia representación de la DGT junto algunos JPT.

AESLEME en la presentación del Estudio sobre el comportamiento de los conductores al detenerse en carretera de CEA

La fundación CEA y Asitur presentaron el estudio sobre el comportamiento de los conductores españoles al detenerse tras sufrir una avería o accidente leve en carretera, acto al que asistió la directora de Comunicación de AESLEME, el pasado 15 de junio.

El estudio desvela que un alto porcentaje de los conductores no actúa correctamente en caso de tener que parar en la carretera por una emergencia, elevando el riesgo de sufrir un atropello o colisión con otros vehículos mientras se espera a que llegue la asistencia en carretera. Asimismo, desvela los comportamientos más imprudentes y cómo modificarlos para evitar correr riesgos innecesarios.

AESLEME en la presentación de la Memoria social del seguro 2021

Mar Cogollos asistió, el pasado 16 de junio, al acto de presentación de la Memoria social del seguro 2021, que UNESPA celebró en el Auditorio Rafael del Pino.

AESLEME y la Diputación de Guadalajara renuevan su convenio de colaboración para 2022

La directora de AESLEME y el presidente de la Diputación provincial de Guadalajara firmaron, el pasado 21 de junio, un convenio de colaboración para desarrollar, durante el inicio del curso 2022, cursos de educación vial en los centros escolares de la provincia y evitar siniestros de tráfico y víctimas..

AESLEME y Metro Ligero renuevan su convenio de colaboración para 2022

Mar Cogollos y Pablo Escoda, director de Metro ligero Oeste, renovaron, el pasado 23 de junio el convenio de colaboración para concienciar en los centros educativos de Pozuelo y Boadilla, por una movilidad segura, sostenible y accesible para todos.

AESLEME participa en el EY MOBILITY CENTER

Nuria Pérez, responsable del departamento de atención a víctimas de AESLEME, participó, el pasado 5 de julio, en el EY MOBILITY CENTER: "Movilidad Universal, Movilidad para todos".

AESLEME participa en el debate organizado por ETSC y DGT "Estrategias para salvar vidas"

Mar Cogollos y Ana Carchenilla asistieron, el pasado 7 de julio, al acto organizado por ETSC y DGT "Estrategias para salvar vidas" en el que participaron:

- Rudi Boeman (Toyota)
- Álvaro Gómez (DGT)
- Antonio Avenoso (ETSC)
- Michael Rowland (Irlanda)
- Rui Ribeiro (Portugal)
- Sofia Johansson (Finlandia)
- Pere Navarro

AESLEME se reúne con CIFAL-ONU para diseñar la próxima campaña "The wrong side of the Road"

Mar Cogollos se reunió con Deborah Salafranca (Cifal-Málaga), Chiara Fornelli, Milagros Patrizi, Carol Massari (Eventsway.it) y Giorgio Liveriero (Diageo

Europa), el pasado 7 de julio, para evaluar la campaña "The Wrong side of the Road" en España" y mejorarla de cara al próximo año.

Cifal-ONU sigue contando con Aesleme para el desarrollo de esta campaña en España. En esta ocasión, podremos desarrollarla durante el curso 2022-2023. AESLEME ha mantenido otra reunión el pasado 27 de julio para concretar como sería la ejecución de la campaña, acciones a realizar y evaluación. El inició sería en septiembre de 2022 y terminaría en junio de 2023.

AESLEME se reúne con la Fundación Abertis para explorar cómo colaborar en educación vial

Mar Cogollos y Ana Sánchez (AESLEME) se reunieron con Laura Berjano (Fundación Abertis), el pasado 7 de julio, para compartir objetivos y retos para mejorar la educación vial en España; los programas que desarrollamos en Aesleme y las posibles líneas de colaboración, para trabajar, de forma conjunta, en la mejora de la "educación vial de los escolares españoles".

AESLEME en el acto de presentación de la Estrategia de Seguridad Vial 2020-2030 en Castilla y León

El pasado 12 de julio, Mary Paz González acudió a la presentación de la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2020-2030, realizado por la delegada del Gobierno en Castilla y León y el director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT.

AESLEME asiste a la presentación del estudio “Ciudades hechas para vivir”

Nuria Pérez y Alex Sampedro (AESLEME) asistieron, el pasado 11 de julio, a la presentación del estudio “Ciudades hechas para vivir”. El acto fue organizado por el Ayuntamiento de Madrid, Metròpoli y VOI en Ecobox (Alcobendas, Madrid).

AESLEME participa en la conferencia de prensa en la que se presentan los resultados del estudio sociológico “Conocimiento de los sistemas ADAS por parte de la población española”

La directora de Comunicación de AESLEME asistió Online a la conferencia de prensa en la que se presentaron los resultados del estudio sociológico “Conocimiento de los sistemas ADAS por parte de la población española”, que se enmarca en el proyecto VIDAS (seguridad Vial y ADAS). Se trata de un proyecto desarrollado conjuntamente entre Fesvial y Bosch y tiene como objetivo poner de manifiesto el impacto y la efectividad de los ADAS en la seguridad vial (se estima que, si todos los vehículos equipasen sistemas ADAS, se podrían evitar o mitigar el 40% de todos los accidentes de tráfico y el 29% de las víctimas mortales).

La presentación tuvo lugar el 14 de julio en Madrid también de forma presencial.

Renovación del convenio con el Ayuntamiento de Fuenlabrada

El Ayuntamiento de Fuenlabrada y Aesleme renovamos, el pasado 2 de septiembre, nuestro convenio de colaboración para desarrollar programas de prevención de accidentes de tráfico entre los jóvenes. Es

una de las líneas de acción del consistorio para sumarse a la ‘Década de Acción por la Seguridad Vial 2011-2020’, que ha lanzado la ONU.

AESLEME asiste a la presentación de los datos de siniestralidad del verano

AESLEME asistió, el pasado 5 de septiembre, a la presentación de los datos de siniestralidad de verano, presentados por el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, junto a la subsecretaria, Isabel Goicoechea, el director general de Tráfico, Pere Navarro y el General jefe de la Guardia Civil, en la sede de la DGT.

Asistencia al debate de la Ley de enjuiciamiento criminal en el Senado

El pasado 7 de septiembre, Mar Cogollos, directora de AESLEME, y Francisco Ureta, coordinador de AESLEME Aragón, asistieron al Senado, al debate sobre la nueva Ley de enjuiciamiento criminal.

Así, El 15 de setiembre entró en vigor la reforma del Código Penal, que define, de forma más concreta, determinadas imprudencias y que sean perseguidas de oficio, con la obligación de las autoridades de tráfico de dar cuenta al Ministerio Fiscal o bien a las autoridades judiciales, para iniciar el proceso penal correspondiente. Esperemos que esta nueva regulación, que acota más la discrecionalidad judicial, permita que las imprudencias viales que causen víctimas mortales o heridos se diriman habitualmente en un proceso penal y no como está ocurriendo desde la reforma de 2015. Deberemos esperar a ver cómo se aplica por parte de nuestros jueces y tribunales.

AESLEME participa en el EUROPEAN TRAFFIC EDUCATION SEMINAR 2022

Los días 13 y 14 de septiembre tuvo lugar el EUROPEAN TRAFFIC EDUCATION SEMINAR 2022 "Learn" que organizaron ETSC y Fundación Mapfre.

Al acto asistieron presencialmente las principales organizaciones europeas que trabajan en educación vial. Mar Cogollos, directora de AESLEME, tuvo la posibilidad de intervenir y explicar todos los programas de educación vial que realizamos desde 1990.

AESLEME asiste a la Sesión técnica del Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Nuria Pérez, responsable del departamento de víctimas de AESLEME, asistió a la Sesión técnica del Observatorio Nacional de Seguridad Vial: "La perspectiva de género en la seguridad vial. Encuestas internacionales de opiniones y actitudes. Estrategia de Seguridad Vial 2030", que tuvo lugar el 14 de septiembre en la sede de la DGT.

AESLEME asiste a la presentación del estudio sobre los Efectos del uso y envejecimiento de SRI

Ana Carchenilla, responsable del departamento de comunicación de AESLEME, asistió a la presentación del estudio sobre los "Efectos del uso y envejecimiento de los SRI", que convocó AESVI (AESLEME es miembro) el pasado 15 de septiembre en el hotel PETIT PALACE SAVOY ALFONSO XII de Madrid.

El coordinador de AESLEME Guadalajara asiste a la Subcomisión provincial de Educación vial

Juan Antonio Martínez, asistió, el pasado 22 de septiembre, a la Subcomisión provincial de Educación vial junto con Noelia Pérez, Jefa de Unidad de Movilidad de la Jefatura Provincial de Tráfico; Silvia Gómez, Coordinadora de Educación Vial de la Jefatura Provincial de Tráfico; Margarita Gascueña, Delegada Provincial de Sanidad; Antonio Esteban García, Policía Local del Ayuntamiento de Guadalajara; Manuel Regatero, Policía Local del Ayuntamiento de Cabanillas y Eva Cardá Rodríguez, Policía Local del Ayuntamiento de Alovera.

Tras la bienvenida oficial, se pasó a exponer, por la jefa de Unidad de Movilidad y Seguridad Vial, la propuesta de memoria provincial de educación vial, para dar paso a la exposición de "Buenas Prácticas" en la que el delegado de AESLEME contó la labor de la Asociación desde 1990 y la suya propia. Además, se aportaron nuevas ideas para promover la movilidad sostenible.

La directora de AESLEME en la XI edición de los Premios Fundación Eduardo Barreiros

Mar Cogollos asistió al acto la XI edición de la entrega de Premios Fundación Eduardo Barreiros, que fueron entregados, a título póstumo, a Ángel Nieto y María de Villota, el viernes 7 de octubre, en el Circuito Madrid Jarama-RACE. Tanto para la familia de los premiados como para todos los presentes resultó un acto muy emotivo, que clausuró la presidenta de la Comunidad de Madrid.

La directora de AESLEME en el acto institucional de la patrona de la Guardia Civil

Mar Cogollos asistió, un año más, al acto institucional que, con motivo de la Festividad de su Patrona, la Virgen del Pilar, celebró la Guardia Civil de la agrupación de Tráfico, el pasado 11 de octubre próximo, en las dependencias de esta Agrupación de Tráfico.

AESLEME en la entrega de premios Visión Zero Municipal 2021

Mary Paz González, delegada de AESLEME en Castilla y León, participó, el 26 de octubre, en la entrega de los Premios Visión Zero Municipal de 2021. En estos premios se reconoce la valiosa labor de las ciudades de más de 100.000 habitantes sin fallecidos por accidente de tráfico.

Los municipios con 0 fallecidos en accidentes de tráfico en 2021 son Tarrasa, Santa Cruz de Tenerife, Salamanca, Algeciras, Leganés, Sabadell, Reus, Badajoz, Albacete, Móstoles y Dos hermanas. También han sido premiados los siguientes distritos de Madrid: Retiro, Salamanca, Chamberí, Ciudad Lineal y Hortaleza y de Barcelona: Gràcia, Nou Barris y Sant Andreu.

AESLEME en la preparación del próximo encuentro de ciudades de Valladolid

Mary Paz González, delegada de AESLEME en Castilla y León, participó, el 3 de noviembre, en las reuniones que tuvieron lugar en Valladolid para preparar el próximo encuentro de ciudades, que tendrá lugar en febrero de 2023.

AESLEME en la preparación del próximo encuentro de ciudades de Valladolid

Mary Paz González, delegada de AESLEME en Castilla y León, participó, el 3 de noviembre, en las reuniones que tuvieron lugar en Valladolid para preparar el próximo encuentro de ciudades, que tendrá lugar en febrero de 2023.

Entre los asistentes destacan el director general de tráfico, Pere Navarro (DGT), los responsables de la FEMP y el alcalde de Valladolid.

AESLEME firma el Pacto Vasco por la Seguridad Vial

Mar Cogollos ha participado en el proceso de elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible de Euskadi 2021-2025, en el que se han identificado una serie de proyectos tractores de carácter estratégico, entendidos éstos como proyectos que tienen una gran incidencia en la actuación frente a los retos estratégicos marcados por el Plan.

Uno de estos proyectos tractores es la firma en Euskadi del denominado "Pacto Vasco por la Seguridad Vial".

Con la firma del Pacto Vasco por la Seguridad Vial, Euskadi daría cumplida respuesta a buena parte de los 18 compromisos recogidos en la Declaración de Estocolmo, suscrita en la Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial: alcanzar los objetivos mundiales para 2030, celebrada en Estocolmo en febrero de 2020.

Asimismo, la firma de un pacto de estas características reforzaría la apuesta en Euskadi por conseguir la Visión Cero del sistema con enfoque seguro, una postura ética que establece que no es aceptable que los errores humanos tengan consecuencias fatales.

El documento final del Pacto Vaco por la Seguridad Vial se firmó en un acto institucional presidido por el Lehendakari, el 4 de noviembre. Este documento de Pacto recoge 17 acuerdos generales construidos a partir de todas las aportaciones que hemos realizado distintas organizaciones, como AESLEME.

El Gobierno Vasco agradeció la implicación y colaboración de todas las entidades en la redacción y despliegue del Pacto cuya principal aspiración es visibilizar que en materia de Seguridad Vial y Movilidad Segura y Sostenible estamos todos y todas de acuerdo y que la Seguridad Vial es una responsabilidad compartida que también concierne a la sociedad y a cada una de las personas que la conformamos. “Entre todas y todos debemos sumar esfuerzos para lograr el objetivo de reducir los accidentes de tráfico en Euskadi con una Visión Cero víctimas en nuestras calles y carreteras y promover una movilidad sostenible y segura”.

AESLEME asiste al Karting de Carlos Sainz para conocer su curso de seguridad vial

Carlos Sainz ha desarrollado un innovador curso de seguridad vial, que tiene lugar en las instalaciones del Carlos Sainz Karting Center. En este curso, ayudado de nuevas tecnologías, quiere reproducir en un entorno seguro (un karting y a baja velocidad) las distracciones y los fallos de atención para concienciar cómo nos afectan a la conducción, entre otras cosas.

Como presidente de Ponle Freno, nos ha pedido al resto de los Miembros del Comité que realizáramos el curso, para conocer nuestra opinión y saber qué cosas se podrían mejorar. De AESLEME acudimos Mar Cogollos, Nuria Pérez -que probó el kart adaptado para personas con discapacidad-, Ana Carchenilla y Alejandro Sampedro, el pasado 8 de noviembre.

AESLEME asiste a la inauguración del Monumento Homenaje a las víctimas de tráfico en Madrid

El pasado 11 de noviembre, el alcalde de Madrid, junto a representantes de asociaciones de víctimas y prevención de tráfico, como AESLEME, inauguró el Monumento en Honor a las víctimas de siniestros viales, en la capital. El monumento ha sido ubicado en el parque Madrid Río (acceso desde paseo de Yeserías).

En representación de AESLEME, asistió Nuria Pérez, responsable del departamento de atención a víctimas.

AESLEME asiste a la presentación del Informe sobre “Seguridad Vial DEKRA 2022: La movilidad de los jóvenes”

El 22 de noviembre la directora de AESLEME asistió, un año más, a la presentación del Informe Dekra, esta vez centrado en la seguridad vial de los jóvenes. Como en publicaciones anteriores, AESLEME publicó sus reflexiones.

A nivel mundial, alrededor de 175.000 personas de entre 15 y 24 años perdieron la vida en siniestros de tráfico en 2019. Proponer medidas relacionadas con el factor humano, la tecnología en los vehículos y la infraestructura vial, son la clave para conseguir reducir las muertes en

la carretera y mejorar la seguridad vial de los jóvenes.

AESLEME participa en la Semana de la Seguridad vial de ALSA

La directora de AESLEME participó, el pasado 22 de noviembre, en una Webinar, que estaba dirigida a los gerentes de empresas de transporte y técnicos de servicio de ALSA en los diversos países donde tenemos actividad (España, Marruecos, Suiza y Portugal).

AESLEME en la V Semana de la Seguridad Vial Fraternidad-Muprespa

AESLEME vuelve a participar en la Semana de la Seguridad Vial, que llega a su IV edición, del 15 al 19 de noviembre. En la Webinar de apertura "Lo que se esconde detrás de un siniestro vial" participó el delegado de AESLEME en Asturias, Eduardo Llano. En las jornadas presenciales, AESLEME participó en:

- Zaragoza (15 de noviembre): Francisco Ureta, delegado Aesleme Aragón.
- Murcia (17 de noviembre): Juan Eulalio Martínez, delegado Aesleme Murcia y Almería.

El presidente de AECA- ITV presenta a AESLEME su estudio

AESLEME recibe en su oficina al director de AECA-ITV, Guillermo Margaz, con motivo de presentarnos el estudio realizado por la universidad: "Contribución de la ITV a la Seguridad Vial y al Medioambiente."

AESLEME -en la "7ª Edición "Premios Mujer y Gestión de Tráfico"

La directora de AESLEME, como presidenta del Foro de Movilidad Inteligente, presidió el

acto de la 7ª Edición "Premios Mujer y Gestión de Tráfico". Como cada año, la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad presenta una nueva edición de dichos Premios, enfocados a reconocer la labor de aquellas mujeres que, desde la Administración, la Universidad y la Empresa privada, han trabajado intensamente por el tráfico y en especial, por impulsar la ingeniería de Tráfico en España.

Este año se ha celebrado la 7ª Edición, cuyo acto de entrega tuvo lugar el 15 de diciembre, en el Aula Tomás Alvira de la Asociación Pro-huérfanos de la Guardia Civil. Recibieron el premio 16 mujeres que trabajan en campos relacionados con el tráfico y la movilidad desde distintas perspectivas: la seguridad, el usuario, las infraestructuras, la gestión, etc.

Entre las premiadas, encontramos a Rocío Cascajo, quién estuvo como directora técnica del OMM durante 13 años, Beatriz Zúñiga, jefa Provincial de Tráfico de La Rioja; Soledad Pérez Galdós, coordinadora de Infraestructuras e Innovación y Ana Corroto Rioja, ambas del CRTM; y Diana Anguitar Bonilla de la EMT Madrid.



Imagen 4. Presentación del estudio AECA-ITV

CONGRESOS

AEC

Jornadas Nacionales de Seguridad Vial (21/09/2022).

ALD

Jornada Seguridad Vial (29/06/2022).

AYTO. NARÓN

Tercer Congreso Galego de Seguridad y Educación Vial (19/05/2022).

CNAE

Mesa de Trabajo: Novedades en la Ley de Tráfico (24/02/2022).

IRSS CAM

Jornada Seguridad Laboral Vial En Motocicletas (28/09/22).

DGT

Novedades de la reforma de la Ley de Tráfico (22/02/22).

El reto de la micromovilidad en las Ciudades (30/03/22).

Jornada Seguridad vial laboral (16/11/22).

FUNDACION MAPFRE

European Traffic Education Seminar 2022 (13/09/2022).

Mujer Tenías que ser (26/10/22).

ETSC

Road Safety Strategies (07/07/22).

HOSPITAL LOS MADROÑOS

Symposio Hospital Los Madroños-Shirley Rian Abilitylab (20/06/2022).

INSTITUTO MOVILIDAD SOSTENIBLE

II Congreso de Movilidad Sostenible (27/04/22).

ISSLA, MUPRESPÀ

Jornada Seguridad vial laboral Fraternidad (15/11/22), (17/11/22).

MUTUA UMIVALE ACTIVA

Jornada de Seguridad Vial para motocicletas (28/09/22).

STOP ACCIDENTES

XVII Foro Internacional Contra la Violencia Vial Stop Accidentes y Ficvi (20/10/22).

UNITAR CIFAL

XVI Jornadas Internacional sobre seguridad, emergencias y catástrofes (01/06/2022).

USECIM IBERIA S.L.

Usec Bilbao Congres (26/05/2022).

ORGANIZADOR	ASISTENCIA	PONENCIA
AYTO. NARON	1	
AEC	1	
ALD	1	
CAM		1
CNAE	1	1
DGT	11	
ETSC	1	
F. MAPFRE		2
FESVIAL	1	
FRATERNIDAD MUPRESPA	2	
HOSP. LOS MADROÑOS	1	
INST.MOV.SOSTENIBLE	1	
MUTUA UMIVALE ACTIVA		1
STOP	1	
UNITAR-CIFAL	1	
U.COMPLUTENSE		1
USECIM		1
TOTAL	23	7

CURSOS COORGANIZADOS POR AESLEME

DGT

Grupos de Trabajo Subgrupo de trabajo de Educación Vial. Educación y Formación de Conductores GT-50 (15/03/2022).

AYTO.DE MADRID

- Curso Enfrentarse a las barreras arquitectónicas. Experiencia personal (10/05/2022).
- Curso de Accesibilidad. Discapacidad en el ámbito Universitario (02/06/2022).
- Curso de Accesibilidad. Barreras arquitectónicas (21/09/2022).
- Curso de Accesibilidad. Bibliotecas y Museos (18/10/2022).
- Curso Bibliotecas Museos. Discapacidad y Barreras (25/10/2022).
- Curso de Accesibilidad para personas con discapacidad (02/11/2022).

ORGANIZADOR

PONENCIA

FRATERNIDAD-MUPRESPA	1
DGT	1
UCM	2
AYTO. MADRID	6
JPT	6
TOTAL	16

CURSOS DE VERANO EN EL ESCORIAL UCM

(25/07/2022).

UNIVERSIDAD COMPLUTENSE

Curso de Gestión de la diversidad en entornos laborales (25/07/2).

DGT

- Comisiones de Educación Vial
- Jefatura Provincial de Tráfico Zaragoza (22/09/22).
- Jefatura Provincial de Tráfico Zaragoza (22/09/22).
- Jefatura Provincial de Tráfico Zaragoza (22/09/22).
- Jefatura Provincial de Tráfico Zaragoza (22/09/22).
- Jefatura Provincial de Tráfico Zaragoza (22/09/22).
- Jefatura Provincial de Tráfico Guadalajara (28/04/22).
- Jefatura Provincial de Tráfico Guadalajara (22/10/22).

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

AESLEME ha estado presente en 2022 en los siguientes medios de comunicación:

MEDIO	NÚMERO DE APARICIONES
TELEVISIÓN	11
RADIO	32
PRENSA	36
PUBLICACIONES	6
INTERNET	299
AGENCIAS	20
TOTAL	428



PUBLICACIONES

- Tráfico y Seguridad vial (Segundas oportunidades) - junio de 2022.
- ABC (Artículo de opinión, Educación vial) - 8 de septiembre de 2022.
- Informe de Seguridad Vial Dekra “la Movilidad de los jóvenes”.
- El Mundo (Artículo sobre seguridad vial)- 15 de diciembre de 2022.
- Seguridad vial laboral (Webinar F-Muprespa)- 28 de noviembre de 2022.
- 20 años Fundación Mutua Madrileña (Seguridad vial: Entrevista Mar Cogollos)

PREMIOS

AESLEME entre los galardonados en los Premios al Valor Social 2022 - Fundación CEPESA

AESLEME ha sido premiada por el proyecto “Te puede pasar”, que se centra en salvar vidas cambiando la actitud hacia valores de movilidad segura, saludable y responsable, especialmente de los jóvenes, que podrán obtener información a través de conferencias gratuitas impartidas por un lesionado medular por siniestro vial, formado previamente tanto en Seguridad Vial como en formación de formadores por los expertos de la asociación.

Reconocimiento a Sergio Hijano

Sergio Hijano, coordinador de AESLEME Málaga, recibió, el 1 de junio en un acto oficial, un reconocimiento por parte de UMA Málaga y de la Universidad de Málaga por su "extraordinaria labor para la prevención de accidentes de tráfico y la concienciación en seguridad vial".

RELACIONES INSTITUCIONALES

Reunión con el Gobierno Vasco con motivo del "Pacto Vasco por la Seguridad vial"

El 28 de enero, la directora de AESLEME fue convocada por el Viceconsejero de Seguridad del Gobierno Vasco a una reunión en la que se nos presentó sus objetivos para que nos adhiriéramos al Pacto Vasco por la Seguridad Vial. En la reunión estuvieron presentes: D. Rodrigo Gartzia Azurmendi, Viceconsejero de Sanidad, Sonia Diaz Corcuera, directora de Tráfico.

Reunión con DGT con motivo del próximo Reglamento de Conductores

El 8 de marzo nos reunimos Ignacio Lijarcio, Jesús Monclús y Mar Cogollos con Francisco de Las Alas-Pumariño, jefe de la unidad normativa de la DGT para tratar como va a ser el proceso de las novedades de la ley de tráfico a los diferentes reglamentos.

Reunión con el presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial

El 16 de marzo nos reunimos con el presidente de la comisión de seguridad vial, D. Juan José Matarí, Efa Rimoldi directora del Instituto de Movilidad Sostenible y Mar Cogollos, directora de AESLEME.

Reunión con la subdirectora de Seguridad Vial de la Comunidad de Madrid

El 21 de marzo, la directora de AESLEME fue convocada por la subdirectora de seguridad vial y sostenibilidad viaria, M^a Carmen Plaza García-Talavera en las oficinas de la Dirección General de Carreteras, para colaborar con la Estrategia de Seguridad Viaria 2022-2030 que están desarrollando en la Comunidad de Madrid, con carácter transversal y multisectorial.

En la reunión estaba también Fesvial, Fundación Mapfre y Stop Accidentes.

Nos describieron como estaban enfocando los procedimientos para asentar las líneas de actuación en materia de seguridad vial en la década, y posteriormente le enviamos un documento conjunto de propuestas en numerosas áreas.

Firma de un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Getafe

El 13 de mayo, la directora de Aesleme se reunió con la concejala de Movilidad y el jefe de Policía del Ayuntamiento de Getafe para firmar un convenio de colaboración. El objetivo es llevar las campañas de educación vial de Aesleme

a todos los centros educativos del Municipio.

Reunión con el presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial y el portavoz del PP

El 8 de junio el presidente de la comisión de seguridad vial, D. Juan José Matarí, y el portavoz del PP en la Comisión convocaron a la directora de AESLEME a una reunión con el fin de conocer nuestro punto de vista en una posible reforma de los delitos de tráfico.

Reunión con consejero de Sanidad de la Comunidad de Madrid

El 27 de septiembre el consejero de Sanidad, D. Enrique Escudero se reunió en la sede de Aesleme para tratar la futura construcción de una "Unidad de Lesionados Neurológicos" en el antiguo hospital Puerta de Hierro.

Reunión en el Ministerio de Defensa

El 4 de octubre la directora de Aesleme se reunió con el General Juan Manuel Sánchez Aldao, para retomar la campaña de seguridad vial que Aesleme realiza en las Academias Militares Españolas, "Defiéndete a ti mismo" junto con la de alcohol "Wrong side of the Road" en colaboración con Naciones Unidas.

Reunión con el director general de tráfico

El 26 de octubre Luis Montoro (Fesvial), Jesús Monclús (Fundación Mapfre) y Mar Cogollos (Aesleme), promotores de la plataforma 21-30, se reunieron con Pere Navarro, director general de tráfico para analizar juntos las causas del ascenso del número de víctimas de 2022 y las posibles medidas a tomar para revertir esta tendencia.

Reunión con el concejal de movilidad del Ayuntamiento de Madrid

El pasado 23 de noviembre, Cifal-Málaga y Aesleme nos reunimos con el concejal de movilidad del Ayuntamiento de Madrid, D. Borja Carabante para explicarles la campaña "Wrong side of the road" y pedirles su colaboración para incorporar carteles e información en los autobuses EMT, Metro y marquesinas y difundir así la campaña, llegando a sumar un mayor alcance, para concienciar sobre el peligro del alcohol y la conducción.

Reunión institucional con el nuevo Fiscal de Tráfico

El 19 de noviembre, Mar Cogollos, directora de Tráfico se reunió con el nuevo fiscal de tráfico, D. Luis del Río en la sede de la fiscalía para explicarle de primera mano, qué es AESLEME, sus actividades, proyectos y reivindicaciones y que así conociera más profundamente la asociación.



aesleme