

**MEMORIA  
ANUAL  
2023**



# ÍNDICE

- 03 INTRODUCCIÓN
- 06 CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN DE SINIESTROS DE TRÁFICO
  - 06 SEGURO POR TU CIUDAD
  - 08 TE PUEDE PASAR
  - 09 SI CONTROLAS, VUELVES
    - 11 ROAD SHOW
    - 11 AGÁRRATE A LA VIDA
    - 12 WRONG SIDE OF THE ROAD
    - 13 DESPLÁZATE DE FORMA SEGURA Y PROTÉGELES
    - 13 CURSOS RECUPERACIÓN DEL CARNÉ POR PUNTOS
    - 14 TASEVAL
    - 15 CURSOS DE SEGURIDAD VIAL LABORAL: EMPRESAS
- 16 ATENCIÓN INTEGRAL A VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES
- 17 DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE TRÁFICO
- 20 COMPROMISO POR LA SEGURIDAD VIAL
- 22 OTRAS ACTUACIONES
- 30 CONGRESOS, JORNADAS Y CURSOS
- 32 COMUNICACIÓN
- 34 PREMIOS
- 39 RELACIONES INSTITUCIONALES

## "La movilidad ni puede ni tiene que causar víctimas"

### ORIGEN

AESLEME nace en 1990, fruto de un estudio realizado por la Unidad de Lesionados medulares del Hospital universitario la Paz y la cátedra de medicina preventiva de la UAM, durante los años 1980-1989, cuyas conclusiones mostraron que la primera causa de lesiones permanentes eran los siniestros de tráfico.

### ¿QUIÉNES SOMOS?

AESLEME es una asociación sin ánimo de lucro de ámbito nacional, declarada de "Utilidad Pública" por el Ministerio de Justicia e Interior en 1995 y certificada como ONG transparente por la Fundación Lealtad. Aesleme se dedica a prevenir los siniestros de tráfico, mediante campañas de educación y sensibilización propias.

### OBJETIVOS

Sus objetivos fundamentales, recogidos en sus vigentes estatutos, se centran esencialmente en la prevención de lesiones por accidentes; en la sensibilización social sobre los problemas a los que se enfrentan las personas discapacitadas después de un accidente; en el apoyo psicológico y en el asesoramiento jurídico-social gratuito a las víctimas y en la integración sociolaboral de las personas con discapacidad.

AESLEME lleva desarrollando su labor 33 años, de manera continuada, lo que supone que hemos llegado, de manera directa, con nuestros mensajes de concienciación, a más de 5 millones de personas, y de manera indirecta -entorno y familiares- a unos 20 millones de personas.

Nuestro trabajo es y ha sido extensamente reconocido en estos años, hasta convertirnos en un referente en materia de Seguridad Vial.

Los objetivos que AESLEME pretende alcanzar están vinculados a los siguientes Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):

- **ODS 3. SALUD Y BIENESTAR:** Contribuir a la reducción del 50% en el número de personas que fallecen o quedan heridas graves por siniestros viales en la década 2021-2030. Nuestro objetivo es **salvar vidas y evitar lesiones graves.**
- **ODS 4. EDUCACIÓN DE CALIDAD:** Educar para cambiar actitudes hacia una **movilidad segura**, responsable, sostenible, accesible y saludable. Educar para sensibilizar sobre discapacidad: impulsando la inclusión y la igualdad para este colectivo
- **ODS 8. TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO:** AESLEME cuenta con casi 100 formadores con una discapacidad grave por un siniestro vial, a los que, en una primera etapa, se les ayuda tanto a nivel psicológico como médico y sociolaboral. El objetivo es que, tras una formación en seguridad vial, puedan hablar en primera persona de los riesgos y las consecuencias de un siniestro vial.
- **ODS 17. ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS:** AESLEME, trabaja de la mano de entidades públicas y privadas, con las que comparte valores y propósitos:
  - **Instituciones Públicas:** OMS, Comisión Europea, Gobierno, Congreso de los Diputados, Comunidades Autónomas y Ayuntamientos.
  - **Instituciones Privadas:** Fundaciones, Empresas, Universidades, Entidades Sociales, Asociaciones de Víctimas, etc.

AESLEME, ha promovido varios foros y alianzas y participa en actos como: Global Alliance of ONGs for Road Safety, Carta Europea Seguridad vial, European Youth Forum for Road Safety, FCEV, AESV, AESVI, Fesvial, Ponle Freno, Red Española para la Seguridad Vial, Foro por la Movilidad Inteligente.

### BENEFICIARIOS

En estos 33 años, cerca de 5 millones de personas se han beneficiado de forma directa de alguno de nuestros programas de prevención de lesiones por accidente de tráfico.

Perfil de los beneficiarios:

- Niños de Primaria.
- Jóvenes: ESO, Bachiller, Ciclos Formativos y Centros de Menores.
- Universitarios.
- Alumnos de Academias Militares.
- Personas mayores.
- Empresas.
- Autoescuelas.
- Delincuentes viales.

### VISIÓN

Seguimos la visión "CERO ACCIDENTES", pues creemos que con la educación vial continuada y desde la infancia y con la información adecuada, es posible alcanzar, en un futuro, este objetivo.

### VALORES

- Transparencia
- Empatía
- Honestidad
- Deseo de superación
- Respeto
- Responsabilidad
- Integridad

### NUESTRA ACCIÓN

En estos 33 años de vida, hemos sido testigos de un cambio radical en materia de seguridad vial en España, del que, además, hemos sido actores principales.

Hemos celebrado cada uno de los agrídulces éxitos en la mejora de las cifras de siniestralidad y seguimos analizando cada uno de los espacios por los que se nos escapan las vidas y la integridad física de las personas, al desplazarse.

Hemos actualizado nuestras campañas de concienciación y hemos creado algunas nuevas, para llenar esos vacíos.

Hemos empujado con fuerza a los partidos políticos para que nunca olviden que la seguridad vial debe estar entre sus prioridades. Asimismo, hemos unido nuestra energía y experiencia a la de otras entidades públicas y privadas para hacer causa común.

**"La información, la educación y la concienciación son la base de una baja siniestralidad".**

Hemos estado siempre ahí, incansablemente, trabajando para evitar que otras personas sufran las consecuencias de un siniestro vial, como muchos de los que formamos AESLEME han sufrido. Y nuestra intención es seguir siempre, porque creemos en lo que hacemos, porque sabemos que la información, la educación y la concienciación son la base de una baja siniestralidad y porque una sociedad en la que la movilidad no causa víctimas es una sociedad avanzada.

Cumplimos 33 años de servicio a la sociedad española y lo hemos hecho de corazón; con pasión por lo que hacemos; con formación continua y conocimiento y con esa obstinación necesaria para mover montañas.

Nuestro objetivo es conseguir una movilidad segura y sostenible, que no cause ninguna víctima y lograr que todos lo entendamos así.

Queremos CERO VÍCTIMAS en nuestras carreteras y calles.

### ¿QUÉ DICEN LOS DATOS?

Según datos de la DGT, 1.746 personas perdieron la vida en las carreteras, en 2022, lo que supuso un descenso del 1% respecto a 2019, y 8.502 resultaron heridas graves, tan solo 112 menos que los registrados en el año anterior al COVID.

A lo largo de estos 33 años, desde AESLEME, hemos sido testigos de cómo los jóvenes dejaban de ser el grupo de edad con mayor número de víctimas.

No obstante, en 2022 fallecieron 194 jóvenes de entre 15 y 24 años en nuestras calles y carreteras (22 más que en 2019) y se contabilizaron más de 1.200 heridos graves y de 9.000 heridos leves. No podemos aceptar estas cifras.

Sabemos que hemos contribuido al descenso de la siniestralidad entre los jóvenes, pero debemos seguir trabajando por llegar a ellos con mensajes adecuados, en especial a los varones -que son los principales afectados y quienes comenten más infracciones y conductas de riesgo-.

En relación con los comportamientos de riesgo, en todos los grupos de edad, las distracciones fueron el factor concurrente más frecuente en siniestros mortales por sexto año consecutivo (estuvieron presentes en un 32%), seguidas del consumo de alcohol (presente en un 31%) y la velocidad (22%). Esto nos obliga a redoblar nuestros esfuerzos en materia de formación, sensibilización y vigilancia de comportamientos de riesgo.

En estos 33 años de vida, en AESLEME hemos visto dar un cambio radical de la seguridad vial en España; hemos sido testigos y actores principales de este cambio. Hemos ampliado y actualizado nuestras campañas de concienciación y hemos empujado con fuerza a los partidos políticos, para que nunca olviden que la seguridad vial debe de ser, siempre, una prioridad. Sabemos que la información, la educación y la concienciación son la base de una baja siniestralidad y que una sociedad en la que la movilidad no causa víctimas es una sociedad avanzada.

Nuestra contribución a la consecución de nuestro objetivo "Cero lesiones por accidente", se basa en el desarrollo de campañas educativas, preventivas y de sensibilización, a través de una educación en valores. La finalidad es conseguir un cambio actitudinal pues no nos cabe duda de que la educación vial y la información continua, desde la infancia, y a lo largo de toda la vida, es fundamental para combatir los accidentes.

"Nuestra contribución a la consecución de nuestro objetivo "Cero lesiones por siniestros viales" se basa en el desarrollo de campañas educativas, preventivas y de sensibilización, a través de una educación en valores, para conseguir un cambio actitudinal, pues no nos cabe duda de que la educación vial y la información continua, desde la infancia, y a lo largo de toda la vida, es fundamental para reducir el número de víctimas.

## 1. CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN DE SINIESTROS DE TRÁFICO

### OBJETIVOS Y RESULTADOS ESPERADOS

- Disminuir la mortalidad por siniestros viales en España.
- Disminuir el número de heridos graves.
- Sensibilizar sobre los problemas físicos, psicológicos, familiares, sociales, laborales y económicos, que presentan las personas discapacitadas después de un accidente.
- Mejorar la percepción del riesgo y la educación en valores (respeto, convivencia, empatía..).

### METODOLOGÍA

- La exposición de los formadores dura entre 90-120 minutos y se complementa con material audiovisual.
- AESLEME cuenta, para impartir sus programas de prevención, con un equipo multidisciplinar de más de 172 personas: más de 90 son lesionados graves por accidente, que han sido formados en educación vial y personal sanitario, especializado en emergencias o atención hospitalaria.

### EVALUACIÓN

AESLEME entrega, un cuestionario de evaluación al profesor que está presente en la conferencia, con dos objetivos:

- Contar con una justificación de que la conferencia se ha realizado.

- Contar con datos objetivos sobre la campaña (contenido, formadores, medios técnicos, utilidad...).

### 1.1 SEGURO POR TU CIUDAD

#### OBJETIVOS

- La campaña está dirigida a alumnos de Primaria, con el objetivo de conseguir que todos los alumnos adquieran los conocimientos necesarios para una "movilidad segura, sostenible y saludable".

#### ¿POR QUÉ ES IMPORTANTE HACER CAMPAÑAS DE PREVENCIÓN, SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL EN NIÑOS?

- Porque los siniestros viales son evitables.
- Porque solo a través de una educación vial continua podremos seguir reduciendo el número de niños fallecidos y heridos.
- Porque la edad escolar es la mejor para adquirir, actualizar y ampliar sus capacidades, conocimientos, habilidades, aptitudes y competencias.
- Porque incluir la educación vial dentro del proceso de aprendizaje, ayudará a conseguir la adquisición de una escala de valores sociales, que permita a los actuales niños a actuar de una forma adecuada como peatón, ciclista, motorista, pasajero o conductor.
- Porque la educación vial continua ayuda a conseguir personas más seguras ahora y en el futuro.

## PRINCIPALES CONTENIDOS A TRATAR

- Conocer los distintos modos de desplazarse por la ciudad y especialmente de camino a la escuela.
- **Como peatones:** conocer los riesgos y las normas básicas.
- **Como conductores de bicicleta o VMP:** conocer las normas y medidas de seguridad. Interacción con los peatones y otros vehículos.
- **Como pasajeros:** SRI, cinturón de seguridad, airbag, reposacabezas, los lugares más seguros para subir y bajar del coche y del autobús...
- Consecuencias de las imprudencias.

Se debe fomentar los caminos escolares seguros, que favorezcan y estimulen el desplazamiento a pie, en bici o en transporte público en la ida y vuelta al colegio.

## EDUCANDO EN EL BUS ESCOLAR

Los trayectos de casa al colegio pueden ser buenos momentos para que el adulto que acompaña a los menores les recuerde algunos mensajes sobre seguridad vial, tales como:

- No pararse nunca detrás del autobús.
- Esperar la señal del conductor y cruzar siempre al menos tres metros por delante.
- Dentro del autobús, mantenerse sentado y con el cinturón puesto, si éste lo lleva instalado.
- No correr al llegar al autobús, ni al salir.
- Obedecer al conductor y al monitor.

Además, los padres deben comprobar la seguridad de los autocares en los que se desplazan sus hijos, solicitar al centro la contratación de autocares con cinturones y

comprobar que un monitor acompaña a los niños durante el trayecto.

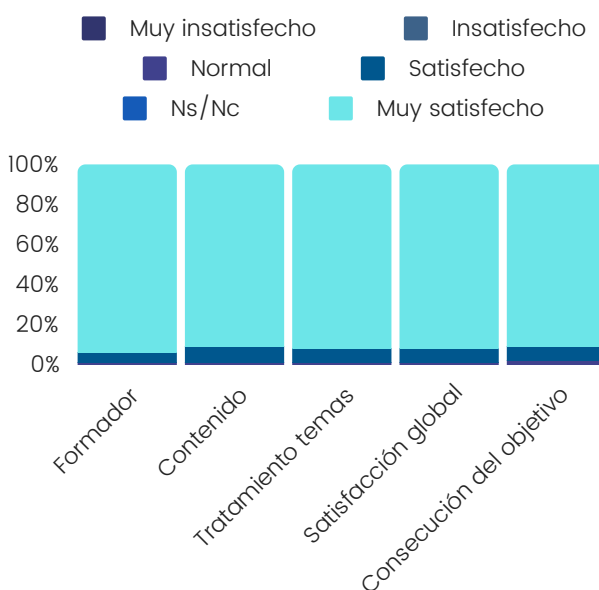
La campaña está dirigida a alumnos de Primaria y su objetivo es conseguir que todos los alumnos adquieran los conocimientos necesarios para una “movilidad segura, sostenible y saludable”.

## CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2023

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	753	22.804
ARAGÓN	36	809
ASTURIAS	15	285
CANARIAS	209	5.507
CASTILLA-LA MANCHA	186	5.384
CASTILLA Y LEÓN	94	2.235
C. DE MADRID	65	2.237
C. VALENCIANA	24	487
EXTREMADURA	19	707
GALICIA	75	1.797
<b>TOTAL</b>	<b>1.476</b>	<b>42.252</b>

## RESULTADOS

Los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 766 profesores que la evaluaron son:



INDICE DE SATISFACCIÓN GENERAL: 98%

1.2 TE PUEDE PASAR

La edad escolar es el mejor momento para incorporar hábitos de conducta seguros, que conformen ciudadanos responsables. Todos pensamos que los accidentes los sufren otros y, por tanto, que nunca nos van a suceder a nosotros, pero, lamentablemente, esto no es así.

OBJETIVO

- Esta campaña de prevención fue diseñada en 1990, con el objetivo de transmitir, a niños y jóvenes cómo se pueden prevenir los siniestros viales, cuáles son las causas y qué consecuencias pueden tener las conductas imprudentes.

EFFECTIVIDAD

- Aunque los resultados de esta campaña no pueden evaluarse a corto plazo, sí que debe resaltarse que tiene la ventaja de llegar de forma directa, a un gran número de niños y jóvenes, agrupados en centros de enseñanza.
- Para que las campañas de prevención sean efectivas, deben de tener continuación en el tiempo; los resultados se pueden medir a medio-largo plazo.
- Esta campaña ha conseguido llegar, en estos 33 años, a 3.474.742 niños y jóvenes con 53.580 conferencias.

PARTES DE LA CAMPAÑA

1) Causas de los siniestros de tráfico: como peatones, ciclistas, conductores de ciclomotor, usuarios de VMP, o pasajeros de vehículos: incumplimiento de las normas de circulación, distracciones (móvil, música, WhatsApp) o consumo de alcohol y drogas, entre otros.

2) Prevención Primaria (medidas preventivas): uso de cinturón de seguridad y casco, reposacabezas, sillas de retención infantil, conductor alternativo, cruzar por pasos de cebrá y semáforos y si es usuario de bicicleta o VMP, siempre bajados del vehículo y no circular por las aceras, respetar límites de velocidad de 25 km por hora y evitar distracciones (móvil, música, WhatsApp, GPS, fumar...) cuando se va a cruzar (peatón tecnológico).

3) Normas básicas de actuación en caso de accidente PAS (Prevención Secundaria), haciendo hincapié en la importancia de no mover al herido hasta que lleguen los servicios médicos para así evitar un posible agravamiento de las lesiones.

4) Consecuencias de los siniestros viales: traumatismos craneoencefálicos, lesiones medulares... (Prevención Terciaria): Problemas físicos, psicológicos, familiares y sociales a los que se enfrenta una persona después del accidente (barreras arquitectónicas, trabajo, ocio...).

5) Coloquio.

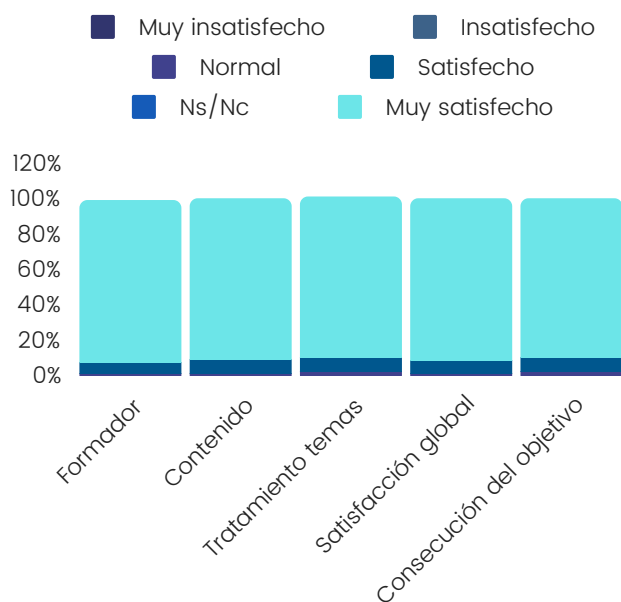
CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2023

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
AANDALUCÍA	863	32.900
ARAGÓN	93	2.692
ASTURIAS	56	243
CANARIAS	186	4.232
CASTILLA-LA MANCHA	109	3.732
CASTILLA Y LEÓN	80	933
C. DE MADRID	291	8.276
C. VALENCIANA	78	2.610
EXTREMADURA	66	525
GALICIA	109	1.685
MURCIA	2	200
PAÍS VASCO	262	10.372
<b>TOTAL</b>	<b>2.195</b>	<b>77.812</b>



RESULTADOS

Los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 1.246 profesores que la evaluaron son:

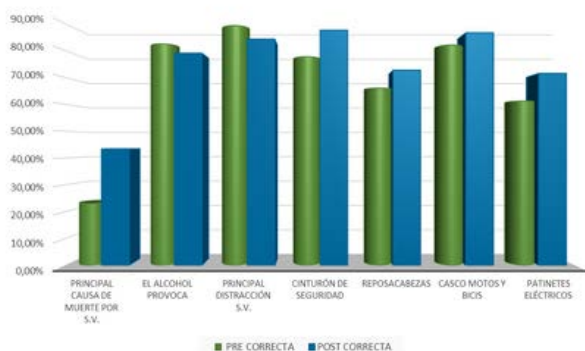


INDICE DE SATISFACCIÓN GENERAL: 98,2%

RESULTADOS ENCUESTA PRE Y POS CONFERENCIA

Evaluamos una muestra de 910 alumnos, con una encuesta anterior a la campaña y, pasados unos días, otra posterior para conocer el nivel de conocimientos precampaña y el de mejora post campaña. Los resultados quedan detallados en el siguiente gráfico.

RESPUESTAS CORRECTAS PRE Y POST CONFERENCIA TPP



1.3 SI CONTROLAS, VUELVES

Esta campaña fue diseñada en 2005, por el ayuntamiento de Pozuelo y AESLEME, con el objetivo de transmitir a los jóvenes de más de 16 años, que el consumo de alcohol y otras sustancias/drogas es totalmente incompatible con la conducción de cualquier tipo de vehículo.

En este proyecto, monitores de AESLEME, en silla de ruedas como consecuencia de un accidente, imparten una sesión formativa de 90 minutos, sobre el efecto del consumo de alcohol, drogas y demás sustancias adictivas, en relación a la conducción de vehículos.

Los cursos tienen una parte teórico-práctica, con información detallada sobre los distintos tipos de bebidas alcohólicas y sus efectos, tasas de alcoholemia, normativa vigente, datos estadísticos de siniestralidad de los jóvenes y la conducción bajo los efectos de otras drogas; y otra parte relativa a la disminución de riesgos en la conducción, que trata sobre falsas creencias sobre el alcohol, motivos por los que bebemos, tácticas de presión del grupo, argumentos de defensa, y, en definitiva, algunos consejos preventivos para evitar el accidente.

Toda la exposición se realiza con apoyo de imágenes y videos sobre accidentes reales, que son comentados por los alumnos, y de la transmisión del ponente de su experiencia real, los motivos de su accidente y las consecuencias que eso le supuso.

Como datos más destacables en relación con los contenidos del proyecto, los alumnos destacan como puntos fuertes de la formación los siguientes: que el ponente sea una persona que lo ha vivido, los videos mostrados, la enseñanza que aporta sobre la gravedad de las secuelas de un accidente, darse cuenta de la responsabilidad que entraña conducir y el daño que podemos hacer a otros.

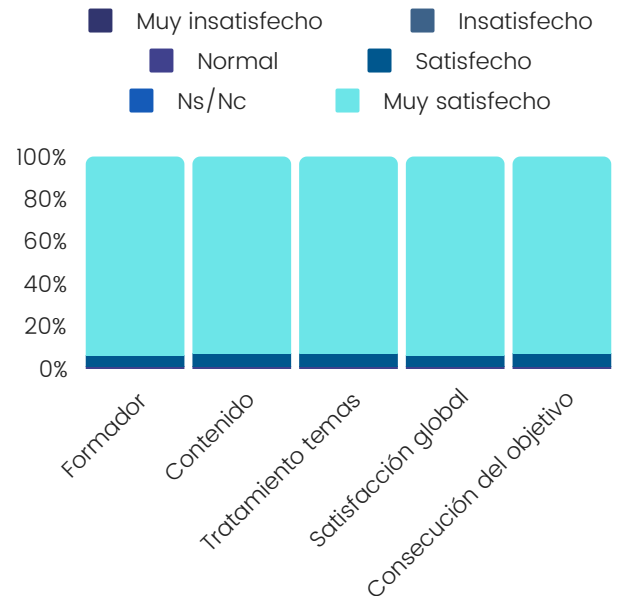
Lo que sí parece que les queda claro es el mensaje que queremos transmitir: ante el alcohol y otras drogas al volante “tolerancia cero” y “si controlas, vuelves”.

CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2023

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	362	32.900
ARAGÓN	67	2.696
CANARIAS	85	2.284
CASTILLA-LA MANCHA	112	2.883
CASTILLA Y LEÓN	163	4.772
C. DE MADRID	79	2.566
C. VALENCIANA	5	3.228
GALICIA	92	3.372
<b>TOTAL</b>	<b>965</b>	<b>30.574</b>

RESULTADOS

Los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 676 profesores que asistieron a la campaña son:



INDICE DE SATISFACCIÓN GENERAL: 100%

RESULTADOS ENCUESTA PRE Y POST CONFERENCIA

Evaluamos una muestra de 227 alumnos, con una encuesta anterior a la campaña y, pasados unos días, otra posterior, para conocer el nivel de conocimientos precampaña y el de mejora postcampaña. Los resultados quedan detallados en el siguiente gráfico:



## 1.4 ROAD SHOW

- **¿Qué es el Road show?** Es un programa de Educación Vial, representado en un teatro, por los protagonistas reales de un accidente de tráfico: “un espectáculo multimedia de impacto”.
- **Implanta en España: TRAFPOL-IRSA** (Academia Internacional de Policías por la Seguridad vial), que ha firmado un convenio de colaboración con Aesleme, para coorganizar los Road Shows.
- **¿En qué consiste?** En recrear una noche de un joven, que comienza como cada viernes, en la discoteca con sus amigos y finaliza con la tragedia inesperada de un siniestro vial y sus consecuencias.
- **Objetivo:** Conectar con la población de mayor riesgo: los accidentes son la primera causa de muerte y discapacidad en jóvenes de menos de 30 años.
- **Protagonistas:** Joven, disc jockey, policía, bombero, médico de emergencias, médico de hospital, familiar de víctima, persona accidentada con una lesión medular.

## ROAD SHOWS REALIZADOS EN 2023

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	13	4.690
C. DE MADRID	8	2.008
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>6.698</b>

## 1.5 AGÁRRATE A LA VIDA

AESLEME diseñó la campaña “AGÁRRATE A LA VIDA”, adaptando nuestra otra campaña “Te Puede Pasar” a la población universitaria.

Esta campaña se realiza gracias a la Fundación Mutua Madrileña, en las universidades públicas y privadas de toda España, en horas lectivas de clase -1-2 horas- (para asegurar asistencia de los alumnos) y la conferencia es impartida por un profesional sanitario, especializado en emergencias (061, SAMUR) o atención hospitalaria y un lesionado medular (parapléjico o tetrapléjico), técnico de seguridad vial, que ha sufrido un accidente.

Actualmente, contamos con 14 personas - lesionados medulares por siniestros de tráfico-, para desarrollar este proyecto en las universidades.

La Fundación Mutua Madrileña elabora una encuesta, que los universitarios completan por internet, para poder realizar estudios sobre el alcance de la campaña.

**OBJETIVO**

Esta campaña, dirigida a la población universitaria, tiene el objetivo de que evalúen, por sí mismos, si merece la pena tomar determinados riesgos, a tenor de las consecuencias. Por lo tanto, se les lleva a tomar conciencia de los riesgos, desde el testimonio de alguien que ya ha sufrido una lesión irreversible en un accidente.

**CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2023**

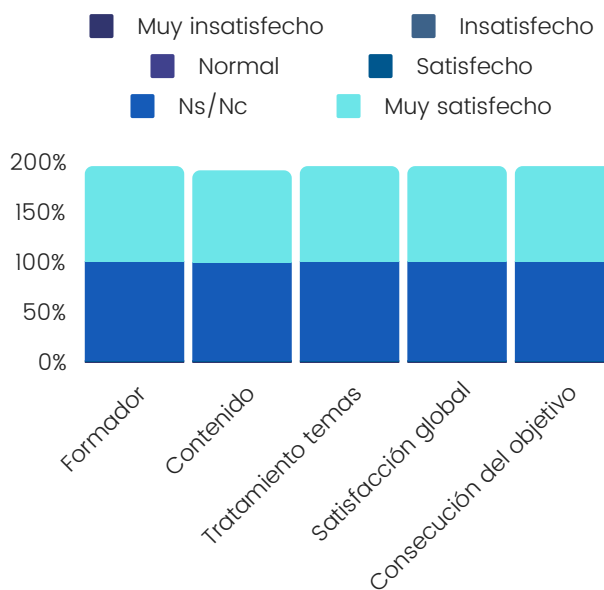
	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	100	3.620
ARAGÓN	6	254
CASTILLA-LEON	2	801
CASTILLA-LA MANCHA	2	89
C. DE MADRID	15	400
C. VALENCIANA	24	686
EXTREMADURA	6	347
<b>TOTAL</b>	<b>155</b>	<b>5.476</b>

**RESULTADOS**

- Los resultados de los cuestionarios de evaluación realizados a 159 profesores que asistieron a la campaña son:



Imagen 1. Conferencia Agárrate a la vida



ÍNDICE DE SATISFACCIÓN GENERAL: 100%

**1.6 WRONG SIDE OF THE ROAD**

Esta campaña está promovida por la ONU (CIFAL Málaga es su delegación en España) y Diageo y desarrollada por AESLEME en España.

**OBJETIVO**

El objetivo es informar a los conductores y usuarios de los riesgos de beber y conducir, mediante vídeos y testimonios, en primera persona, de personas que han sufrido un siniestro vial.

**PÚBLICO OBJETIVO**

Esta campaña se realiza en: las Academias militares españolas, gracias al apoyo del Ministerio de Defensa, y en universidades y empresas de Sevilla, Málaga, Granada y Madrid.

Se hizo un piloto en mayo de 2021; se empezó a desarrollar en octubre de 2022, finalizando en mayo de 2023 y reiniciándose en septiembre de este mismo año, hasta junio de 2024. También se exhibe en transportes públicos de estas ciudades.

**CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2023  
(ACADEMIAS MILITARES)**

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
CASTILLA Y LEÓN	15	1.270
C. DE MADRID	4	284
EXTREMADURA	8	2.596
GALICIA	8	1.381
<b>TOTAL</b>	<b>89</b>	<b>10.207</b>

**CONFERENCIAS REALIZADAS EN 2023  
(UNIVERSIDADES Y EMPRESAS)**

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	2	45
ARAGON	14	350
MADRID	2	105
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>500</b>

**1.7 DESPLÁZATE DE FORMA SEGURA Y  
PROTÉGELES**

La campaña se diseñó para personas mayores -conductores o peatones-, que en muchos casos se ocupan de llevar o traer a sus nietos al colegio.

El motivo: un 8,5% de los conductores, 2.251.000 con algún tipo de permiso de conducir, tiene más de 70 años, según datos de la DGT.

Esta campaña pretende informar, concienciar y hacerles ver a las personas mayores de 65 años. los riesgos que asumen al ponerse al volante, cuando sus facultades se han visto reducidas, así como llevarles a tomar la decisión, por sí mismos, para fijarse límites tales como no conducir de noche, no superar una serie de kilómetros o recorridos, no llevar pasajeros o incluso dejar de conducir, si fuera preciso, para protegerse no solo a ellos mismos, sino a los demás conductores, peatones, ciclistas o pasajeros (familiares, nietos...).

En resumen, la campaña intenta mostrarles los riesgos, de manera sencilla, como peatones, conductores y pasajeros; haciendo hincapié en su papel de “abuelo educador”, cuando lleva a su nieto al colegio u otro lugar (andando o en coche), y cómo puede ser un referente y un modelo, en cuanto al uso de elementos de seguridad; por dónde es más seguro caminar y los lugares y conductas a adoptar, cuando se va a cruzar una calle.

**TALLERES REALIZADOS EN 2023**

	TALLERES	ASISTENTES
ANDALUCÍA	5	123
ARAGÓN	16	286
C. DE MADRID	5	96
EXTREMADURA	2	64
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>572</b>

**1.8 CURSOS DE RECUPERACIÓN DEL  
CARNÉ POR PUNTOS**

AESLEME imparte una hora de sensibilización en los Cursos de Recuperación Parcial o Total desde 2007, en más de 300 Autoescuelas.

**¿EN QUÉ CONSISTE?**

El curso es impartido por un formador de AESLEME lesionado de tráfico, que cuenta en primer persona su accidente (causa y consecuencias) y explica otras consecuencias (traumatismos craneoencefálicos, amputaciones desde todos los puntos de vista: físico, psicológico, social, laboral, económico).

Durante la sesión, se intercalan vídeos de personas con daño cerebral y familiares, que han perdido a un ser querido en la carretera para que tengan una visión

vivencial de las cifras que escuchan en los medios de comunicación sobre fallecidos y heridos graves.

**FORMADORES**

Todos los formadores de AESLEME que imparten el curso, han recibido una formación específica y a todos se les da la misma presentación, aunque como es lógico, cada uno la explica según su experiencia de vida, de esa manera, llega mucho más a los infractores que le escuchan.

Hasta la fecha, hemos formado a 92 personas y estamos seleccionando a más personas de cara a un aumento de centros.

**CURSOS REALIZADOS EN 2023**

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	478	4.336
ARAGÓN	47	691
ASTURIAS	197	1.881
CANARIAS	111	1.180
CANTABRIA	100	1.495
CASTILLA LA MANCHA	70	691
CASTILLA Y LEÓN	209	2.340
COMUNIDAD DE MADRID	659	5.754
COMUNIDAD VALENCIANA	270	3.761
EXTREMADURA	127	1.100
GALICIA	379	3.614
MURCIA	157	1.995
NAVARRA	15	224
<b>TOTAL</b>	<b>2.819</b>	<b>29.022</b>

**1.9 TASEVAL**

“La pena de trabajos en beneficio de la comunidad”, impuesta por delitos contra la seguridad del tráfico, puede cumplirse

mediante la realización de talleres de actividades en materia de seguridad vial (TASEVAL), organizados por las autoridades correspondientes. Dichos talleres constan de una fase formativa y otra de realización de actividades de utilidad pública” y van dirigidos a personas que tengan 30 o menos jornadas de cumplimiento.

TASEVAL se configura como un conjunto de actividades, tendentes a dotar a los infractores de las habilidades necesarias para superar las circunstancias que los han llevado a cometer la infracción penal. Por ello es un programa orientado al cambio de actitudes de estas personas a través de una educación en valores.

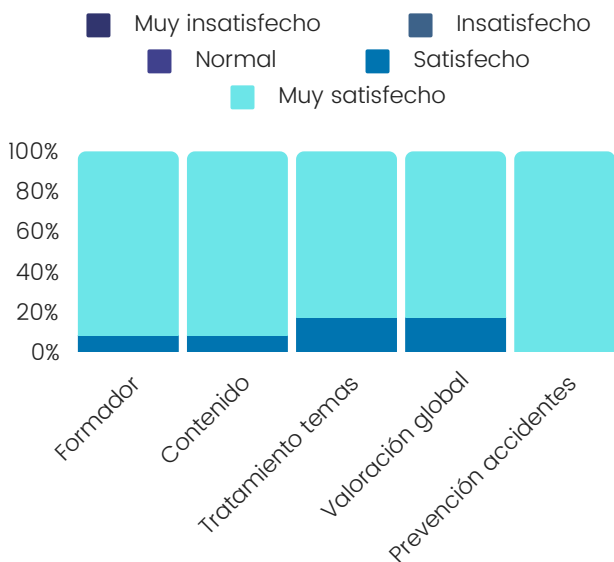
AESLEME participa en los talleres, compartiendo con los infractores su experiencia vivencial, después de un accidente de tráfico. De esta manera, toman conciencia de las posibles consecuencias de un siniestro vial, desde el punto de vista físico, psicológico, social, familiar, afectivo, económico, laboral, etc...

**CURSOS REALIZADOS EN 2023**

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
ANDALUCÍA	24	3847
ARAGÓN	1	27
CANARIAS	3	55
CASTILLA-LA MANCHA	1	10
CASTILLA Y LEÓN	2	22
C. DE MADRID	3	30
C. VALENCIANA	1	29
EXTREMADURA	1	17
GALICIA	4	70
NAVARRA	1	24
PAÍS VASCO	23	429
<b>TOTAL</b>	<b>65</b>	<b>1.089</b>

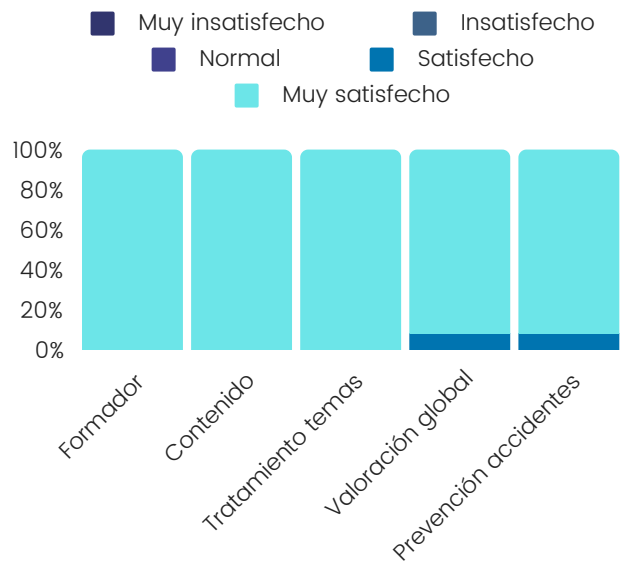
RESULTADOS

Tras analizar los cuestionarios de evaluación realizados a 96 profesores/psicólogos responsables del taller, se observa que el Índice de Satisfacción General es del 100%.



RESULTADOS

Tras analizar los cuestionarios de evaluación realizados a un total de 12 responsables de prevención de la empresa, se observa un Índice de satisfacción general del 100%.



1.10 CURSOS DE SEGURIDAD VIAL LABORAL

AESLEME realiza cursos de prevención de riesgos laborales viales (factores de riesgo, medidas preventivas y consecuencias de los accidentes) en empresas, para sus empleados y directivos:

CURSOS REALIZADOS EN 2023

	CONFERENCIAS	ASISTENTES
<b>ANDALUCÍA</b>	1	98
<b>C. DE MADRID</b>	8	301
<b>EXTREMADURA</b>	18	85
<b>PAÍS VASCO</b>	5	250
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>734</b>



Imagen 2. Curso de empresa



## 2. ATENCIÓN INTEGRAL A VÍCTIMAS

Este programa proporciona apoyo y ayuda a víctimas de siniestros viales, en todos los aspectos:

### 2.1 APOYO PSICOLÓGICO ESPECIALIZADO para afrontar la pérdida de un ser querido o la discapacidad

La víctima ha podido perder a algún ser querido en el siniestro o causar daño a otras personas, sin olvidar los cambios familiares que pueden darse y todo esto, es muy difícil de superar, sin un profesional adecuado.

Ante una situación traumática -como es un accidente de tráfico-, pueden aparecer problemas psicológicos: ansiedad, angustia, miedo, pérdida de autoestima, pasividad-agresividad, dependencia-sobreprotección y depresión. Es muy importante que, tras pasar por las diferentes fases de duelo (shock psicológico, negación, protesta, intento adaptativo, depresión, identificación), lleguen a la última fase de aceptación de forma serena para adaptarse a la nueva situación a la que se enfrentan. Cuanto mayor sea su nivel de aceptación de la nueva situación, mejor será su calidad de vida.

### 2.2 ASESORAMIENTO ESPECIALIZADO, para afrontar la nueva discapacidad, dependencia y problemas sociales.

Al principio, necesitarán resolver dudas sobre su lesión, problemas físicos (incontinencia, sexualidad, maternidad-paternidad..), hospitales y ayudas técnicas. Después del alta hospitalaria, necesitarán resolver la adaptación de la vivienda,

(eliminación de barreras arquitectónicas), sacar el carné de conducir y adaptar un vehículo adaptado a su lesión, así como tomar decisiones sobre formación (continuar o cambiar de estudios, seleccionar colegio o universidad...) y empleo, a lo que se suma una serie de trámites y gestiones, que deberá realizar para que se reconozca su incapacidad laboral, baremo de dependencia, ayudas públicas, etc.

### 2.3 FORMACIÓN Y TRABAJO

AESLEME orienta en planes formativos, en función del trabajo que quieran realizar y que sea compatible con sus conocimientos, actitudes y aptitudes psicofísicas actuales. Y, aquellas personas a quienes les guste la educación, pedagogía, comunicación y quieran realizar un trabajo útil para otros y con un horario flexible a sus condiciones y situación; pueden optar por trabajar en alguna de nuestras campañas de prevención, sensibilización o asesoramiento, recibiendo la formación complementaria que precisen en técnicas de comunicación, pedagogía, educación vial, etc. Además, se les ayudará económicamente en los cursos de educación vial que consideremos adecuados y estén avalados por la UNED, DGT, u otras entidades.

En 2023, se ha atendido a 110 personas; se han realizado 1.275 sesiones terapéuticas (659 individuales y 312) y se ha informado y asesorado en temas médicos, judiciales, laborales y sociales a 122 personas.



El tercer domingo de noviembre es el “Día mundial en recuerdo de las víctimas de siniestros de tráfico”, según marcó Naciones Unidas en 2005.

En España, desde 1960, han fallecido más de 300.000 personas y han resultado heridas graves cerca de 2 millones, en nuestras carreteras. Esperamos que algún día, ningún ciudadano español pierda su vida o su salud por una pandemia que sí es evitable, la de los siniestros viales.

En este día, la sociedad civil y los representantes públicos del Gobierno de la Nación, Parlamento, Comunidad Autónoma, Ayuntamiento y Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado compartimos nuestros sentimientos y nuestra voluntad de seguir disminuyendo los siniestros viales y las consecuencias de estos, juntos.

### 3.1. Misa en recuerdo de las víctimas

En conmemoración de este día, las asociaciones de víctimas de siniestros viales, organizamos, un año más, una emotiva misa, que tuvo lugar el día 19 de noviembre en la Basílica de la Concepción. Esta ceremonia, presidida por Monseñor Juan Antonio Martínez Camino. En esta emotiva ceremonia participamos representantes de asociaciones de víctimas, lesionados y familiares, instituciones públicas y privadas, recordamos que todos juntos podemos conseguir el objetivo de “Cero Víctimas” en nuestras carreteras y calles.

Entre los asistentes, contamos con la presencia y respaldo de la presidenta de la Comunidad de Madrid, Dña. Isabel Díaz Ayuso; el director general de Tráfico, D. Pere Navarro; el senador, D. Enrique Ruíz Escudero; el consejero de transportes, D. Jorge Rodrigo Domínguez; la directora general de carreteras de la CAM, Dña. Natalia Quintana, el delegado del Área de gobierno de Medio Ambiente y Movilidad del ayuntamiento de Madrid, D. Borja Carabante; el presidente del Pleno del Ayuntamiento Madrid, D. Borja Fanjul; el General de Brigada de la Guardia civil de tráfico, D. Tomás García Gazapo; el director general de la Policía Municipal, D. Pablo Enrique Rodríguez; el Inspector Jefe Policía Municipal de Madrid, D. Oskar de Santos; el coordinador general de Seguridad y Emergencias del ayuntamiento de Madrid, D. Jesús Gil Martín, la Fiscal Adscrita de la Fiscalía de Tráfico, Dña. Carmen González Vivancos; la Fiscal delegada de Córdoba, Dña. Natalia Izquierdo Siles; el ex Fiscal de Seguridad vial, D. Bartolomé Vargas, el director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, D. Álvaro Gómez; la subdirectora de Formación y Educación Vial de la DGT, Dña. M<sup>ª</sup> José Aparicio; la secretaria general de DGT, María Lidón, el jefe provincial de Tráfico de Madrid, Cristóbal Cremades y varios diputados de la Asamblea de Madrid, entre otros.

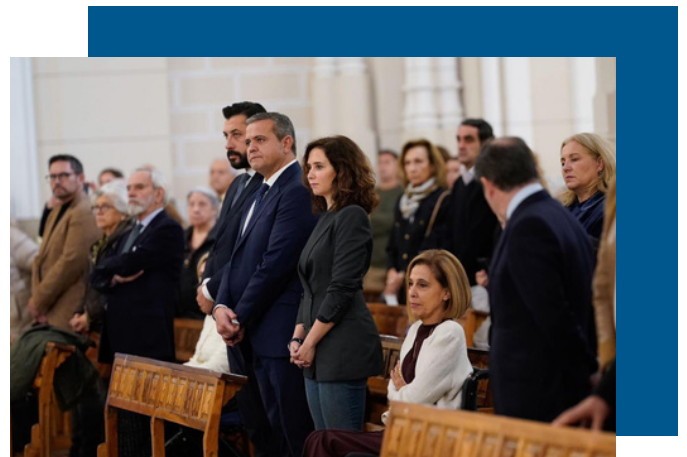


Imagen 3. Misa del Día de las víctimas

## DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE TRÁFICO

### 3.2 Acto del Ayuntamiento de Monumento Madrid en el día las víctimas.

Junto a la escultura de Rosa Serra Puigvert, que el alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, inauguró el 11 de noviembre de 2022, en Madrid Río, frente al Paseo de las Yserías, 15, el Ayuntamiento ha vuelto a rendir homenaje a todas las personas que han perdido su vida en las carreteras. Con la interpretación de un dueto de cuerda de las obras Ave María de Schubert, Love Theme de Cinema Paradiso y la milonga Oblivion, el elegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, junto a los responsables de las asociaciones de víctimas de seguridad vial Stop Accidentes, AESLEME, ANDADE, PAT y representantes públicos del Ayuntamiento, DGT, Guardia Civil de Tráfico y Fiscalía, ha agradecido a todos los representantes del Ayuntamiento de Madrid “que exista un monumento en recuerdo a todas las víctimas y que haya un compromiso institucional para recordarles cada año”. Además, hubo una ofrenda floral por parte de todos los asistentes.



Imagen 4. Día de las víctimas, Ayto. Madrid

### 3.3 AESLEME asiste al acto en recuerdo Aragón recuerdo de las víctimas en Aragón

Francisco Ureta, delegado de Aesleme en Aragón asistió al acto convocado por la Jefatura Provincial de Tráfico de Zaragoza.

A las puertas de las jefaturas provinciales, se guardó un minuto de silencio.

Asimismo, leyeron un manifiesto, que este año hace hincapié en la “tolerancia cero” mientras el problema exista y pide prestar especial atención a colectivos como los peatones, ciclistas, motociclistas o los usuarios de vehículos de movilidad personal.

El jefe provincial de Tráfico en Zaragoza, José Antonio Mérida, se marca como meta la “visión cero”, es decir, reducir al mínimo, si no acabar con las víctimas y los afectados. Para el jefe del Sector de Tráfico de la Guardia Civil en Aragón, José Luis Díaz, es el factor humano el punto alrededor del que pivotan los demás, a la hora de prevenir un siniestro vial.



Imagen 5. Día de las víctimas, Aragón

### [AESLEME participa en las reuniones del Patronato de la Fundación Española para la Seguridad vial \(FESVIAL\)](#)

El pasado 17 de enero, la directora de AESLEME participó en la reunión del Patronato de FESVIAL, en la que se analizaron los proyectos y acciones realizadas en 2022 y la aprobación de las cuentas del ejercicio 2022. Asimismo, se relacionaron los proyectos realizados y previstos para 2023.

El 5 de julio la directora de AESLEME participó en la reunión del Patronato de FESVIAL, en la que se relacionaron los proyectos realizados en el primer semestre de 2023 y los previstos para el segundo semestre.

### [AESLEME miembro de la Junta directiva de la Alianza por la Seguridad Vial \(AESV\)](#)

La Alianza española está compuesta por empresas, asociaciones, universidades, fundaciones, patronales que trabajamos en España en seguridad vial con el objetivo de debatir y hacer propuestas a las administraciones públicas de medidas que puedan contribuir a reducir la siniestralidad en las vías públicas españolas.

Durante 2023, la junta directiva, de la que AESLEME forma parte, se ha reunido en las siguientes fechas:

26 de enero de 2023.

24 de febrero: Asamblea General donde se aprobaron las actividades de 2022 y el Plan de acción de 2023.

3 de abril de 2023.

12 de julio de 2023.

Durante 2023, se han convocado distintos grupos de trabajo, y AESLEME ha participado en los siguientes: Vehículos de Movilidad Personal y Comunicación.

### [AESLEME, miembro del Comité de expertos Ponle Freno](#)

La directora de AESLEME, como miembro del Comité de expertos Ponle Freno, asistió en 2023 a la reunión del 9 de febrero: en este encuentro se explicaron todas las actividades realizadas durante 2022 y se debatió sobre las prioridades en las que trabajar, para concretar los proyectos a realizar en 2023 por la Plataforma Ponle Freno.

### [AESLEME en las reuniones el grupo de trabajo de AESVI](#)

Ana Carchenilla, directora de Comunicación, es la representante de AESLEME en AESVI (Asociación para la seguridad vial infantil), y además, está en el "Grupo de trabajo de Comunicación". La Asamblea General tuvo lugar el 9 de febrero en la sede del RACE, en ella se repasaron los hitos alcanzados por esta Alianza, en 2022, y se definieron los siguientes pasos a dar y los próximos objetivos.

## [AESLEME, Fesvial, Fundación Mapfre y la Universidad de Valencia organizan el IV FCEV](#)

Los responsables de AESLEME, Fundación MAPFRE, Universidad de Valencia y Fesvial, miembros impulsores de este Foro, organizaron, el pasado 7 de junio, este cuarto encuentro, coincidió con la finalización del primer curso escolar con la educación vial en las aulas.

Este IV encuentro contó con los principales representantes de las instituciones organizadoras: Mar Cogollos, Jesús Monclús, Ignacio Lijarcio y Javier Llamazares.

También asistieron los representantes de las administraciones públicas, entre ellos: Mónica Domínguez, directora general de Evaluación y Cooperación Territorial del Ministerio de Educación y Formación profesional; Lucio Calleja, subdirector general de Ordenación Académica del Ministerio de Educación; el director general de tráfico, Pere Navarro y el subdirector general de Ordenación Académica del Ministerio de Educación; la subsecretaria general de formación y Educación Vial de la Dirección General de Tráfico, María José Aparicio; Eva Borrego, subdirectora general de Ordenación Académica de educación infantil y primaria de la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid y Antonio Morillo Nieto, jefe de servicio de Ordenación Académica y Planificación de centros de la Junta de Extremadura, entre otros.

Además, participaron profesores de centros educativos de distintas ciudades y etapas educativas y entidades pertenecientes al Foro: UNIJEPOL, COLEF, CEAPA, CNAE y Stop Accidentes. El foro fue clausurado por el director general de Tráfico, Pere Navarro



Imagen 6. IV Foro Compromiso por la SV



## AESLEME preside el Foro por la Movilidad Inteligente (FMI)

ITTS España y el FMI organizan:  
Premios Visión Zero Municipal 2022

Mar Cogollos, directora de AESLEME y presidenta del FMI entregó, con ITTS España, los Premios Visión Zero Municipal de 2022. En estos premios se reconoce la valiosa labor de las ciudades de más de 100.000 habitantes sin fallecidos por accidente de tráfico. El acto de entrega tuvo lugar el 28 de noviembre en Fundación Pons.

Los municipios con cero fallecidos en siniestros de tráfico en 2022 son: Fuenlabrada, Jaén, Telde, Cádiz, Ourense, Roquetas de Mar, Hospitalet de Llobregat, Tarragona, Mataró, Santa Coloma de Gramanet, Sabadell, Girona, Lleida, Barakaldo, Alcorcón, Huelva y Dos Hermanas.

También han sido premiados los siguientes distritos de Madrid: Retiro, Villaverde, Usera, Latina, Villa de Vallecas, San Blas, y de Barcelona: Gràcia, Ciutat Vella, Sant Andrew.

## Premios Mujer y Gestión del Tráfico 2022

AESLEME ha participado como presidenta del FMI y con ITTS España, en la "8ª Edición "Premios Mujer y Gestión de Tráfico". Como cada año, la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad presenta una nueva edición de dichos Premios, enfocados a reconocer la labor de aquellas mujeres que, desde la Administración, la Universidad y la Empresa privada, han trabajado intensamente por el tráfico y en especial, por impulsar la ingeniería de Tráfico en España.

Este año se ha celebrado la 8ª Edición, cuyo acto de entrega tuvo lugar el 14 de diciembre, en el Aula Tomás Alvira de la Asociación Pro-huérfanos de la Guardia Civil.

Recibieron el premio 16 mujeres que trabajan en campos relacionados con el tráfico y la movilidad desde distintas perspectivas: la seguridad, el usuario, las infraestructuras, la gestión, etc.

Las premiadas de 2023:

Dña. Montserrat Andújar Martínez. CRTM;  
Dña. Lidia Barrio García. EMT de Madrid;  
Dña. Rosalía Bravo Antón. DGC. MITMA;  
Dña. Carmen Fernández López. CRTM;  
Dña. Eva López Sánchez. Ayuntamiento de Madrid;  
Dña. María Lidón Lozano Pérez. DGT;  
Dña. Mar Martínez Aparicio. ATMV;  
Dña. Ángeles Mateos Naranjo. Guardia Civil;  
Cecilia Medina Marín. SERNAUTO;  
Dña. Remedios Parra Fernández. Alliance Healthcare y María del Carmen Plaza. DGC. CAM



Imagen 7. Premios Mujer y gestión del tráfico

### **5. OTRAS ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL**

AESLEME participa en la Conferencia Internacional "Educación Vial para el objetivo cero y un sistema seguro" organizada por la Fundación Mapfre el ETSC

El pasado 12 de enero, la directora de AESLEME y la responsable del departamento de víctimas participaron en la Jornada que tuvo lugar en el Congreso de los Diputados con la presencia del ministro del Interior, la vicepresidenta del Congreso y el presidente y vicepresidenta de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados.

#### **AESLEME participa en el Scape Room organizado por DGT de Zamora**

M<sup>a</sup> Paz Gonzalez, delegada de AESLEME Castilla y León, participó, en el "Escape Room" organizado por la DGT en Zamora, el pasado 11 de enero. Este recurso para concienciar a la ciudadanía en materia de Seguridad Vial tiene una duración de una hora, tras la cual hay sesión de media hora de reflexión.

Un Scape room es una herramienta didáctica que permite combinar la parte lúdica con la académica, generando una construcción real y secuenciada de aprendizajes duraderos.

Utilizar el juego como herramienta de aprendizaje constituye una experiencia motivante y divertida, que favorece la colaboración y en trabajo en equipo, permitiendo involucrar a sus participantes en el ámbito de la seguridad vial.

#### **AESLEME en el Encuentro de ciudades de Valladolid**

Mary Paz González, delegada de AESLEME en Castilla y León, participó, en el "Encuentro de ciudades, que tuvo lugar los días 2 y 3 de febrero en Valladolid. Bajo el lema "Entre todos sumamos ciudades saludables". El objetivo con el que se organiza es con la vocación de unir las dimensiones de la seguridad vial y la salud, la sostenibilidad ambiental y el bienestar de las personas que habitan las ciudades.

Los expertos que asistieron a este foro debatieron, entre otros aspectos, sobre los nuevos modelos de ciudad y la convivencia entre las diferentes formas de desplazamientos, la influencia de la normativa y la vigilancia en el cumplimiento de los objetivos marcados o el trabajo que están haciendo las ciudades para implantar Zonas de Bajas Emisiones.

#### **AESLEME firma el convenio de colaboración de las III Convocatorias de Ayudas Sociales de Ofesauto**

El 3 de febrero, el presidente de AESLEME, D. Nicolás Pérez Serrano-Jáuregui y Nuria Pérez, responsable del departamento de víctimas, acudieron a Ofesauto para firmar el convenio.

En esta convocatoria han sido elegidas dos campañas de AESLEME: "Seguro por tu ciudad" que mejora la movilidad segura en los alumnos de primaria.

"Si controlas vuelves" que conciencia a los alumnos de Bachiller, sobre los riesgos del consumo de alcohol y la conducción.

## OTRAS ACTUACIONES

### [AESLEME asiste al “Estudio de Movilidad y un nuevo modelo tecnológico y sostenible](#)

La directora de AESLEME asistió a la presentación del estudio, que tuvo lugar en la Fundación Pons, el 7 de marzo.

### [AESLEME asiste a la presentación de las nuevas recomendaciones de Motociclistas de la CAM.](#)

Estas recomendaciones fueron elaboradas con un trabajo conjunto entre la CAM y las asociaciones de motoristas.

El acto tuvo lugar en el Laboratorio de Sostenibilidad de la CAM y fue presentado por el consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, el director de carreteras y la subdirectora de seguridad viaria, Carmen Plaza García-Talavera. Estuvimos presentes junto a las distintas asociaciones moteras y la Guardia Civil de Tráfico.

### [AESLEME y Metro Ligero renuevan su convenio de colaboración para 2023](#)

Mar Cogollos y Pablo Escoda, director de Metro ligero Oeste, renovaron, el pasado 29 de marzo, el convenio de colaboración para concienciar en los centros educativos de Pozuelo y Boadilla, por una movilidad segura, sostenible y accesible para todos.

### [AESLEME participa en el Grupo de expertos que el Gobierno de Navarra eligió con motivo de la asunción de competencias en materia de tráfico](#)

La directora de AESLEME fue convocada por el gobierno de Navarra a participar en el Comité de Expertos “Hacia un modelo de Gestión de Tráfico para Navarra”, que tuvo lugar el 31 de marzo, en el Archivo Real y General de Navarra.

### [AESLEME participa en la Jornada Técnica de la DGT sobre las conclusiones del Estudio Baseline](#)

La Dirección General de Tráfico presentó el pasado 12 de abril, los resultados del Proyecto Baseline, un programa de seguridad vial en el que han participado 18 países y con el que se pretende realizar un adecuado seguimiento de los progresos en seguridad vial de los países miembros a través de 8 indicadores clave de rendimiento relacionados con el comportamiento de las personas, vehículos, infraestructura y atención post accidente.

España, comparativamente hablando, obtiene resultado medio-alto en los indicadores de cinturón, casco y, en algunos casos, el de velocidad.

En cambio, los de velocidad en carretera convencional, alcohol y distracción indican que es necesario trabajar más para mejorarlos.

### [AESLEME asiste a la entrega de los Premios Sociales de Fundación Mutua Madrileña](#)

Mar Cogollos, directora de Aesleme, asistió a la entrega de los Premios Sociales de la Fundación Mutua Madrileña, el pasado 14 de abril.

La Fundación Mutua Madrileña celebró su XI Convocatoria Anual de Ayudas a Proyectos de Acción Social, en un acto celebrado en Madrid y presidido por Isabel Díaz Ayuso, presidenta de la Comunidad de Madrid.

En este acto se emitió por primera vez, un vídeo conmemorativo de las acciones realizadas por la Fundación Mutua Madrileña en RSC en todos sus ámbitos de actuación y se entregó a todos los presentes el libro publicado en el cual aparece AESLEME en el área de seguridad vial

AESLEME firma el protocolo marco de colaboración sobre los “Derechos de las Víctimas de siniestros de tráfico y sobre otras materias relacionadas con la seguridad vial

El pasado 3 de mayo tuvo lugar en la sede de la Fiscalía de Tráfico, el acto de firma del protocolo realizado por la Fiscalía de Tráfico con las aportaciones de las entidades firmantes tras varios años de trabajo. Las entidades son: La Unión Española de Entidades Aseguradoras Y Reaseguradoras (Unespa), el Consorcio De Compensación de Seguros, la Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (Ofesauto), la Federación Española De Daño Cerebral (Fedace), la Federación Nacional de Aspaym, la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (Aesleme), las Asociaciones de Víctimas de Accidentes de Tráfico (Stop Accidentes Y P(A)T-AP(A)T), el Consejo General de la Abogacía Española y el Colegio de Abogados de Madrid.



Imagen 8. Firma del protocolo marco de las víctimas

AESLEME en la presentación de la Memoria social del seguro 2022

Mar Cogollos asistió, el pasado 4 de mayo, al acto de presentación de la Memoria social del seguro 2022, que UNESPA celebró en el Auditorio Rafael del Pino. Fue la despedida de su presidenta, Pilar Gonzalez de Frutos, que llevaba más de tres décadas en su puesto.

Este acto se emitió por primera vez, un vídeo conmemorativo de las acciones realizadas por la Fundación Mutua Madrileña en RSC en todos sus ámbitos de actuación y se entregó a todos los presentes el libro publicado en el cual aparece AESLEME en el área de seguridad vial.



Imagen 9. Presentación de la Memoria del Seguro 2022



### **AESLEME da clases en el curso de formación a los nuevos subinspectores de policía de la Comunidad de Madrid**

La directora de AESLEME, Mar Cogollos acudió como profesora en el curso que tuvo lugar en IFISE, de 300 horas para los nuevos subinspectores de policía de la Comunidad de Madrid que han aprobado su plaza.

### **AESLEME asiste a los XI Premios de fotografía y seguridad vial organizados por Stop Accidentes**

La directora de AESLEME, Mar Cogollos asistió, el pasado 10 de mayo, a la entrega de los "Premios de Fotografía" convocados por Stop Accidentes en la sede de la Fundación CNAE. El acto fue presidido por Pere Navarro, director general de tráfico; Juanjo Matarí y Maribel García, presidente y vicepresidenta de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados, José Ignacio Criado, general jefe de la agrupación de tráfico de la Guardia Civil, Ana Novella, presidenta de la asociación y Enrique Lorca, presidente de CNAE.

Entre los asistentes al acto destaca la presencia del ex fiscal de tráfico, Bartolomé Vargas.

### **AESLEME participa en el Curso de Experto Universitario de Rescate en Siniestros Viales**

Mar Cogollos participo como profesora en el "Curso de Experto Universitario de Rescate en Siniestros Viales" organizado por SAVYT RESCUE para bomberos andaluces, su participación tuvo lugar el 18 de mayo por vía telemática.

### **AESLEME participa en la Subcomisión Provincial de Seguridad Vial de Burgos**

La delegada de AESLEME en Castilla y León, M<sup>a</sup> Paz Gallego, ha sido convocada por el jefe Provincial de Tráfico de Burgos, a la reunión que celebró la Subcomisión Provincial de Educación Vial, constituida en el seno de la Comisión de Tráfico y Seguridad Vial, dependiente del Consejo de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible el pasado 30 de mayo en la Subdelegación del Gobierno en Burgos.

### **AESLEME participa en los actos convocados por la DGT con motivo de la visita a España de la Delegación de Mauritania**

La directora de AESLEME, Mar Cogollos participó el pasado 30 de mayo en uno de los actos que la DGT preparó para la delegación de Mauritania, con la intención de conocer mejor las causas de nuestra mejora en seguridad vial a todos los niveles durante 4 días.

Ese día tuvieron lugar dos actos por la tarde, ambos en el Congreso de los Diputados, en el primero se reunieron con la Comisión de Seguridad Vial y en el segundo, con representantes de la sociedad civil: AESLEME, FESVIAL, F. MAPFRE, PAT y Stop Accidentes



Imagen 10. Delegación de Mauritania

### [AESLEME participa presentación de la campaña “Conducción responsable Cerveza SIN”](#)

Como todos los años, AESLEME participa en la campaña de concienciación social sobre conducción responsable. Sea cual sea el vehículo que conduces, “Elige cerveza sin”. Está dirigida a jóvenes de 18-35 años y como novedad, han contado para esta campaña con tres jóvenes “influencers” jóvenes para mandar ese mensaje en redes.

El acto, tuvo lugar el 8 de junio en la sede de la DGT.

### [AESLEME asiste a la entrega de premios de Línea Directa](#)

Mar Cogollos, directora de AESLEME asistió, como cada año, a la ceremonia de entrega de los XX Premios Periodísticos de Seguridad Vial de la Fundación Línea Directa. El acto tuvo lugar el 27 de junio en el “Gran Teatro Príncipe Pío”.

### [AESLEME asiste a la Comisión de Seguridad Vial de la Comunidad de Madrid](#)

El delegado del Gobierno en la Comunidad de Madrid, D. Francisco Martín Aguirre, invitó a AESLEME a asistir a la cuarta sesión de la Comisión Autonómica de Seguridad Vial. La reunión se celebró el día 29 de junio en la DGT y Nuria Pérez representó a la asociación.

En el orden del día se trataron:

El Balance de la siniestralidad desde el 1 de enero al 31 de mayo de 2023 en las carreteras de la Comunidad de Madrid.

Datos provisionales a 24 horas, Y la previsión de los desplazamientos de este verano. Operación 1º de julio; 1º de agosto; 15 de agosto y Operación Retorno.

A continuación, intervinieron las personas asistentes.

### [AESLEME participa de la Primera Edición del Curso de Experto Universitario en Rescate en Siniestros Viales](#)

Mar Cogollos, directora de AESLEME participa como profesora en la I Edición del Curso de experto universitario en rescate en Siniestros Viales, título otorgado conjuntamente por la Universidad Europea de Madrid y Savvy Rescue Institute.

AESLEME asistió a la ceremonia de entrega de diplomas, que tuvo lugar el 26 de junio en el Campus de la Universidad Europea de Alcobendas.

CIFAL Y AESLEME ORGANIZAN UN CONCURSO DE CARTELES PARA LA CAMPAÑA ‘THE WRONG SIDE OF THE ROAD’

Este concurso se convoca en el marco de la campaña ‘The Wrong Side Of The Road’ que realiza CIFAL Málaga, junto a AESLEME y con el apoyo de Diageo, para sensibilizar sobre los peligros de conducir bajo los efectos del alcohol.

La entrega al cartel ganador tuvo lugar el 26 de junio en Málaga. A la entrega asistieron el alcalde y concejal de Movilidad y el jefe de Policía del Ayuntamiento de Málaga; representantes de CIFAL Málaga y el delegado de AESLEME en Málaga, Sergio Hijano.

### [AESLEME asiste a la Jornada organizada por DGT “Somnolencia y Conducción”](#)

Mar Cogollos y Nuria Pérez asistieron a la jornada de expertos organizada por la DGT, el 5 de julio, para abordar la influencia de los trastornos del sueño en la conducción y en la siniestralidad vial.

[AESLEME participa como ponente en los cursos realizados por IFISE para los nuevos Oficiales de Policía de la Comunidad de Madrid](#)

Mar Cogollos, directora de AESLEME participa como profesora en los cursos de formación que realizan los nuevos oficiales de las policías locales de la Comunidad de Madrid, antes de tomar posesión de su cargo. La ponencia tuvo lugar el 14 de julio en IFISE.

[AESLEME asiste a la presentación de los datos de siniestralidad vial del verano](#)

El 4 de septiembre, Mar Cogollos, directora de AESLEME, asistió a la rueda de prensa convocada por la DGT para presentar los datos de siniestralidad vial del verano. El ministro de Interior, D. Fernando Grande Marlaska fue el encargado de dar la información y estuvo acompañado de la subsecretaria de Interior, Dña. Isabel Goicochea, el director general de tráfico, D. Pere Navarro, y del general de la guardia civil de tráfico, D. Ignacio Criado.

[AESLEME participa en el “European Traffic Education Seminar 2023”](#)

El 12 de septiembre AESLEME participo en el seminario europeo organizado por el ETSC y la Fundación Mapfre para compartir buenas prácticas y proyectos innovadores para mejorar la seguridad vial a través de programas educativos, novedosos.

[AESLEME en el acto institucional de la patrona de la Guardia Civil](#)

Mar Cogollos asistió, un año más, al acto institucional que, con motivo de la Festividad de su Patrona, la Virgen del Pilar, celebró la Guardia Civil de la agrupación de Tráfico, el pasado 9 de octubre, en las dependencias de esta Agrupación de Tráfico.

[AESLEME asiste al acto de entrega de los Premios Sociales de la Fundación Mapfre](#)

Mar Cogollos asistió, al acto de entrega de los Premios Sociales de la Fundación Mapfre 2023 que tuvieron lugar el 10 de octubre en el Casino de Madrid, bajo la presidencia de su MR la Reina Sofía.

[AESLEME asiste a la presentación de la Guía de Buenas Prácticas](#)

Nuria Perez asistió a la presentación de la “Guía de Buenas Prácticas para la atención inmediata a las víctimas de siniestros viales” el pasado 24 de octubre, en la sede de la Fiscalía.

[AESLEME asiste a la reunión de seguimiento del “Protocolo marco de colaboración para la protección de las víctimas de siniestros viales”](#)

Nuria Perez, en representación de AESLEME, así como un representante de cada una de las entidades firmantes del Protocolo, nos reunimos el 27 de octubre en la sede de la Fiscalía de para Aprobar el reglamento interno de la comisión de seguimiento, así como la agenda de adhesión de otras entidades al Protocolo marco.

### [AESLEME asiste como jurado a la elección de los ganadores de los V Edición de los Premios de Fundación CNAE](#)

La directora de AESLEME, Mar Cogollos, miembro del jurado de los Premios, asistió el 15 de noviembre a la sede de la Fundación para elegir entre todos los miembros del jurado a los premiados de este año. Los premiados fueron:

Premio al Compromiso con la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible: ALSA.

Premio a la Mejor Labor Divulgativa: Sara Soria Yerga (Coches.net).

Premio a la Innovación en Seguridad Vial: Observatorio criminológico en seguridad vial y movilidad sostenible.

### [AESLEME en la VI Semana de la Seguridad Vial Fraternidad-Muprespa](#)

AESLEME vuelve a participar en la Semana de la Seguridad Vial, que llega a su VI edición, del 13 al 21 de noviembre.

Mar Cogollos, directora de AESLEME participó en la Jornada Institucional que tuvo lugar en el Hospital de Fraternidad-Muprespa "Aparca las distracciones mientras conduces" el 21 de noviembre. Además, grabamos uno de los vídeos de sensibilización sobre distracciones que se ha difundido por todas las redes sociales.

### [CIFAL Y AESLEME convocan una rueda de prensa presentar la campaña 'THE WRONG SIDE OF THE ROAD'](#)

La campaña 'The Wrong Side Of The Road' que realiza CIFAL Málaga, junto a AESLEME y con el apoyo de Diageo, intenta sensibilizar sobre los peligros de conducir bajo los efectos del alcohol.

La rueda de prensa tuvo lugar el 21 de noviembre en la casa de las Naciones Unidas en Málaga. Participaron Sergio Hijano, delegado de Aesleme Málaga, Deborah Salafranca, gerente, CIFAL Málaga, Ricardo Hernández, director de relaciones corporativas de Diageo, la directora provincial de Tráfico, Aída Villaret, y la concejala de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga, Trinidad Hernández

### [AESLEME asiste a la Toma de posesión del ministro de Interior](#)

La directora de AESLEME, Mar Cogollos, asistió a la toma de posesión de D. Fernando Grande-Marlaska Gómez como ministro de Interior el pasado 21 de noviembre en el Ministerio.

### [AESLEME asiste a la presentación del Informe sobre Seguridad Vial DEKRA 2023: "La tecnología y el ser humano"](#)

El 22 de noviembre la directorade AESLEME asistió, un año más, a la presentación del Informe Dekra, esta vez centrado en la tecnología y el ser humano. Como en publicaciones anteriores, AESLEME publicó sus reflexiones.

En él se analiza como la tecnología está cambiando la forma en que conducimos y cómo podemos aprovechar al máximo esas innovaciones para una conducción más segura.

### [El coordinador de AESLEME Aragón, en la Human Library](#)

Tras la gran acogida de la primera y segunda edición, regresó a Zaragoza, el pasado 25 de noviembre, la Biblioteca Humana, un proyecto internacional, con muchos más temas y prejuicios que romper.

Human Library, en español Biblioteca Humana, es un lugar que te permite 'leer' a personas que se encuentran encasilladas en algún estereotipo, conocer la historia que hay detrás y romper con esos prejuicios que todavía permanecen en nuestra sociedad.

Francisco Ureta, coordinador de AESLEME Aragón, dio a conocer las consecuencias de los siniestros de tráfico; cómo afectan, no solo a la persona, sino también a toda la familia y a la sociedad, Francisco puso encima de la mesa lo importante que es trabajar la educación vial, desde la infancia y de forma continuada hasta la tercera edad, para evitar estas tragedias humanas y alcanzar la meta de cero víctimas por tráfico.

### [AESLEME asiste al II Comité de Expertos, "Plan estratégico, tráfico y movilidad sostenible y segura" del Gobierno de Navarra](#)

Mar Cogollos, directora de AESLEME participa en el II Comité de expertos organizado por la dirección General de Interior del Gobierno de Navarra el 27 de noviembre en el Archivo de Navarra (Pamplona) con el objetivo de contribuir a la elaboración de su próximo "Plan Estratégico de Movilidad Segura 2024-2027".

### [AESLEME en la entrega de premios Visión Zero Municipal 2022](#)

Mar Cogollos, directora de AESLEME y presidenta del FMI entregaron con ITTS España, entregaron los Premios Visión Zero Municipal de 2022. En estos premios se reconoce la valiosa labor de las ciudades de más de 100.000 habitantes sin fallecidos por accidente de tráfico.

La entrega tuvo lugar el 27 de noviembre en la sede de Fundación Pons.

Los municipios con 0 fallecidos en accidentes de tráfico en 2022 son Fuenlabrada, Jaén, Telde, Barakaldo, Alcorcón, Huelva, Dos hermanas, Cádiz, Ourense, Roquetas de Mar, Hospitalet de Llobregat, Tarragona, Mataró, Santa Coloma de Gramanet, Sabadell, Girona, Lleida.

También han sido premiados los siguientes distritos de Madrid: Retiro, Villaverde, Usera, Latina, Villa de Vallecas, San Blas, y de Barcelona: Gràcia, Ciutat Vella, Sant Andrew.

### [AESLEME asiste al Seminario europeo de evaluación de campañas en educación vial](#)

Ana Carchenilla, directora de comunicación de AESLEME asistió el 30 de diciembre al seminario europeo de "Evaluación en educación vial" organizado por el ETSC, VSV y la Fundación Mapfre.

### [Entrega del Premio "Emocional Driving-AESLEME" al mejor mensaje de seguridad vial](#)

El 11 de diciembre se hizo entrega del Premio AESLEME-Gonvarri al alumno Adrián Lopez, del eurocolegio Casvi de Boadilla del Monte (Madrid), por el siguiente mensaje: "Recuerda que, si te pasa algo a ti, también me pasa a mí".

**CONGRESOS**

**AECA-ITV**

Congreso sectorial de ITV (04/10/23)

**AIPSEV**

IV Congreso Internac.de Profesionales para la Seguridad y EV (25/10/23)

**APRAT**

Jornada técnica sobre siniestros viales en Lanzarote (17/10/23)

**AYTO. ROTA**

V Congreso andaluz de educación vial (16/03/23)

**CISEV**

VII Congreso Iberoamericano de seguridad vial (20/12/23)

**CNAE**

52 Convención Internacional CNAE (25/11/23)

**DGT**

.Jornada Técnica observatorio seguridad vial (12/04/23)

Jornada Policía Local Murcia (28/04/23)

**FESVIAL**

Congreso Seguridad Vial Urbana (23/03/23)

**FUNDACION MAPFRE**

Educación vial para el objetivo cero (12/01/23)

**FUNDACION MUTUA MADRILEÑA**

Jóvenes y tercer sector (31/05/23)

**ETSC**

Medical Fitness to Drive Procedures fit for purpose(25/04/23).

**FFE**

Diálogo Paxando a Nivel (10/10/23)

**112 Madrid**

Porqué abordar la seguridad vial desde el entorno sanitario (27/07/23)

**ATARVED**

VI Jornada de Seguridad Vial y Movilidad ((19/03/23)

**INSTITUTO MOVILIDAD SOSTENIBLE**

II Congreso de Movilidad Sostenible (27/04/22).

**IUNIVERSIDAD MURCIA**

(14/02/23)

**PONS**

La movilidad en España (07/03/23)

**USEC**

Bilbao (21/10/23).

ORGANIZADOR	ASISTENCIA	PONENCIA
AECA.ITV	1	
AIPSEV		1
APRAT		1
APTV		1
ATARVED	1	1
AYTO.ROTA		4
CISEV		1
CNAE	1	
DGT	1	1
DGT-FEMP		1
ETSC	1	1
FESVIAL		1
FFE	1	
GLOBAL ALIANCE ONGS	1	1
MAPFRE		1
FUNDACIÓN MUTUA	1	1
FUNDACIÓN PONS		1
UNIVERSIDAD MURCIA		1
USEC		1
112 MADRID		1
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>21</b>

CURSOS

AYTO.DE MADRID

- Curso de accesibilidad bibliotecas y museos (24/01/23).
- Curso de Urbanismo y Accesibilidad barreras arquitectónicas (09/03/2023).
- Curso de Accesibilidad. Barreras arquitectónicas (03/05/23).
- Curso de Accesibilidad. Bibliotecas y Museos (12/06/23).
- Curso Bibliotecas Museos. Discapacidad y Barreras (16/10/2023).

CURSOS UNIVERSITARIO DE RESCATE EN SINIESTROS VIALES (18/05/23).

DGT

- Jefatura Provincial de Tráfico Zaragoza (26/06/23).
- Jefatura Provincial de Tráfico Santa Cruz (20/09/23).
- Control Alcohol y otras sustancias (22/09/23)

ORGANIZADOR	PONENCIA
FRATERNIDAD-MUPRESPA	1
DGT	3
AYTO. MADRID	5
JPT	6
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>



Imagen 12. Master UE

## MEDIOS DE COMUNICACIÓN

AESLEME ha estado presente en 2023 en los siguientes medios de comunicación:

MEDIO	NÚMERO DE APARICIONES
<b>TELEVISIÓN</b>	<b>46</b>
<b>RADIO</b>	<b>25</b>
<b>PRENSA</b>	<b>50</b>
<b>PUBLICACIONES</b>	<b>4</b>
<b>INTERNET</b>	<b>198</b>
<b>AGENCIAS</b>	<b>28</b>
<b>TOTAL</b>	<b>349</b>



Imagen 13. Rueda de Prensa Sergio Hijano

## PUBLICACIONES

- Revista Madrid 365 (Entrevista M.Cogollos, campaña Metro Ligero (marzo))
- Nature/SC (Estudio de Aesleme "Assessment of increased knowledge about traffic accidents prevention, one month after a presentation included in the program "it can happen to you" of AESLEME")
- Revista DGT (M. Cogollos, retos S.V) (29/6)
- Dekra (Columna de opinión)



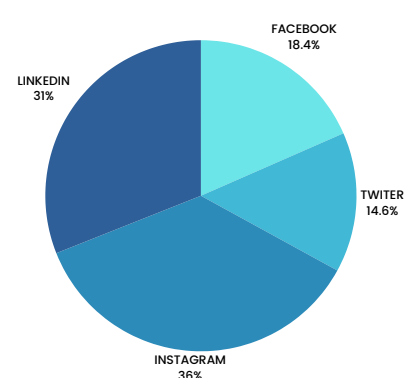
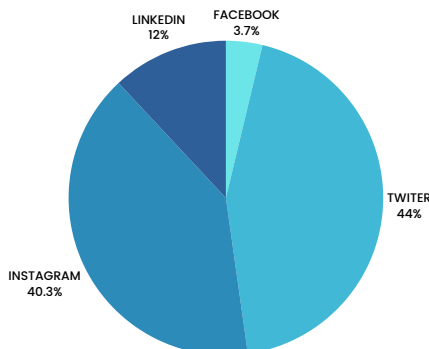
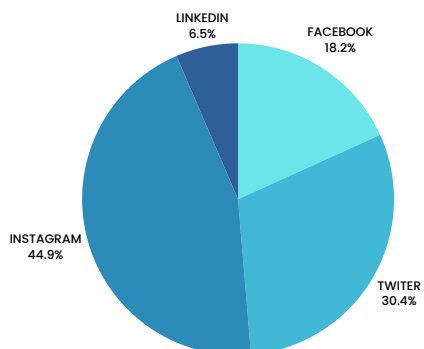
REDES SOCIALES

Red Social	Seguidores	Impresiones	Publicaciones
Twitter	1.612	342.372	661
Instagram	3.988	318.267	812
Facebook	2.041	29.121	330
Linkedin	3.436	92.969	117
Total	11.077	777.709	1.810

PUBLICACIONES

IMPRESIONES

SEGUIDORES



## PREMIOS DE AESLEME

### 1. CONVOCATORIA I PREMIOS AESLEME JUAN GARCÍA RENESES

Aesleme, tras 33 años de andadura en la prevención de siniestros viales, ha estrenado Premios de reconocimiento a aquellas entidades o personas, cuya actuación ha destacado en el ámbito de la Seguridad Vial (educación, atención primaria, mejora en la calidad de vida de los lesionados o divulgación de mensajes de concienciación).

Han sido cuatro las distinciones elegidas, en esta primera edición, para reconocer la labor realizada por otras entidades o personas, cuyo trabajo nos parece fundamental y se alinea con el espíritu de Aesleme y con nuestros valores, misión y visión, que no son otros que la prevención, la concienciación, la persecución incansable del objetivo cero víctimas por siniestros viales y la reintegración y mejora de la calidad de vida de quienes han sufrido las consecuencias de un siniestro.

#### Categorías:

Premio Compromiso por la Educación vial

Premio a los Primeros Intervinientes tras un siniestro vial.

Premio a la Innovación en Ayudas Técnicas o Rehabilitación para los lesionados graves.

Premio al mejor Influencer de Seguridad Vial (reel en Instagram).

El jurado ha estado presidido por el director general de Tráfico, D. Pere Navarro y compuesto por destacadas personalidades en materia de seguridad vial:

SECRETARIO: D. Salvador Espinosa, médico 112 y secretario de Aesleme.

#### VOCALES:

D. Juan José Matarí, expresidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados.

D. Bartolomé Vargas, exfiscal de sala de seguridad vial.

D. Ramón Rueda, exgeneral jefe de la Guardia Civil de Tráfico.

D. Carlos García-Hirschfeld, director de la Nuez Producciones.

Dña. Mar Cogollos, directora de Aesleme.

Dña. Ana Carchenilla, responsable de Comunicación de Aesleme.

## 2. PREMIOS AESLEME GONVARRI

Nuria Pérez, responsable de Atención a víctimas y ponente de las campañas de prevención de AESLEME, entregó, el pasado 11 de diciembre, al alumno Adrián López, del colegio Casvi Boadilla, el reconocimiento a la mejor reflexión, tras la charla de concienciación “Te puede pasar”, que se desarrolla en muchos centros educativos de Madrid, gracias al proyecto Emotional Driving de Gonvarri Industries.

Asimismo, el centro, Eurocolegio Casvi Boadilla, recibió una placa conmemorativa por su compromiso con la educación vial y el alumno obtuvo, muy emocionado, una tarjeta regalo de 300€, por la frase de concienciación y mensaje que trasladaría a sus padres:

“Recuerda que si te pasa algo a ti, también me pasa a mí”.

Al resto de compañeros, todos muy comprometidos con la educación vial, se les entregó un chaleco reflectante.

Al acto de entrega se unió la policía municipal de Boadilla del Monte así como los responsables del centro educativo.



Imagen 14. Aesleme entrega Premio Gonvarri

## PREMIOS RECIBIDOS

## MEDALLA AL MÉRITO SEGURIDAD VIAL DE LA DGT

AESLEME recibe la condecoración de la Medalla al Mérito de Seguridad Vial, categoría de plata distintivo azul, el 6 de noviembre, a propuesta de la Dirección General de Tráfico y en reconocimiento a la larga y ejemplar trayectoria a favor de la seguridad vial y al firme compromiso con los valores de la seguridad vial y su divulgación, de acuerdo con lo dispuesto en el Decreto 2.464/1974, de 9 de agosto.

La medalla fue entregada por el ministro de Interior Fernando Grande-Marlaska al presidente de AESLEME, D. Nicolás Pérez Serrano-Jáuregui y Dña. Isabel Montilla, viuda del fundador de AESLEME, el Dr. Juan Ángel García Reneses, en el Colegio de Huérfanos de la Guardia Civil de Tráfico.



Imagen 13. Entrega de la Medalla al Mérito

## MEDALLA AL MÉRITO DE LA GUARDIA CIVIL

El ministro del Interior en funciones, Fernando Grande-Marlaska, presidió, el pasado 20 de octubre, el acto de entrega de las medallas al Mérito de la Policía Nacional y al Mérito de la Guardia Civil, en el que fue galardonada Aesleme, junto con otras entidades de víctimas de tráfico.

Marlaska destacó que estas entidades son “un exponente de la capacidad de organización de la sociedad civil” con capacidad para “atender espacios” donde no siempre llegan las administraciones. El ministro del Interior en funciones subrayó el “compromiso máximo” de su departamento con la reducción de la siniestralidad vial para evitar “el incesante goteo de víctimas”, muchas de las cuales “arrastran de por vida secuelas físicas severas”.

La Benemérita reconoció a varias asociaciones que trabajan en el ámbito de la siniestralidad vial, concretamente Stop Accidentes, Aesleme y la Asociación Española de Prevención de Accidentes de Tráfico, que recibieron la medalla al Mérito de la Guardia Civil.



Imagen 14. Medalla al Mérito de la seguridad vial y Medalla al Mérito de la Guardia Civil

**PREMIO EXTRAORDINARIO DE ATESVAN- FUNDACIÓN SMART BABY**

Aesleme recibe el Premio extraordinario de la III edición de los Premios Atesvan-Smart baby. Recoge el reconocimiento Alejandro García Montiano, delegado de Aesleme Cádiz, de la mano del vicepresidente de Atesvan, Ricardo Alemán Crespo-López.

La Asociación de Técnicos de Educación y Seguridad Vial de Andalucía (ATESVAN) y la Fundación Smart Baby lanzaron, en 2023, la tercera edición de estos premios, orientados a poner en valor a las policías locales, técnicos municipales, formadores, instituciones públicas o privadas e, incluso, particulares, que hayan contribuido y contribuyan a mejorar la seguridad vial en nuestro país, a través de acciones de Educación Vial innovadoras, el diseño original de materiales educativos o la colaboración y promoción altruista en actividades de Educación Vial.

**PREMIO CLOTOIDE 2023**

Mar Cogollos, directora de Aesleme, recogió el Premio Clotoide 2023, un certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, en el marco de la celebración de la 32ª Semana de la Carretera y con el que reconoce y destaca la importancia de valores como la solidaridad, el compromiso, la responsabilidad o la igualdad de oportunidades en el conjunto de la sociedad, a cuyo cuidado, sostenibilidad y bienestar el sector viario también se debe como colectivo.

Aesleme compartía categoría a la Causa solidaria con dos candidaturas muy potentes y también merecedoras del reconocimiento, el Área de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE y el Comité de Emergencia del 112 para el terremoto de Turquía. Para todos los que componemos Aesleme, ha sido un honor y muy gratificante obtener la mayoría de los votos y ganar este preciado reconocimiento.

**PREMIO PONLE FRENO**

Mar Cogollos, directora de Aesleme, recogió el Premio especial Ponle Freno en su 15ª Edición en la categoría de asociación de víctimas, por el trabajo realizado por Aesleme, durante 33 años en la prevención de siniestros viales y atención psicológica a víctimas.

La ceremonia de entrega de los Premios Ponle Freno se celebró, un año más en el Senado, pero ha sido una celebración especial, ya que, este 2023, la mayor acción social por la Seguridad Vial, emprendida por el Grupo Atresmedia junto a Fundación AXA, ha cumplido sus 15 años de historia.

Conducida, al igual que en los catorce años anteriores, por Matías Prats, la 15ª edición de los Premios Ponle Freno ha distinguido el esfuerzo y la implicación de las personas, instituciones públicas y privadas, que han contribuido, de manera activa y positiva, a combatir las cifras de siniestralidad. Pero, además, con motivo de sus 15 años de historia, ha otorgado reconocimientos especiales a las víctimas de tráfico, a los agentes claves en la mejora de la siniestralidad, a los pioneros en la movilidad urbana moderna, a los grandes responsables de la mejora en Seguridad Vial y de forma póstuma, a Alfredo Pérez Rubalcaba.

**PREMIO FUNDACIÓN AMA**

Nuria Pérez, responsable de atención a víctimas de la Asociación, recogió, el pasado 6 de febrero, el reconocimiento de la Fundación A.M.A. otorgado por el programa gratuito de atención integral, formación y empleo para lesionados graves por siniestro vial de los IX Premios Mutualista Solidario

**CRUZ AL MÉRITO DE LA POLICÍA MUNICIPAL DE MADRID**

La directora de Aesleme, Mar Cogollos, ha sido reconocida por su lucha incansable por la prevención de siniestros viales y recibió, el 28 de junio de 2023, la Cruz al Mérito de la Policía Municipal, por la colaboración brindada al Cuerpo de Policía Municipal de Madrid.

El 27 de junio, día de San Juan Bautista, patrón de la Policía Municipal, se hizo entrega de la medalla en un acto solemne presidido por el alcalde de Madrid, D. José Luis Martínez Almeida.

**PREMIO USEC A LA TRAYECTORIA EN MOVILIDAD**

Mar Cogollos, directora de AESLEME fue galardonada con el "Premio Usec a la trayectoria profesional en Movilidad". El acto de entrega tuvo lugar el 20 de septiembre en Bilbao, dentro del "USEC BILBAO CONGRESS 2023".

**MEDALLA UNIJEPOL**

Aitor Martínez, formador de Aesleme y Policía Municipal de Valladolid recibió, el pasado 25 de octubre, la Medalla de Oro 2023 a la Educación Vial, otorgado en el marco de los VIII Premios Nacionales de Seguridad y Educación Vial para Policías Locales, que organiza la Unión Nacional de jefes y directivos de Policía Local (Unijepol), en colaboración con la Federación española de Municipios y Provincias (FEMP) y la Dirección general de Tráfico (DGT).

**PREMIO PREVENCIÓN Y EMERGENCIAS ALCOBENDAS**

Mar Cogollos, directora de Aesleme, recogió el Premio a la Prevención y Emergencias Alcobendas 2023, en la categoría "Buenas Prácticas en la Divulgación" concedido este año a AESLEME.

La entrega del premio tuvo lugar dentro del VII Encuentro el 28 de noviembre de 2023 en el Centro de Arte Alcobendas – Auditorio Paco de Lucía.

**Reunión con el Ministerio de Educación**

El 17 de enero, la directora de AESLEME se reunió con la directora y subdirectora de Evaluación y Cooperación Territorial, Dña. Mónica Domínguez y Dña. Purificación Llaquet, para darles a conocer todas las actividades de educación vial que Aesleme desarrolla en los centros educativos desde 1990.

**Reunión con DGT con motivo del próximo Reglamento de Conductores**

El 8 de marzo nos reunimos Ignacio Lijarcio, Jesús Monclús y Mar Cogollos con Francisco de Las Alas-Pumariño, jefe de la unidad normativa de la DGT para tratar cómo va a ser el proceso de las novedades de la ley de tráfico a los diferentes reglamentos.

**Reunión con el responsable de Programas Electorales del PP**

El 21 de febrero de febrero presentamos a los responsables del "Programa Electoral de las Elecciones Municipales y Autonómicas las propuestas en materia de seguridad vial que elaboramos conjuntamente la AEC, AESLEME, FESVIAL y Fundación Mapfre.

Los responsables de las cuatro entidades: Jacobo Díaz, Mar Cogollos, Javier Llamazares y Jesús Monclús tuvimos ocasión de explicar las propuestas presentadas que tienen por objeto que se incluyan en los programas electorales con el objetivo de conseguir cero víctimas en nuestras carreteras y calles.

**Reunión con el director general de la Policía Municipal de Madrid**

El 16 de marzo, la directora de AESLEME se reunió con el director general de la policía Pablo Enrique para darle a conocer las actividades de educación vial que desarrollamos en los centros educativos y de mayores para ver posibles líneas de colaboración para llegar a más beneficiarios.

**Reunión con el presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial**

El 13 de abril el presidente de la comisión de seguridad vial del Congreso de los Diputados, D. Juan José Matarí convocó a la directora de AESLEME, Mar Cogollos, con motivo de su segunda etapa como presidente, para analizar los principales riesgos en seguridad vial en ese momento y las posibles medidas a adoptar para seguir avanzando hacia el objetivo cero.

**Reunión con consejero de Sanidad de la Comunidad de Madrid**

El 13 de abril y el 16 de mayo la directora de AESLEME se reunió con el consejero de Sanidad, D. Enrique Escudero para valorar las distintas opciones para que Madrid cuente con una "Unidad de Lesionados Neurológicos" para pacientes agudos y crónicos.

### **Reunión con la Subcomisión Provincial de Educación Vial de Burgos**

El 30 de mayo tuvo lugar la reunión de la Subcomisión Provincial de Educación Vial de Burgos en la sede de la Subdelegación del Gobierno de Burgos.

M<sup>ª</sup> Paz Gonzalez, delegada de AESLEME en Castilla y León fue la persona convocada a la reunión.

### **Reunión DGT con Susana Gómez, subdirectora adjunta de vehículos**

El 1 de junio nos reunimos con Susana Gomez, las siguientes entidades: AESLEME, Fundación Mapfre, y Sistemas ADAS. Dado que Europa ha reconocido la necesidad y el valor que aportan los ADAS a la seguridad vial en nuestras carreteras y por ello ha regulado su obligatoriedad en vehículos nuevos a partir de julio 2024, queda una gran flota de vehículos en circulación que no estarán al nivel de seguridad que establece Europa.

De cara a hacer una reflexión al respecto y contemplar posibles propuestas de acción nos reunimos las entidades antes mencionadas.

### **Reunión con el presidente de la Comisión sobre Seguridad Vial**

El 12 de junio el presidente de la comisión de seguridad vial, D. Juan José Matarí, se reunió con la directora de AESLEME para conocer de primera mano nuestras propuestas de seguridad vial para las elecciones nacionales.

### **Reunión con la responsable de Seguridad Vial del PP**

El 10 de julio AESLEME fue convocada a una reunión por la responsable de la secretaria de seguridad vial del PP, M<sup>ª</sup> José Alonso de Arriba junto a otras cinco organizaciones vinculadas a la seguridad vial para conocer nuestras propuestas en distintos ámbitos.

Pudimos presentar y debatir problemas y soluciones y AESLEME envió el documento de propuestas de seguridad vial que elaboramos conjuntamente la AEC, AESLEME, FESVIAL y Fundación Mapfre y enviamos a todos los grupos parlamentarios, con motivo de las elecciones generales.

### **Reunión con la DGT para abordar las novedades del nuevo permiso por puntos**

El 12 de julio, la DGT convocó a las asociaciones de víctimas: AESLEME, PAT y STOP Accidentes para explicarnos como sería la futura Orden Ministerial que regulará la participación de las víctimas en los futuros cursos de recuperación de puntos.

Nos dieron a conocer el texto que habían elaborado respecto a la participación de las asociaciones de víctimas para conocer nuestras opiniones y propuestas para mejorar el texto, antes de que este se enviara al trámite de Audiencia Pública. Las asociaciones consensuamos algunos cambios al texto que nos remitieron y nuestras peticiones fueron tomadas en consideración.

Una vez publicado el proyecto de OM, las asociaciones enviamos nuestras propuestas en el plazo marcado para hacer alegaciones.



**Reunión con el Coordinador General de Seguridad y Emergencias del Ayuntamiento de Madrid**

El 2 de agosto, la directora de AESLEME, Mar Cogollos se reunió con el coordinador general de seguridad y emergencias del Ayuntamiento de Madrid, D. Jesús, Gil Martín para conocer las actividades que realiza la asociación, y encontrar posibles líneas de colaboración entre las dos entidades, para mejorar la salud de los madrileños.

**Reunión con el concejal de movilidad del Ayuntamiento de Madrid**

El pasado 25 de octubre, la directora de Aesleme se reunió con el concejal de movilidad del Ayuntamiento de Madrid, D. Borja Carabante para ver posibles líneas de colaboración en "movilidad segura". También le pedimos participar en la campaña "Wrong side of the road" y pedirles su colaboración para incorporar carteles e información en los autobuses de EMT, para sumar un mayor alcance, para concienciar sobre el peligro del alcohol y la conducción.

**Reunión con el Coordinador General del Ayuntamiento de Pozuelo**

El 28 de noviembre, la directora de AESLEME, Mar Cogollos se reunió con la concejal de Familia y Atención a la Discapacidad, Dña. Eva Cabello, el concejal de Política Social, Voluntariado y Mayores, D. Juan Manuel Ruiz del Ayuntamiento de Pozuelo, y el concejal de juventud, D. Ignacio Santana para explicarles personalmente las actividades de seguridad vial que realizamos en su Municipio y valorar otras posibles líneas de colaboración.

aesleme